

畅通互利共赢的开放之路

目前,我国与“一带一路”沿线国家已建设80多个境外经贸合作区,为当地创造了24.4万个就业岗位

□ 于佳欣

贸易,经济增长的重要引擎。作为“一带一路”倡议的“五通”之一,贸易畅通是推进“一带一路”建设的重点内容。5年来,中国与沿线国家坚持“共商、共建、共享”原则,不断深化经贸合作,开拓一条互利共赢的开放之路。

助力全面开放新格局

甘肃定西是全国三大马铃薯产区之一。2017年,这里生产的马铃薯通过“一带一路”合作平台,销往埃及、土耳其、越南等6个沿线国家,为当地农民打开了一条脱贫致富的新路子。

像定西这样昔日处于对外开放“末梢”的中西部地区,通过“一带一路”的贸易畅通,正在成为开放的新前沿。

贸易正在成为中国与“一带一路”沿线国家深化合作的纽带。2013年~2017年,我国对沿线国家外贸增速高出同期外贸整体增速1.4个百分

点。今年前7个月,我国对“一带一路”沿线国家进出口额增长11.3%,高出全国整体增速2.7个百分点。

“一带一路”建设不仅为内陆地区开拓了新的市场,也让国内消费者享受到更多来自异域的特色产品。

不少电商加大对“一带一路”沿线的采购力度,来自东盟、中东欧等地的食品、保健品、生鲜和母婴产品深受国内消费者欢迎。在阿里全球速卖通覆盖的国家中,“一带一路”沿线国家用户在全球用户中占比超过45%,俄罗斯、乌克兰、以色列、白俄罗斯、波兰购买力排名前五。

贸易互通助推投资联动。5年来,我国不断放宽外资准入领域,营造高标准国际营商环境,吸引沿线国家来华投资。今年前7个月,“一带一路”沿线国家对华投资同比增长29.8%,远高于同期外商对华投资增速。

“一带一路”建设是推进我国新一轮对外开放的重要抓手,通过推动内陆沿边地区成为开放前沿,实

现开放空间逐步从沿海、沿江向内陆、沿边延伸,有助于推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

绘就合作共赢新蓝图

“一带一路”打开我国开放发展的新空间,也绘就了与世界合作共赢的新蓝图。

“感谢中国与白俄罗斯共建‘一带一路’,让我有了新工作,住房问题也解决了。”在中白商贸物流公司工作3年的安德烈·切列帕诺夫感慨。如今,能在中白工业园找到一份工作已经成了当地人的一个追求。

作为白俄罗斯最大的招商引资项目,中白工业园享有“一带一路”明珠项目的美誉。目前,这里已入驻的36家企业中,中国企业就占了20家,无论在高新技术还是投资金额方面,都成为中白工业园的“领头羊”。

“一带一路”建设不是空洞的口号,而是看得见、摸得着的实际举措,将给地区国家带来实实在在的利益。这些举措正在以超出预期的进展在“一带一路”国家“落地生根”。

目前,我国与“一带一路”沿线国家已建设80多个境外经贸合作区,为当地创造了24.4万个就业岗位。除中白工业园之外,中国一老挝跨境经济合作区、中哈霍尔果斯国际边境合作中心等一大批合作园区也在加快建设。

得益于我国企业的投资兴业,“中国制造”“中国服务”正在受到越来越多沿线国家的欢迎。2017年,我国对“一带一路”沿线国家投资143.6亿美元,占同期我国对外投资总额的12%。尤其是在中企海外并购项目整体锐减五成、交易总额整体下降逾10%的情况下,对沿线国家并购投资额逆势增长32.5%。

“这些经贸合作成果看得见、摸得着,为沿线国家经济发展注入了新的活力,为开放型世界经济发展增添了新的动力,为经济全球化深入发展贡献了新的模式。”商务部副部长钱克明说。

展望未来发展新前景

未来5年,我国将进口超过8万

亿美元的商品,对外直接投资将超过7500亿美元。其中,将从“一带一路”沿线国家和地区进口2万亿美元商品,对沿线国家投资预计1500亿美元……

2017年5月,在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛“推进贸易畅通”平行主题会议上,我国在与世界共享发展红利的宣言中彰显大国担当。

我国市场正在成为全球发展的新机遇。将于11月在上海举行的首届中国国际进口博览会目前已有130多个国家和地区确认参展,其中“一带一路”沿线国家占很大比例。

5年来,我国与“一带一路”沿线国家的合作广度和深度不断拓展:目前,我国已与100多个国家和国际组织签署了共建“一带一路”合作文件,“一带一路”倡议及其核心理念被纳入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上合组织等重要国际机制成果文件……

面对世界经济复苏乏力、逆全球化思潮泛起、国际地缘政治发生深刻变化的现实,“一带一路”倡议正在并将继续发挥其重要作用——

创新全球经济增长活力,为世界经济走出低迷并迈入新发展周期提供新机遇和新动力;

推动沿线国家和地区投资贸易体制机制创新、投资便利化、贸易自由化等,培育和提升发展中国家的“供给能力”;

主动参与和引领全球经济议程,推动相关国家扩大市场开放,支持多边贸易体制,不断完善全球经济治理体系……

《纽约时报》日前刊文称,“一带一路”倡议将引领新的全球化2.0,重塑全球经济秩序。任何外国领导人、跨国公司负责人都不可能忽视中国推动重构全球贸易的努力。

5年风雨兼程,成果斐然,昭示广阔发展前景。

“从未来发展趋势看,‘一带一路’建设将继续推动提升全球供给侧管理水平和全球治理能力,以开放合作共赢的新理念推动经济全球化转型升级。”商务部研究院区域经济研究中心主任张建平说。

重点推荐

强行将供应链搬回美国无异于“幻想”

来自美国半导体、自行车、服装、箱包等多个行业的代表也强调,将生产线迁出中国非常困难,更不用说搬回美国,因为多年来中国已积累了丰富的制造业经验,建立起了高效成熟的供应链网络。

6版

别让贸易争端毁掉孩子骑车的快乐

许多人从小就开始骑自行车,直至青年、成年,我们不想让他们就此失去骑车的快乐。美国前总统约翰·肯尼迪就曾说过,没有比骑车更单纯的快乐了。

6版

相关链接

“一带一路”沿线国家外贸增速高于整体增速

□ 于佳欣

来自海关总署的消息称,“一带一路”倡议5年来,2013年~2017年,我国与沿线国家外贸增速高出同期我国外贸整体增速1.4个百分点,2018年前7个月高出整体增速2.7个百分点。

据海关总署有关负责人介绍,为促进与“一带一路”沿线国家的贸易往来,海关不断强化监管、优化服务,为畅通国际物流大通道提供助力;积极支持中欧班列的开行与运营;推动班列境内、境外双畅通。今年1月~6月,中欧班列共开行4475列,同比增长59%。截至目前,中欧班列已累计开行超过9000列,开行线路达60多条,覆盖大部分省份。

积极推进跨境运输便利化,我国于2016年7月正式加入《1975年国际道路运输公约》。2018年5月,在霍尔果斯口岸、伊尔克什坦口岸、二连浩特公路口岸、满洲里公路口岸、绥芬河口岸和大连港口岸6个口岸正式启动试点实施公约。据测算,使用TIR(国际公路运输)证运输可节省通关时间30%~80%。

牵头做好原产地、海关程序与贸易便利化、卫生与植物卫生措施、技术性贸易壁垒等议题的谈判工作,加强与沿线国家和地区在自贸协定项下的制度对接、交流合作、技术磋商,制定便利合法贸易的贸易规则。2017年17个优惠贸易安排减让税款644.3亿元,增长31.3%,使企业享受高水平贸易自由化便利化政策红利。

截至目前,我国与35个国家(地区)达成经认证的经营者(AEO)互认安排,我国AEO企业货物出口至互认国家(地区)时,通关时间和通关成本降低了50%以上。截至2018年6月底,在“一带一路”沿线33个有AEO制度的国家中,我国已与14个国家实现互认,与其余19个国家正在加紧进行互认磋商谈判或沟通互认合作意向,力争于2020年前实现与所有“一带一路”沿线已建立AEO制度且有合作意愿的国家海关的AEO互认。

此外,海关总署还推动“一带一路”海关在执法与守法、贸易安全便利、应对新兴事物等方面的合作,为“一带一路”建设营造安全稳定的贸易环境。

经济瞭望编辑部
主任:吴宏林
执行主编:薛秀泓
新闻热线:(010)56805008
监督电话:(010)56805167
邮箱:zhgggb@163.com

“

《纽约时报》日前刊文称,“一带一路”倡议将引领新的全球化2.0,重塑全球经济秩序。任何外国领导人、跨国公司负责人都不可能忽视中国推动重构全球贸易的努力。



守护“一带一路”上的绿水青山

我国几代人的奋斗成功实现库布其、塞罕坝等“人进沙退”,这样的成功范例让“一带一路”的伙伴们倍加重视中国的防沙治沙技术和经验。生长于同一颗星球、呼吸着同一片空气。“绿色、低碳、循环、可持续”,中国正通过绿色“一带一路”建设,与沿线国家一道守护绿水青山,为造福人类共有家园、构建人类命运共同体不懈努力。图为位于库布其沙漠中的七星湖景区。

新华社记者 彭源 摄

□ 李力可

“我们想把榴莲、毛燕等马来西亚的特色农产品带到四川,也想把四川的产品带到马来西亚。”为了中国首个马来西亚国家馆在今年顺利开馆,四川中马贸易有限公司董事长姚士麟已经紧张筹备了1年。“展馆建成后,这里将成为包括四川在内的中国内陆与马来西亚经贸、文化往来的综合平台。”

“一带一路”倡议提出5年来,四川大力实施全面开放合作战略,努力形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势,加快建设内陆开放经济高地。

建设内陆开放大通道

“蜀道难,难于上青天。”但在姚士麟眼中,一条南向出川到马来西亚的大通道已被打通。“从成都国际铁路港出发的列车可以直达广西钦州港,再转海运到马来西亚和东南亚国家,无论距离还是物流成本都得到了压缩。”

突出南向成了四川推动“四向拓展、全域开放”形成立体全面开放新态势的有力支撑。位于四川南向的东南亚、南亚等国家(地区)有着23亿人口的市场,近年来,四川与南向

国家(地区)贸易额占全省1/4左右,东盟已成为四川仅次于美国的第二大贸易伙伴,贸易增幅较美国高出20%,市场潜力巨大。

而经广西出境的南向通道则是四川地理距离最近的出海大通道。经广西出海,运距较到上海、广州口岸缩短了400公里~600公里。同时,国际铁海联运班列经钦州港前往东南亚国家,比通过上海的江海联运节省了约一半时间。此外,四川经云南出境的公路、铁路通道也正在规划建设当中。南向通道将有效弥补四川物流成本高、运输效率低的短板。

姚士麟说,马来西亚是海上丝绸之路的重要节点,四川是南丝绸之路的起点,但过去,四川和马来西亚之间的贸易往来大多还需要通过深圳、福建等地的中间商,增加了许多不必要的中间环节和成本。“通过马来西亚国家馆,中国内陆企业进入马来西亚以及东南亚国家的体系、语言等障

碍将逐渐得到解决,为双方提供更多投资机会。”

“一带一路”倡议提出5年来,中欧班列(成都)已经连接16个境外城市以及14个境内城市,构建起联系太平洋和大西洋的“新亚欧大陆桥”;成都机场旅客吞吐量达4980余万人次,国际(地区)航线数量达109条,位居中西部第一,跻身全球前30大机场。一个以成都为枢纽,四向拓展的内陆开放大通道正在成型。

打造高水平开放平台

在位于成都市高新区的“中国—欧洲中心”,任丽娟和来自世界各地的同事们运营着为外籍人才在华提供服务的人力资源服务平台“老外Here”。自2017年5月启动以来,作为目前国内唯一的对欧综合合作交往平台,“中国—欧洲中心”已经吸引了48家欧洲和“一带一路”沿线国家机构、研究机构、企业入驻。

“随着‘一带一路’倡议不断得到

更多响应,我们发现中国企业走出国门需要更多外籍人才,也有很多外籍人才希望到中国来谋求发展。”任丽娟介绍说,通过帮助四川企业在海外发布职位以及向外籍人士提供政策、工作、生活服务,“老外Here”已经为上万名外籍人才在中国的生活和工作服务。

“在成都,我们将目光聚焦在数字健康领域企业的孵化。”SBC中国市场经理徐力介绍,作为在欧洲排名第一的创业加速器,SBC选择成都作为落户中国的第一站,目前已吸引超过1.5万家科技型企业入驻。

四川制造闪耀“一带一路”

“东方电机生产的机组在巴西杰瑞水电站使用率超过99.1%,是绝对的主力机型。”东方电气集团东方电机有限公司副总工程师赵永智说,“一带一路”倡议提出5年来,东方电机所生产的发电设备正走出国门,与国际知名企业同台竞技。