

巴西盐下层石油开采 在挑战中增长

盐下层油田指的是巴西大西洋海岸覆盖一层厚盐的超深水油田。根据巴西官方估算,巴西近海区域石油储量保守估计约为500亿桶,因此巴西盐下层油田被认为是新千年以来世界上最大的石油发现。国际能源署在(2013年世界能源展望)中曾经预测,到2035年,巴西石油产量将占到全球新增供应量的1/3。

6版

未雨绸缪 确保今冬供暖从容有序

年初国家发改委通知明确,涉及20个省份的中贵联络线增输、陕京四线增输等11项重点工程,全部按期投产后,今年可基本形成向京津冀地区新增供气能力每日6000万立方米



随着采暖期的临近,天然气供应问题备受关注。眼下,相关部门正大力推进产供销体系建设,而“三桶油”也在近期加大了LNG现货资源采购力度——未来,应对用气紧张方面的措施将更加及时、从容……



守住我国天然气发展的安全底线,保证天然气安全平稳供应,满足人民日益增长的用气需求,“三桶油”责无旁贷。今年中石油、中石化、中海油多方“求气”,国内外供应大幅增加。图为重庆涪陵白涛至石柱王场的大口径高压页岩气外输管道的重要节点——重庆页岩气涪陵增压站工艺装置区(资料图片)。

新华社记者 刘涛 摄

能源动态

北京2020年 优质能源比重提高到95%

本报讯 北京市政府9月14日正式发布《北京市打赢蓝天保卫战三年行动计划》,提出到2020年,空气质量改善目标在“十三五”规划目标(56微克/立方米左右)基础上进一步提高,还明确设置了各区空气质量改善指标。

此次北京市公布的计划中明确,到2020年,北京市PM_{2.5}浓度要明显降低,全市氮氧化物、挥发性有机物比2015年减少30%以上;重污染天数比率比2015年下降25%以上。

下一阶段,北京市将重点打好柴油货车、扬尘、挥发性有机物治理“三大攻坚战”。到2020年,交通领域污染物排放量力争比2017年减少30%,中心城区和城市副中心公交车全部采用电动车,全市新能源车达到40万辆;推进扬尘污染管控精细化,到2020年,降尘量较2017年下降30%;科学治理挥发性有机物污染,到2020年年底前,再退出1000家以上一般制造业和污染企业。

北京还提出,2018年年底前,基本实现全市平原地区“无煤化”。从2019年起,将科学推进山区“煤改清洁能源”。到2020年,全市优质能源比重提高到95%。

北京还将加强应急联动,全力开展秋冬季攻坚行动。在生态环境部的统筹组织下,深化京津冀及周边地区污染联防联控,实施秋冬季攻坚,协同应对空气质量重污染。

(乌梦达)

四川降低电价为 一般工商业减负超30亿元

本报讯 来自四川省发改委的消息称,今年5月以来,四川采取临时性降低电网输配电价、电力行业增值税税率调整,降低国家重大水利工程建设基金征收标准等一系列措施降低一般工商业电价,目前已全面完成国务院要求降低一般工商业电价10%的任务,降价额度共达30多亿元。

据介绍,从总体水平看,今年四川第三批共降低电网一般工商业平均目录销售电价每千瓦时0.05分,调价后四川电网一般工商业平均目录销售电价由每千瓦时0.805元降低为每千瓦时0.7245元,较2017年电价水平降低10%。同时,四川省属电网、地方电网等按照累计降幅不低于10%同步制定一般工商业调价方案,个别县一般工商业电价较高的,降幅达到15%以上。

四川省发改委副主任、能源局局长梁武湖说,总的来看,电网公司一般工商业直供用户可以直接享受降价政策“红利”,能够有实实在在的“获得感”。但对于非直供用户,即转供电终端用户,由于转供电环节的不合理加价等,降价成果未能得到有效传递和落实,其降价“获得感”不强。

据悉,为清理规范转供电环节加价,目前四川已经制定相关举措,将打通降价落到终端用户的“最后一公里”。

(兰 讯)

□ 本报记者 焦红霞

9月10日,西气东输三线中卫互联互通工程现场,工作人员正在进行工艺管线铺设工作,站场将新增3台20兆瓦电驱压缩机,为今冬明春即将到来的冬季用气高峰“保驾护航”,目前已完成总工程量的45%,而投产时间从原定的12月底提前到11月20日,让一切显得紧张起来。

随着采暖期的临近,天然气供应问题备受关注。眼下,相关部门正大力推进产供销体系建设,而“三桶油”也在近期加大了LNG现货资源采购力度——未来,应对用气紧张方面的措施将更加及时、从容……

产供销体系加速推进

相对于去年“有惊无险”的局面,今年的供需情况如何?

国家发改委价格监测中心高级经济师刘满平预计,今年天然气需求量大概在2700亿立方米。按照去年国产气量增速计算,今年供应量大概在2650亿立方米,供需仍处于“紧平衡”状态。“今年冬天如果寒冷时间过长,不排除部分地区特别是用气量比较大的地区出现短时供应紧张情况,

但规模和持续时间应该会比去年大大缓解。”刘满平表示。

为了确保天然气供应,从中央到地方早已未雨绸缪,而应对之策就是大力推进产供销体系建设。

近日,国家能源局会同有关部门起草发布的《2018年天然气发展白皮书》(以下简称“白皮书”)提出,产供销体系建设不完善、体制改革不到位制约我国天然气协调稳定发展,政策协同性不足、支持力度不够导致天然气行业发展阶段性失衡。应构建天然气协调稳定发展的产供销体系,加快天然气体制改革步伐,尽快出台天然气管网体制改革方案,明确市场预期,鼓励企业投资管网建设。

日前,国务院发布的《关于促进天然气协调稳定发展的若干意见》(以下简称《意见》),更是为天然气改革发展绘出了“施工图”。刘满平表示,正如《意见》所指出的,当前我国天然气产业发展的深层次矛盾,主要是天然气产供销体系还不完善。此次发布的《意见》通过“定目标、建机制、促改革、分责任、抓落实”,对天然气当前及未来长期发展将产生非常重要和积极的影响,有利于破解天然气产业发展的深层次矛盾。

对此,国家能源局监管总监李治表示,要聚焦重点,着力推动能源高质量发展,具体工作实践之一便是加快天然气产供销体系建设。

记者了解到,构建天然气协调稳定发展的产供销体系,主要包括加快国内勘探开发、健全海外多元供应、建立多层次天然气储备体系、加快天然气基础设施建设和管网互联互通、精准预测市场需求和建立预警机制、建立完善的天然气供应分级应急预案、建立健全天然气需求侧管理和调峰机制、建立天然气发展综合协调机制、理顺天然气价格、加快体制改革步伐。

目前,在基础设施建设方面,今年年初国家发改委通知明确,涉及20个省份的中贵联络线增输、陕京四线增输等11项重点工程,全部按期投产后,今年可基本形成向京津冀地区新增供气能力每日6000万立方米。与此同时,其他改革方案也正全面推进。

多方“求气”保供冲刺

作为供应端,“三桶油”如何“下功夫”保供?

资料显示,2018年,我国天然气预计表观消费量在2710亿立方米左右(不含向港、澳供气),同比增长13.5%。而记者获得的一份官方通知预计的天然气需求量为2800亿立方米,同比增长18%,供应量为2560亿立方米,同比增长8%,缺口在240亿立方米。

守住我国天然气发展的安全底线,保证天然气安全平稳供应,满足人民日益增长的用气需求,“三桶油”责无旁贷。今年中石油、中石化、中海油多方“求气”,国内外供应大幅增加。

据记者了解,近期中石油、中石化、中海油相继召开专题会议,研究提升国内油气勘探开发力度。其中,中石化审议通过大力提升油气勘探开发力度行动计划,今冬多个气田都将增加供气量。中石油表示天然气开发抓好主力气区重点产能项目,加快新区建设节奏,提高老区稳产能力,推进页岩气效益规模绿色开发。其中,截至目前,西南油气田公司已编制完成今冬明春保供方案,通过措施增气近21亿立方米。

与此同时,天然气多元化海外供应体系也正逐步建立。数据显示,

2017年我国天然气对外依存度为39%,今年上半年已达到43.4%。目前进口管道气主要是通过中亚和中缅管道来自土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、缅甸等,“近期将实现从俄罗斯和哈萨克斯坦增量。”国家能源局石油天然气司相关负责人透露。

LNG(液化天然气)进口来源目标国则达到22个,远超往年数量的运输船忙忙碌碌穿梭于海上。据记者了解,去年到冬季才开始往储气罐注气,而今年在夏天就已经启动注气了。除了增加长约合同外,近期“三桶油”正在加大LNG现货资源采购力度,保证入冬前接收站的资源量达到上限。

记者了解到,中石油西三线与陕京系统互联互通项目完成,“三桶油”LNG接收站南气北上项目亦正在加紧规划。“上述中卫互联互通工程新增了调压撬对西三线来气进行调压,从而实现西三线与中贵线同时向西三线中靖联络线转供,其中西三线来气约5500万立方米/天,中贵线来气约3000万立方米/天,投产后将有效缓解京津冀地区用气市场缺口。”西气东输管道公司银川管理处负责人表示。

能源时评

严把生物质成型燃料质量关

□ 叱 狼

为推进大气环境质量持续改善,各地逐步扩大了高污染燃料禁燃区范围。在2017年发布的《高污染燃料目录》中,规范燃用的生物质固体成型燃料不再纳入高污染范畴。因此,不少企业用生物质成型燃料替代煤炭,其使用量正快速扩增。然而,笔者近期调查发现,生物质成型燃料质量不过关问题日益凸显,亟待引起重视,并进行严管。

生物质能源生产的行业门槛相

对较低,当前生物质成型燃料的生产加工商还有不少小企业小作坊,他们为了追求更高的经济效益,原料往往并不全是玉米秆、水稻秆、小麦秆等农作物秸秆,或者花生壳、稻谷壳、甘蔗渣等农产品加工剩余物,以及林业抚育剩余物、采伐剩余物、加工剩余物等,而是掺入了基本没有费用投入的废旧家具、各种生活垃圾。生物质原料来源把控不严格,已成为生物质成型燃料质量良莠不齐的主要原因。此外,生物质成型燃料生产企业使用的成型设备及生产工艺不同,也

会造成生物质成型燃料质量不高。

相对于质量,使用生物质成型燃料的企业通常更关心其价格和热值,这也导致生物质成型燃料锅炉烟囱冒黑烟、异味明显,信访投诉较多。笔者在执法检查中就曾发现,生物质成型燃料燃烧产生的废气异味强烈,随机抽查并碾碎生物质成型燃料,发现其中竟含有布料丝状物质和细小的塑料、油漆残渣。对多个锅炉废气抽测发现,二氧化硫指标浓度最高竟达到349毫克/立方米。

在能源安全和生态环境保护的双

重压力下,清洁能源和可再生能源将逐步替代化石能源,成为未来绿色低碳的选择。国家能源局发布的《生物质能发展“十三五”规划》提出,生物质成型燃料年利用量到2020年达到3000万吨。随着生物质成型燃料使用量越来越大,更要强化生物质成型燃料质量的监管,严防生物质成型燃料成为高污染的“垃圾成型燃料”,影响大气环境质量。

为加强生物质成型燃料质量的监管,笔者有三方面建议。

要加快健全和完善生物质成型燃料的国家标准。从生物质成型燃

料的物料来源、加工工艺以及燃料产品的密度、灰分含量、硫含量等方面做出严格规定,推动生产企业依照标准狠抓产品质量。

要对生物质成型燃料生产商实施严格管理。设定行业门槛,强化企业自我约束意识,主动防范劣质生物质成型燃料流入市场。生产商所在地的经信、质检、生态环境等部门要加强产品质量的监督管理,对于屡次抽检不合格的,要采取依法清退等措施。

使用生物质成型燃料的企业要拒绝使用劣质燃料,督促使用方购买质量过关的燃料,确保废气稳定达标排放。同时,生态环境部门要适当加大生物质燃料锅炉废气监测频率,发现超标排放的,依法从严查处。

能源发展编辑部

主任:张宇
执行主编:焦红霞
新闻热线:(010)56805160
监督电话:(010)56805167
电邮:ceeeg66@sina.com
网址:www.nationalee.com