

航空产业将成江西经济强劲引擎

从2014年的390亿元到去年的740亿元,航空产业营业收入保持了年均20%以上的增速。到2020年航空产业营业收入将突破千亿元

□ 刘 菁 李美娟

8月16日上午,江西洪都航空工业集团一架L15高教机,沿着3600米主跑道顺利降落在南昌航空城瑶湖机场。这意味着投资16亿多元的瑶湖通用机场正式启用。

江西“航空新闻”近期密集飞来:全国首个省局共建的民航适航审定中心在南昌成立、全国首个低空空域管理暨通航飞行服务院士工作站落户江西、江西民营企业研制的单发四座固定翼通用飞机滑跑成功、江西获国内首张无人机航空运营许可证……聚合一则则新闻,江西“飞”起来的姿态跃然纸上。在新中国第一架飞机诞生的江西,航空产业将成为经济发展的一大强劲引擎。

再树航空制造的江西新贡献

在洪都商飞公司4万平方米的车间,C919飞机长6米、直径6.5米的前机身部件刚完工,至此洪都已交付5架C919前机身和中后机身。C919是我国首款按国际标准自主研发的干线飞机,其前机身、中后机身均为“江西制造”,凝聚着洪都40项关键技术攻关。

据新华社消息,1954年,新中国第一架飞机正是由洪都生产并在南昌首飞。如今,江西航空制造业规模位居全国前四,拥有两家国家布局的航空总装厂和两家“国字号”飞机设计研究所、8家飞机整机制造企业、65家航空企事业单位,是全国教练机、直升机研制生产核心基地,也是我国唯一同时拥有旋翼机和固定翼飞机研发生

产能力的省份。

从外媒眼中的“空中明星”猎鹰L15高级教练机,到飞越世界屋脊的大型民用直升机AC313,再到可与国际先进武装直升机媲美的“树梢杀手”直10……这些航空明星都打着“江西制造”烙印。

江西省工信委表示,作为新中国航空工业的摇篮,江西要在新时代再树航空制造的江西新贡献,形成更大的航空制造江西优势。

开拓通航领域的江西新空间

从2014年的390亿元到去年的740亿元,江西航空产业营业收入保持了年均20%以上的增速。面对被誉为“下一个万亿元黄金产业”的通航产业,江西“飞速”抢抓机遇,推动以制造为主的航空产业格局,向

以制造为核心、航空运营为主干、航空服务为支撑的现代航空产业体系升级。

江西省军民融合办介绍,中国军民融合技术交易中心、中国AOPA适航技术服务中心、中国国际飞行器交易中心、国家区域通航管理和服务项目等5大项目不久前在江西集中签约,助力江西开拓通航领域新空间。

“通勤航空生态产业链”正在江西形成。江西省工信委航空和船舶工业处处长吴安辉说,这条产业链以运营为切入点,集聚制造优势,拓宽运营途径,实现江西航空业上下游联动发展。执飞省内航线的“江西快线”将于今年10月试运营,它上游连接着航空制造业,下游连接着航空服务企业。目前江西9家通航运营单位获批,4家通航公司正在筹建,高安等多个通用机场完成项目核准或

场址审查。

“通航+旅游”“通航+体育”新业态在江西快速兴起。去年底,第18届亚洲跳伞锦标赛在江西吉安桐坪机场举行,29个国家和地区的近300人参赛,10万余人现场观赛。在桐坪,轻型飞机空中体验飞行、跳伞等航空运动异彩纷呈。武功山旅游景区被列为国家通航旅游示范工程,南昌和景德镇入选全国首批26个通航产业综合示范区,乘直升机将是游江西新选择。

谋划现代航空的江西新作为

八月高温下,以“百亿投资千亿产业”为目标的景德镇市吕蒙航空小镇正在紧张建设中,已落户3家飞机整机生产企业、31家飞机零部件企业和2家通航运营企业。以航空文化和航空运营为特色,桐坪、共青城等航空小镇也在规划建设中。

这是江西“飞”起来的航空梦想:让航空产业大起来、航空研发强起来、江西飞机飞起来、航空小镇兴起来、航空市场旺起来。围绕到2020年全省航空产业营业收入突破千亿元、从航空资源大省向航空经济强省转变的目标,江西出台了一系列鼓励航空产业发展的政策举措。去年,江西出台《加快推进通航产业发展的若干措施》,着力破解制约产业发展的通用机场及服务保障设施不完善、通航作业项目类型单一等难题,规划推进了通航机场和直升机起降点建设、南昌航空城和景德镇直升机生产基地建设,制订了基本实现2030年“市县通”与“县县通”的直升机通航运营规划。

针对人才短板,江西提升航空领域开放合作,与中国民航局、北京航空航天大学等建立战略合作。南昌航空大学与中国航发集团共建国内首个航空发动机学院,江西飞行学院正抓紧筹建。

致力实现现代航空梦,江西正努力在“飞”。



河北武邑:技能培训助妇女就业

近年来,河北省武邑县结合市场需求,依托家政培训机构和培训基地,免费为贫困户等妇女群体提供家政、育婴员等技能培训,并就近推荐就业。目前,全县已累计免费培训1400余人。图为育婴员培训老师(右二)为学员做示范。

新华社记者 李晓果 摄

大熊猫自然保护区已建立67个

本报讯 记者田新元报道

记者日前从国家林业和草原局召开的大熊猫保护研究成果暨首届中国大熊猫国际文化周新闻发布会上获悉,我国大熊猫保护与研究工作取得重要进展和显著成效,全国已建立了67处大熊猫自然保护区,形成大熊猫栖息地保护网络体系,53.8%的大熊猫栖息地和66.8%的野生大熊猫种群纳入到自然保护区的有效保护中。

国家林业和草原局保护司司长杨超介绍,我国大熊猫保护与研究工作取得重要进展和显著成效,体现在三个方面:野外大熊猫濒危状况得到进一步缓解,圈养种群遗传多样性不断上升;大熊猫科研及野化放归取得阶段性成果,野外引种成功产仔;全球大熊猫保护合作平

台加快建成,大熊猫科研成果实现全球共享。

通过大力实施天然林保护、退耕还林还草、野生动植物保护和自然保护区建设等林业重点工程,大熊猫自然保护区体系不断完善,大熊猫及其栖息地得到有效保护。目前,总面积2.7万多平方公里的大熊猫国家公园建设试点工作已经启动,大熊猫国家公园建设正在积极推进。

野外调查显示,我国大熊猫野生种群从七八十年代的1114只增长到1864只,受保护的大熊猫栖息地面积从139万公顷增长到258万公顷,野外大熊猫濒危状况得到进一步缓解。

为了展示大熊猫文化魅力,8月23日~26日,“首届中国大熊猫国际文化周”活动将在北京中华世纪坛举办。

湖南江华贫困户就医结算零跑腿

□ 本报记者 程虹
□ 王辉 李光平

一个窗口、一张票据,贫困户患者就可以完成所有医疗保障补助的结算报销。湖南江华瑶族自治县通过进一步优化一站式结算系统,让11万在册贫困人口切实享受到实在便利的医疗保障服务。

张树梅在江华人民医院为患尿毒症的母亲办理出院结算手续时,窗口工作人员告诉她账单跟以前比有了变化,不用再去民政局和保险公司办理报销手续了。

“等于民政兜底还有保险,这些都在这边一次性帮我报了,6000多块钱只要我出了70多块钱,不用到处跑了,有蛮好。”张树梅告诉记者。

据了解,以前贫困户住院虽然可以免于预缴费用,但出院进行结算时,医院的结算窗口只能即时报销基本

医疗和医院减免的费用,涉及大病保险、扶贫特惠保、民政救助和政府兜底这些方面则需要患者或家属带上资料到各相关部门窗口申报办理,费时又费力。

目前,江华共有建档立卡贫困户115,434人,通过一站式结算系统,只要在定点医院就医,就可以根据治疗情况先后享受到基本医疗、大病保险、扶贫特惠保、民政救助、医疗减免、政府兜底等六重医疗保障补助,真正实现信息共享,互联互通,让贫困群众真正享有获得感。县医保中心从今年开始为定点医院实行预拨医疗保障补助款制度,既减轻了医院的压力,也让贫困户报销结算更快更方便,实现了让信息多跑路,群众零跑腿。今年以来,已经为13,514名贫困户减免费用835.87万余元。

海南海口交警推出六大便民新举措

本报讯 为了更好服务海南自贸区(港)建设,海口市公安局交通警察支队不断推进和深化“放管服”改革,推出六大便民新举措,将原来办理交管业务时排队、缴费等繁琐程序消减,如今只需在现场自助服务区就可实现自助办理或一站式办理。

据介绍,该支队提出“四个减免”,即身份证明免费复印,申请表格免填写,车辆识别代号免费拓印,车辆购置税、车船税等纸质证明或凭证免提交;创新办证模式,初次申领机动车驾驶证、申请增加准驾车型等18个项目一证即

办;普通业务,手续齐全后在一个窗口就全部完成;设置自助服务机,实现自助完成补牌补证、罚款缴纳、记分处理等多项交管业务;依托椰城交警微信公众号、椰城交警APP及交管12123,全面开通网上受理服务;在各商业区配置“流动车管所”,现场办理补证换证等业务。

海口市公安局交通警察支队相关负责人表示,从今年9月1日起,车辆管理所将全面实行“无纸化”办公,市民只需提供材料原件,现场扫描就可办理完业务。

(周发源 周春燕)



内蒙古乌兰察布:打造山水生态景观 提高城市宜居度

近年来,内蒙古乌兰察布市对市区内的山川河流进行重点修复治理,充分利用白泉山、霸王河等的自然地貌,打造“显山、露水、透绿”的城市生态景观,提高城市宜居度。图为乌兰察布市霸王河两岸景观。 新华社记者 邹予 摄

林西成为内蒙古首个“摘帽”的“国贫县”

截至2017年年末,林西县贫困发生率由2014年年末的10.9%降至1.64%,今年7月25日顺利通过国家专项评估检查,退出“国贫县”名单

□ 本报记者 于保明 黄金星

1986年,内蒙古赤峰市林西县被确定为第一批国家扶贫开发重点县,经过30余年不懈努力,特别是近年来在脱贫攻坚进入倒计时的大背景下,林西县紧扣“两不愁、三保障、一高于”要求,集中力量、集聚资源,坚持以改革创新思维推进脱贫攻坚工作。截至2017年年末,全县贫困发生率由2014年年末的10.9%降至1.64%,群众认可度达94.94%,并于今年7月25日顺利通过国家专项评估检查,成为内蒙古自治区首个成功摘帽退出的“国贫县”。

产业措施全覆盖

求木之长者,必固其根本;欲流之远者,必浚其泉源。产业增收是脱贫攻坚的主要途径和长久之策。近年来,林西县始终将发展产业作为群众脱贫致富的根本路径,充分发挥资源禀赋、种养殖经验等

优势,将贫困人口吸附在产业链上,创新推行“1+4+5”产业扶贫模式。

“1”即依托一个龙头企业或重点项目;“4”即使贫困户获得生产性、资产性、劳务性和财产性4个方面收入;“5”即依托内蒙古佰惠生新农业科技股份有限公司建设10万亩甜菜基地,打造“甜菜富民”模式。林西县依托林西正邦农牧有限公司建设200万头生猪养殖基地,打造“生猪富民”模式;依托林西德青源农业科技有限公司建设240万只蛋鸡养殖基地,打造“金鸡富民”模式;依托内蒙古恒光大药业有限公司建设5万亩中药材基地,打造“中药富民”模式;依托赤峰市天拜山饮品有限责任公司建设15万亩内蒙古野果基地,打造“野果富民”模式。五种产业发展模式使全县所有具备生产能力的贫困户实现产业措施全覆盖,共带动建档立卡贫困人口8687户、16,573人,占贫困人口总数

的82.6%,人均增收1650元。

此外,围绕农牧业供给侧结构性改革,发展壮大脱贫主导产业。林西县制定实施《林西县“十三五”农牧业产业扶持政策》,县财政预计投入产业奖补资金3亿元,撬动金融资本17亿元投入农牧业主导产业。同时,推动扶贫产业园区建设,推行“园区+企业+农户(贫困户)”经营模式。2017年建设扶贫产业园区12处,2018年新开工建设6处,重点培育5个高标准、有规模、示范带动能力强的扶贫产业园区,带动贫困人口2035户、4679人,年人均增收1500元以上。

易地搬迁留得住

穷则变,变则通,通则久。2017年4月,内蒙古决定对5万贫困人口进行易地扶贫搬迁。林西县有60%的贫困人口需要异地搬迁。为避免搬迁贫困户因缺少致富产业导致“住进新房依然受穷”的尴尬局

面,林西县结合贫困户的致贫原因及迁入区的地域资源现状,突出规划先行、产业前置、群众首肯,将易地搬迁与产业发展同步谋划、同步推进,实现搬迁人口产业发展全覆盖。

通过推行“易地搬迁+光伏”“易地搬迁+设施农业”“易地搬迁+产业园区”“易地搬迁+养殖”“易地搬迁+旅游”等模式,发展光伏扶贫产业30处、设施农业11处、养殖产业6处、乡村旅游4处。采取整村搬迁、“拔萝卜”式安置等方式,让百姓自主选择向产业园区集中、向中心城区和镇区集聚。2016年~2017年,完成易地扶贫搬迁1275户、3281人。其中,贫困户1117户、2695人,实现贫困群众搬得出、稳得住、能致富。

健康扶贫保重点

政之所兴,在顺民心。“因病致贫、因病返贫”这一现象在林西县也比较普遍。全县建档立卡贫困人口中“因

病致贫”4712户、9106人,占贫困人口总数的45.4%。从2017年1月1日起,林西县实施了“精准筛查、精准治疗、慢病补偿、大病兜底”的“1351”健康扶贫工程。其中“1”“3”是因病住院个人自付不超过总费用的10%,单次或年累计不超过3000元;“5”是把建档立卡贫困人口42种慢性病纳入门诊补偿,个人自付5%;“1”是实行“一站式”服务,住院不用交押金,出院时直接结算个人应付部分,其余流程由各单位内部清算。目前,全县建档立卡贫困人口中享受“1351”健康扶贫政策的共15,107人,政策范围内报销比例达90%以上,救治慢性病患者实际报销比例达95%,形成了“小病在乡村、大病不出县、康复回基层”的就医格局,县内就诊率达95%以上。

行走在林西县,这里的产业兴了、家园美了、百姓富了……整个县域欣欣向荣,百姓洋溢着幸福的笑容。