

9月14日披露的最新数据显示,尽管部分指标短期波动,但生产需求平稳,就业物价稳定,中国经济延续稳中向好。今年以来,从宏观到微观,从政府到企业,一系列稳预期的举措陆续出台。中国经济在直面挑战、抢抓机遇中,正不断提升经济韧性和抵御外部风险能力。

五年来智库这样助力“一带一路”

为化解共建“一带一路”中的难题和挑战、顺利推进“一带一路”从倡议到落实而务实行动、建言献策。“一带一路”建设也为其能力提升、自身发展提供了广阔舞台与研究载体

□ 光明

自从习近平总书记2013年提出“一带一路”倡议至今,5年来,“一带一路”建设在探索中前进、在合作中成长、在发展中完善,取得了令人瞩目的成就。其间,众多新型智库积极投身“一带一路”建设大潮,为化解共建“一带一路”中的难题和挑战、顺利推进“一带一路”从倡议到落实而务实行动、建言献策。与此同时,“一带一路”建设也为智库能力提升、自身发展提供了广阔舞台与研究载体,两者相辅相成、相得益彰。回顾过去5年,“一带一路”建设的背后,总是闪烁着智慧之光,汇聚着智库力量。

积极咨政建言 当好参谋和助手

5年来,关于“一带一路”的智库研究成果迅速增加。这些研究的内容逐步深入,从前两年主要集中在“一带一路”的内涵、背景,面临的机遇和挑战等问题,逐步延伸和细化,后3年的研究主要集中在“一带一路”倡议与沿线国家及地区发展战略对接、区域及国别合作、城市参与、产能合作、金融合作、能源合作和文化交流等方面。围绕这些问题,智库开展决策咨询研究和前瞻性研究,力求在规划对接、政策协调、机制设计上

做好政府的参谋和助手,相当数量的内部研究报告和智库专报对国家及地方决策产生了积极影响。

上海社会科学院从投资竞争力的视角,研究得出“一带一路”沿线重点国家和支点城市,建议有效吸引全球更多国家及城市加入,推动沿线国家和城市共同发展繁荣。

中国国际经济交流中心提出,“一带一路”倡议可与欧盟的“容克计划”、俄罗斯的“欧亚伙伴关系计划”、韩国的“欧亚计划”、波兰的“琥珀之路”进行对接,通过加强与农业与能源等领域的国际合作,释放亚欧大陆市场的巨大潜力,为亚欧经济发展注入新动力。

中国宏观经济研究院从研究中欧班列入手,建议中欧班列从完善物流、配送、贸易和金融等方面入手,综合提升运输服务水平。

中国人民大学国家发展与战略研究院《“一带一路”沿线重要节点国家的定位:基于合作视角的策略分析》报告,建议从经济实力、文化影响力、互利合作等方面推动“一带一路”建设。

中国石油经济技术研究院致力于推进“一带一路”沿线能源合作,以智库课题等方式承担“一带一路”建设中的相关重大问题研究,定期向中央及国资委报送智库报告、智库动态、央企智库信息等成果,积极为党

和国家重大决策贡献智慧。

开展公共外交 增强共建吸引力凝聚力

在“一带一路”推进过程中,以智库国际论坛与合作交流为载体的公共外交活动亮点频出。智库通过内引外联,帮助沿线国家准确理解“一带一路”和中国企业“走出去”,在充斥着西方话语的国际环境中,阐释中国发展经验,增进国际社会对中国的了解。

一是配合国家高层访问,参与主办首届“一带一路”国际合作高峰论坛等重要活动。国务院发展研究中心秉持“世界发展经验中国化、中国发展经验世界化”理念,举办了包括“丝路智库论坛”在内的一系列智库活动。2015年,国务院发展研究中心有多项对英合作项目纳入习近平主席访英成果,与英国查塔姆学会、印度国家转型委员会、新加坡国家发展部等多项双边合作机制纳入国家层面对外合作机制;2016年,配合习近平主席访问波兰,在波兰成功举办“丝路国际论坛2016年会”,习近平主席和波兰总统杜达、总理希德沃出席开幕式并发表主旨演讲。2017年,参与主办首届“一带一路”国际合作高峰论坛“加强政策沟通 and 战略对接”平行主题会

议。中国国际经济交流中心承办了峰会中专门为智库设立的平行主题会议,以“携手打造智力丝绸之路”为主题,吸引了来自40多个国家的智库负责人、前政要和专家学者约200人出席。

二是同世界知名智库和“一带一路”沿线国家智库建立对话机制与联合研究机制。上海社会科学院与美国布鲁金斯学会多哈中心签约开展合作研究;中国宏观经济研究院与法国国际关系研究所共同召开“‘一带一路’中法国际合作研讨会”;综合开发研究院(中国·深圳)与德国发展研究院合作撰写“‘一带一路’倡议与欧洲视角”研究报告;中国人民大学重阳金融研究院联合美国战略与国际问题研究中心展开“亚洲发展、‘一带一路’倡议与中美关系”的中美智库对话会;东中西部区域发展与改革研究院和波兰经济大会基金会签订“丝绸之路”战略合作框架;盘古智库开展对以色列和土耳其的调研并发布土耳其之行系列报告等。中外智库间的密切合作,为增进互信互助、加强互联互通创造了良好契机。

推动理论创新 提供理论支撑

“一带一路”实践的深入,不断呼唤新的理论体系与理论储备,特别是

对现有的国际关系理论、世界经济理论、国际投资理论、国际贸易理论、国际金融理论和全球治理理论等提出了新的挑战。这些理论涉及多个学科,需要运用跨学科的基础理论和应用理论加以分析解释。因此,智库在加强“一带一路”建设方案和路径研究的同时,也形成了较为丰富的理论储备与学术创新。

从中国知网文献查询结果看,以“一带一路”为主题的研究文献,2014年约为0.19万篇,2015年和2016年分别增至2.27万篇和2.17万篇,2017年激增到3.78万篇,2018年前8个月已有1.84万篇。其中,发文章、下载量和被引量相对靠前的智库主要有中国社会科学院、国务院发展研究中心、中国国际经济交流中心、上海社会科学院和中共中央党校等。上海社会科学院组织研究和发布的“‘一带一路’建设理论与实践研究丛书”分别从“一带一路”倡议与新型经济全球化、“一带一路”倡议与大国合作发展、“一带一路”倡议与人民币国际化、“一带一路”建设与沿线自贸区新发展等方面系统阐述了“一带一路”建设蕴含的国际经济学理论与世界经济理论。中国社会科学院发布国情调研“一带一路”研究丛书英文版,国家发展改革委国际合作中心发布“‘一带一路’双向投资丛书”(国际产能合作)等,这些研究充分彰显了智库在传播和推广“一带一路”倡议中的理论支撑作用。

为进一步推动“一带一路”研究向纵深发展,智库还积极运用大数据、可视化、人工智能等现代科技手段,开发出一系列工具类智库产品。例如,商务部国际贸易经济合作研究院牵头编撰《中国“一带一路”年鉴·2017》,综合反映“一带一路”建设在基础设施互联互通、产业投资、资源开发、经贸合作、金融合作、人文交流等领域取得的阶段性成果和积极效应。国家信息中心“一带一路”大数据中心连续两年发布《“一带一路”大数据报告》,创造性地提出基于大数据技术的“一带一路”建设评估体系,从国别、省市、企业、媒体和智库等多个维度反映“一带一路”建设最新进展。此外,还有国家信息中心的“‘一带一路’大数据综合服务门户”,以及中国国际经济交流中心与上海社会科学院联合开发的丝路信息网等。这些智库产品为深入推进“一带一路”建设提供了丰富的研究工具与科学方法,使得智库的对策研究越来越具体、越来越管用。

》10版



中国企业为“一带一路”建设架设“空中桥梁”

来自中国民用航空局的最新统计数据 displays, 2018年夏秋航季,共有29家中方航空公司运营自中国47个城市至37个“一带一路”国家和地区81个城市的往返定期航线,每周航班数达到2849班;同时,还有37个“一带一路”沿线国家和地区的90家航空公司从84个国外城市运营至中国52个城市的定期航班,每周超过2346班。图为9月12日拍摄的广州白云国际机场停机坪上的客机。

新华社记者 邓华 摄

重庆智能化发展求智

世界500强企业高管建言

□ 赵宇飞 耿鹏宇

在此间召开的重庆市市长国际经济顾问团会议第十三届年会上,30多名世界500强企业高管围绕智能化发展的话题展开研讨和建言。

2006年,重庆市政府决定建立重庆市市长国际经济顾问团会议制度,每年邀请世界500强企业高管研讨中国经济发展大势,促进重庆与跨国公司的经济合作与技术交流。

9月15日~16日,重庆市市长国际经济顾问团会议第十三届年会召开,本届年会的主题为“重庆智能化之路:方略与举措”。

霍尼韦尔全球高增长区总裁沈达理是重庆的“洋顾问”之一。沈达理说,智能化已成为全球趋势,人才则是各城市实现智能化转型的关键,重庆发展智能化产业已有一定基础,但在人才储备方面仍略显不足。

对此,沈达理认为,重庆可以加强本土化课程建设,开设更多与智能制造相关的专业,鼓励高校和研究机构与国外合作伙伴的交流,在提升重庆智能技术实力的同时,也能促进中国智能技术的发展。

同沈达理类似,奥斯特集团监事会主席安德罗施也反复强调人才对智能化发展的重要性。“创新必须要

有高端人才,而人才的培养离不开教育的支撑。重庆在这方面还有很大的发展空间。”安德罗施说。

此外,安德罗施认为,企业应该增加研发投入,提高技术和产品可靠性,对自身的效率及智能制造的潜力进行全面评估,并逐步优化生产工艺,以达到智能化技术和人力资源的最佳平衡。

作为中国西部的传统制造业基地,重庆已提出以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,将运用大数据智能化技术改造提升传统制造业,促进制造业向数字化、网络化、智能化方向转型。

在施耐德电气全球执行副总裁、

中国区总裁尹正看来,近年来,虽然中国在智能化方面取得一定进展,但仍存在着传统制造业智能化改造力度不大,特别是中小企业智能化水平整体偏低的问题较为突出。

“提高企业的智能化水平,除了加强硬件与技术的投资,更需要打通企业内部数据流转的通道,提高企业搜集、整理和分析数据的能力,全面融入工业互联网体系。”尹正说。

尹正表示,施耐德电气将在重庆建立智能制造创新中心,全面采集、处理、分析制造业企业各层级、各环节产生的数据,帮助传统制造业实现数字化转型升级,为重庆的工业互

网发展持续提供动能。

作为本届年会新任的国际经济顾问,川崎重工董事长桥本康彦说,3年前,川崎重工选择在重庆设立了川崎(重庆)机器人工程有限公司,开展机器人制造、销售、售后服务以及汽车生产线体业务,主要服务于重庆的汽车、电子制造等支柱产业。

“未来,我们将在重庆基地生产一款融合大数据、人工智能等特性的‘与人共存型’机器人,为重庆的智能化发展注入新动力。”桥本康彦说。

截至今年,重庆市市长国际经济顾问团会议历届年会主题的变化,折射出13年来中国经济热点的变迁,如“节能减排:城市建设与经济发展”“建设内陆开放型经济的路径与策略”“重庆企业走出去战略——对外投资的困惑与对策”“‘一带一路’、长江经济带与重庆开放发展”等。

政企智库编辑部

主任:唐启月 执行主任:梁杨水
执行主编:明慧
新闻热线:(010)86663822
(010)56805063
监督电话:(010)56805167
电邮:zqzk2018@163.com