

落实“三大定位”新使命 大开放引领大发展

广西沿海沿边口岸成为“一带一路”南向通道，北部湾港也成为我国西南、中南地区最便捷的出海口，并与100多个国家和地区的200多个港口通航，构建了四通八达的“海上交通网”

□ 王 念 王军伟 覃星星

作为新加坡太平船务有限公司第二代“掌门人”，张松声认为中新互联互通南向通道建设势必改变中国西部地区的国际贸易格局。为此，太平船务斥资约百亿元，在南向通道重要枢纽城市广西南宁，建设综合物流产业园项目，目前这个集中央仓储、物流、工业加工、冷链为一体的项目正在如火如荼推进，建成后将为进出口商家提供综合服务。

以大开放引领大发展的广西正不断吸引包括太平船务在内的国际资本聚集。依托地处“一带一路”交汇对接关键区域的优势，近年来广西深入贯彻构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成“一带一路”有机衔接重要门户的“三大定位”新使命，在互联互通、产业集聚等方面持续发力，谱写了开放发展新篇章。

南向通道成广西扩大开放关键举措

广西北部湾海域有近1600公里的海岸线和面向东盟的区位优势，但是相对环渤海、长三角和珠三角，这里一直是欠发达地区。如何将区位优势变成

发展优势，关系着广西在全国整体经济格局中的角色和地位。

广西国际经济贸易学会副会长高歌说，“一带一路”建设把我国对外开放推向新高度，相比上一轮开放以东部沿海省份为主，“一带一路”将西部省份推向开放前沿，广西作为西部唯一的沿海省份，面临的机遇前所未有。

据新华社消息，2017年8月，渝桂黔陕四省区市签署了《关于合作共建中新互联互通南向通道的框架协议》。中新互联互通南向通道是指货物由重庆向南经贵州等省区市，通过广西沿海沿边口岸通达东盟，由重庆向北与中欧班列连接，连接中亚、欧洲地区，从而形成“一带一路”经西部地区的一个完整环线。

南向通道极大提升了西部地区货物的出海效率。广西北部湾国际港务集团有限公司副总经理黄葆源介绍，以重庆为例，货物通过南向通道班列运输只需两天到三天即可到达北部湾港，比重庆到上海的水运节省80%以上时间。

经过一年多的建设，如今南向通道在国际贸易中的突出作用日益显现。每天，大量来自重庆、四川、陕西的电子和机械产品经海铁联运班列销往东

盟、欧洲等海外市场；载有粮食、铜精矿、橡胶等商品的货船在北部湾港卸货，随后通过班列进入国内大市场。

广西壮族自治区南向办副主任、北部湾办常务副主任魏然介绍，目前联通重庆至新加坡的北部湾港—重庆班列、北部湾港—香港航线和北部湾港—新加坡航线三个“天天班”已实现稳定常态化运营。同时，北部湾港至兰州、贵阳、昆明、成都等西部主要城市的海铁联运班列也相继开行。

今年4月20日，南向通道建设的“朋友圈”进一步扩大。渝桂黔陕四省份与四川、云南、陕西、青海、新疆、内蒙古联合发布了《关于合作共建中新互联互通项目“南向通道”的重庆倡议》，西部10省区市就合作共建南向通道达成诸多共识。

“可以说，广西作为国际贸易大通道的地位从来没有像今天这样凸显，广西深度融入‘一带一路’建设既服务了中国的开放发展大局，也促进了自己的大发展。”高歌说。

北部湾正成为撬动西部发展新支点

南向通道这条新的大动脉，不仅改写了中国西部国际贸易的传统格局，更加速了区

域内产业聚合。

“南向通道既是物流通道，也是经济走廊。”中国贸促会广西分会会长李常官表示，南向通道沿线地区通过加快软硬件方面的互联互通、推进通关便利化等，正在以国际供应链合作为驱动，形成新的区域合作高地。

和新加坡太平船务有限公司一样，当前国际产业资本已经开始加大在广西聚集力度。在位于钦州市的中马产业园区，目前中外企业投资项目超过90项，涉及传统制造业、新能源汽车、生物医药等行业，投资总额近900亿元。中马钦州产业园区管委会副主任莫福文说，这是因为大家共同看好南向通道和“一带一路”建设带来的巨大市场机遇。

西部地区其他省份也在充分利用南向通道加强自身资源聚合能力。甘肃(兰州)国际陆港是甘肃省扩大对外开放的重要平台，其广西办事处负责人黄隆说，南向通道打通了甘肃大宗物资向南的出口渠道，他们已探索形成了全省特色农产品集疏运体系，有力促进了甘肃的外贸发展。

目前，北部湾港已经成为我国西南、中南地区最便捷的出海口，川、滇、湘、黔、渝5个西南中南省市通过广西口岸进出

口的货物总值，年均增幅在30%左右。

同时，广西大力推进与内陆省区市合作建设无水港。目前，重庆无水港已挂牌运营，广西已与甘肃兰州就无水港合作签订框架协议，四川、云南等地的无水港项目也在筹备中。

高歌说，“三大定位”新使命不仅可以加快广西的开放发展，还以广西作为支点，撬动西南中南地区甚至整个西部，形成开放发展新格局。

国际大通道作用日益凸显

业内人士分析，南向通道建设将整合国际国内市场，打通对内连接中国西北和西南地区，对外连接东南亚、中亚并经过中欧班列连接欧洲的经济大动脉，实现“一带”与“一路”的有机衔接。

当前广西正全力构建面向东盟的国际大通道，以适应南向通道建设的需要。广西北部湾港目前定期集装箱外贸班轮航线已有29条，年货物吞吐能力超过2亿吨，形成了内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。

黄葆源介绍，广西北部湾港航线已实现东盟主要港口全覆盖，并与100多个国家和地区的200多个港口通航，构建了四通八达的“海上交通网”。

在海上通道货物畅流的同时，广西陆路通道建设同样紧锣密鼓。目前广西毗邻东盟的主要边境城市均已通达高速公路。去年以来，中越北仑河二桥开通，中越友谊关—友谊国际口岸货运专用通道正式通车，中越(南宁—河内)跨境集装箱班列常态化运营，进一步畅通了陆路物流。

同时，广西正积极构建“海铁联运”新格局。南宁市铁路局相关负责人介绍，目前防城港、北海港、钦州港、铁山港等港口已实现与广西铁路网全网互通，南昆铁路、益湛铁路、湘桂铁路、黔桂铁路、玉铁铁路形成了“五龙出海”之势。



河北遵化:核桃收获忙

眼下，河北省遵化市东旧寨镇的山地核桃陆续收获下树，农民们忙着进行核桃脱青皮和晾晒等工作，为外运销售做准备。图为石桥头村农民在场院晾晒核桃。

新华社发(刘满仓 摄)

地方传真

安徽安庆粮企混合所有制改革破冰

本报讯 记者华铭 张海帝报道 近日，由安徽省安庆国家粮食储备库与安徽海锦棉业油脂有限公司共同出资设立的混合所有制企业——安庆铠铭国储粮油股份有限公司在桐城市范岗镇挂牌。该公司的设立是安徽安庆市粮食系统国有企业混改的破冰之举。

据介绍，安徽省安庆国家粮食储备库是省“四星粮库”，是国有大型粮食仓储企业。安徽海锦棉业油脂有限公司成立于2005年，是一家集植

物油脂生产加工销售为一体的民营省级农业产业化龙头企业、安徽省粮油应急加工指定企业，曾获得“全国放心粮油进农村进社区示范工程示范加工企业”和“安徽省放心粮油示范加工企业”称号。

据了解，新成立的安庆铠铭国储粮油股份有限公司注册资金1000万元，双方将强强联合，构建粮食收储、加工、销售、原粮贸易齐头并进、全产业链循环的发展新格局，助力乡村振兴战略，做响“放心粮油”招牌。

福建莆田秀屿发改局强化医疗服务价格监管

本报讯 日前，福建省莆田市秀屿区发改局邀请区卫计局、辖区各医院、卫生防治及疾控中心、乡镇卫生院等医疗机构负责人召开座谈会，通报上半年医疗服务价格行为检查工作开展情况。

座谈会上，秀屿区发改局建议各医疗机构加强内部管理，强化医药价格内部和外部监督，将医药价格矛盾消化在萌芽、处理在基层。秀屿区发改局长林玉树表示，针对百姓关切热点，各医疗服务机构和价格监管部门要形成共识，按照法律要求，积极主动作为，严格行政执法检查；要坚

持导向、狠抓落实，聚焦民生热点、难点，加大力气补短板、兜底线、建机制，切实保障和改善民生，让群众看得起病、看得好病；要积极服务、利民便民，深入规范整顿价格违法违规行为，加大事中事后监管，严格落实“双随机、一公开”要求，加大服务力度、加大监管力度，服务群众，利民便民。

座谈会上，秀屿区卫计局，各医疗服务机构结合各自实际工作，就当前群众关注的抗癌药品、疫苗药品价格执行情况进行了交流发言。

(丁 南 许剑山)

陕西定边反邪教宣传进乡村到田间

本报讯 近日，陕西省定边县在杨井镇等10个乡村开展了“抵制邪教渗透、创建平安定边”为主题的文艺宣传活动。

宣传活动采取“送教下乡”的方式，组织定边县著名曲艺说唱团到乡村的田间地头，以群众喜闻乐见的“陕北说书”形式开展反邪教警示教育宣传。

这种宣传形式受到了广大乡村群众的欢迎。一位老大娘

说，通过你们这次宣传，让大家知道了啥是邪教。只有用自己的辛勤劳动，才能发家致富。要让娃娃都念书识字，以后才会有出息，日子才会越来越红火。

通过一系列宣传活动，基层群众进一步认识到了邪教组织的危害性，切实增强了他们的反邪教意识和自觉抵御邪教侵蚀的能力。

(李建飞 李边川)

江西省抚州市南城县人民检察院公告

城检刑附民公告(2018)01号

本院在履行职责过程中发现陈楚尧、周志江、熊正文等人违反国家规定，在南城县徐家镇五帝村里石与金溪县石门乡靖思村交界处非法处置危险废物进行铜冶炼，未进行环境影响评估、未配套环境保护设施，严重污染环境。根据《中华人民共和国民事诉讼法》第五十五条规定，符合条件的社会组织可以提起民事公益诉讼。有关组织提起诉讼的，人民检察院可以支持起诉。现发出刑事附带民事公益诉讼公告，请符合条件的社会组织在本公告发出30日内将有关情况书面反馈本院。

邮寄地址:江西省抚州市南城县建昌镇建昌北大道
联系电话:0794—7261669
联系人:朱晓斌、曾李燕
特此公告。

2018年9月10日

广西贫困学子赴广东职校学技能

2018年,广东省廉江市与广西融水苗族自治县就职业教育达成协作办学意向,每年招收200名~300名融水县初中毕业生到廉江的协作职业学校就读,并帮助学生实现就业。图为学生潘土花(左一)在车间参加见习活动。

新华社发(石 峰 摄)



以绿色生态引领经济高质量发展

四川遂宁着力实施“环境立市、绿色崛起”发展战略,大力发展绿色产业,建设绿色城镇,倡导绿色生活

□ 本报记者 何子蕊

9月5日,以“绿色消费·共担责任”为主题的2018绿色经济遂宁会议在四川遂宁市举行。此次会议聚焦新发展理念、实现更高质量发展的关键环节,将强劲推动遂宁继续以绿色发展推动经济高质量发展。

据介绍,近年来,遂宁市始终把生态文明建设放在突出位置,坚持用绿色发展新理念引领经济社会发展,走出了一条发展与生态相融、生态与经济双赢的绿色发展新路子。

强化环境立市构筑绿色发展

全国人大常委会副委员长、民盟中央主席丁仲礼在本次会议开幕式上说,早在2007年遂宁市就提出了“绿色发展”理念,这在全国是较为领先的,

“绿色遂宁”已成为一张颇具影响力的发展名片。

近年来,遂宁市着力实施“环境立市、绿色崛起”发展战略,大力发展绿色产业,建设绿色城镇,倡导绿色生活,拓展绿色空间。其中,大力发展生态农业,建立健全农产品质量安全追溯体系,“遂宁鲜”农产品区域公用品牌影响力不断增强。大力发展绿色制造业,机电与装备制造、新材料、电子信息、天然气等成长型产业迅速崛起,成为西部电子元器件生产基地、中国光电产业基地,天齐锂业成为具有全球锂资源掌控能力的国际化公司。积极发展现代服务业,中国西部现代物流港已入驻物流企业200余家,吸引投资663亿元,成功创建全国首批国家级物流示范园区;建设中国观音文化旅游区,中国死海、观音湖、广德寺、灵

泉寺等旅游景点享誉中外。

“绿色是生命的象征,是大自然的底色。四川省委十一届三次全会已将遂宁纳入环成都经济圈,明确支持遂宁建设成渝发展主轴绿色经济强市。遂宁也将自觉肩负新时代治蜀兴川的生态重任,持续深化绿色发展,积极探索生态、循环、低碳、高效的绿色发展新路子。”遂宁市委书记邵革军如是说。

着力绿色消费引领绿色经济

“让广大群众共享绿色发展成果。”这是遂宁在着力绿色消费引领绿色经济发展中的庄严承诺。

今年8月19日,由遂宁市政府和四川省统筹城乡研究会共同编制完成的遂宁绿色消费评价指标体系和《绿色消费·共担责任》主旨报告指出,遂宁在

绿色发展过程之中,立足群众的衣、食、住、行、休闲等,倡导绿色食品、绿色出行,打造宜居宜业的绿色环境,提高人民生活品质,将绿色理念和要求传递、渗透到公众生活的各个方面,引导和带动公众积极践行绿色理念和要求。遂宁的实践证明,政府、社会、企业、公民在绿色消费过程中拥有共同的责任,具有了较强的示范和指导作用。

据了解,遂宁在推进绿色发展中加强绿色文化培育和引领。加强文化基础设施建设,基本形成城市10分钟文化圈、农村30分钟文化圈。积极倡导“友善、包容、创新、奉献”的城市精神,着力开展志愿服务和绿色生活进学校、进社区、进家庭等活动,引导居民绿色消费、绿色出行、绿色家居,连续举办两届绿色生活博览会,市民以