

封杀伊朗石油 美国“如意算盘”能否如意

□ 陈小茹

当地时间8月7日零时,美国正式重启对伊朗的经济制裁,在国际上点燃了一颗“巨大炸弹”的引信。今年5月,美国总统特朗普宣布退出奥巴马政府签订的暂停对伊朗制裁的伊核协议,这次重启的首批制裁措施主要集中在金融、汽车、飞机等非能源领域,对伊朗经济至关重要的石油业的制裁将于11月4日生效。美国国务卿蓬佩奥5日威胁称,要让“伊朗政权做出巨大变化”。

近日,美国军政高层除持续对伊朗强硬喊话外,也威胁英法德三国,若不配合美国对伊实施制裁,就将招致美方“相应行动”。

封杀

为了牵制伊朗,美国也正试图拉拢中东盟友共同打造一个“阿拉伯版北约”。路透社7月28日报道称,特朗普政府正“悄悄地”与海合会6个成员国以及埃及、约旦商量,以结成一个安全及政治联盟——“中东战略联盟”(MESA),加强上述各国在导弹防御、军事训练和反恐等方面的合作,建立地区反导系统,升级军备,以限制伊朗在该地区的影响力。据称,美国政府有意邀请相关国家于

10月12日~13日在美国商讨具体合作细节。白宫国家安全委员会一名发言人也向媒体表示,“中东战略联盟”将成为美国及盟友抵抗伊朗侵略、对抗恐怖主义和极端主义的堡垒。

除了军事恫吓,美国正在多方出击力推“封杀”伊朗石油,威胁对试图规避制裁、购买伊朗原油的国家实施金融制裁。特朗普政府已要求包括盟友在内的所有国家,在11月4日前停止从伊朗进口石油,并明确拒绝给予欧盟企业豁免权。7月30日公开的一封信件显示,美国多名共和党议员日前致信英法德三国驻美大使馆,警告三国尽早配合美国对伊朗实施经济制裁,如果三国不配合,“美国将会有所行动”。

对于英法德三国而言,他们目前在伊朗的最大利益就是石油贸易。美国宣布退出伊核协议后,当年与伊朗签署协议的英国、法国、德国及欧盟方面,虽然承诺仍然支持协议内容,但迄今尚未敲定应对美国单方面制裁、维护自身在伊朗利益的具体措施。为了保护在伊朗的欧盟企业,欧盟早前已经启用了“阻断法令”。尽管如此,美国与伊朗仍是欧盟近期必须面对的一道艰难选择题。

7月中旬,伊朗最高领袖哈梅内伊曾敦促欧洲有关各方给

予伊核协议“必要保证”,其中就包括石油出口。伊朗外长扎里夫7月29日“提醒”欧洲国家应该想清楚,究竟要以谁的利益为优先。他说:“现在欧洲国家应该作出决断,究竟是他们自己的商业、银行和政府利益重要,还是美国利益或者说是特朗普的利益更重要。”扎里夫同时强调,伊朗将把美国制裁的压力转化为促进非石油产业生产和出口的动力。他说:“伊朗一定能够渡过难关,成功应对美国的制裁。”

扎里夫还表示:“我有信心,在未来几个月,伊朗将让美国人意识到,他们必须戒掉‘制裁瘾’。”他说,美国对其他国家动辄实施制裁,是“失道寡助”的行径;伊朗有信心得到世界上大多数国家的支持和帮助。

反制裁

扎里夫的信心并非毫无道理,不论是伊朗的反制裁措施,还是国际能源贸易的现实,美国对伊朗的“石油孤立”政策都不太可能得到完全落实。

首先,从伊朗的反制措施来看,伊朗伊斯兰革命卫队已宣布,若美国执意“封杀伊朗石油”,伊朗不排除封锁石油运输“咽喉”霍尔木兹海峡的可能性。

伊朗总统鲁哈尼7月22日

曾在警告特朗普政府时特别强调:“美国总统应当知道,历史上伊朗一直都是该地区水路安全的保障者。”在伊朗发出这一威胁之后,7月25日,伊朗支持的也门胡塞武装袭击了两艘途经曼德海峡驶向红海的沙特超大型油轮。对此,伊朗方面甚至直白地威胁说,如果伊朗石油无法出口,那么别国的石油也别想卖。

其次,从国际能源贸易的现实来看,即使美国威胁要对所有伊朗石油买家实施无差别的“零容忍”政策,但事实上,很少有进口国会完全同意遵守华盛顿的要求。

俄罗斯科学院东方研究所高级研究员弗拉基米尔·萨任,日前向英国《独立报》分析说:“美国要将各国对伊朗石油的采购量降至零,这是不现实的。即使在签署伊核协议之前的2012年~2015年间,在制裁机制下,伊朗石油进口国与美方商定的结果也是,它们可以减少采购量,但不能彻底不买。”萨任还表示,退一步说,即便伊朗遭受了其他国际石油买家的孤立,俄罗斯也不会在这些国家之中,俄罗斯已准备了相关预案。萨任透露说,俄罗斯与伊朗可能将通过签署易货交易协议,以取得伊朗石油,并将其销往国际市场。

里海沿岸5国签署关于里海法律地位的公约

哈萨克斯坦、俄罗斯、阿塞拜疆、土库曼斯坦、伊朗5个里海沿岸国家总统近日在哈萨克斯坦西部城市阿克套签署关于里海法律地位的公约,为里海沿岸5国今后分割里海海底石油和天然气资源以及在各领域加强合作奠定法律基础。图为里海沿岸5国总统会晤现场。

新华社发(阿比洛夫 摄)



环球一线

□ 唐璐 朱瑞卿

在堆满五颜六色集装箱的斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头堆场,高大的龙门吊显得格外显眼,它们在繁忙而有条不紊地装卸集装箱。初到这里的工人不禁怀疑自己出现幻觉:现场既没有码头柴油发电机组发出的噪音,也闻不到刺鼻的味道。

44岁的埃卡纳亚克在这里驾驶龙门吊。在距离地面20多米高的龙门吊驾驶室,他有幸目睹了码头“油改电”过程,也是这一环保改造的直接受益人。埃卡纳亚克告诉新华社记者,龙门吊作业动力从柴油发电机组改为市电提供后,“烧油的黑烟不见了,噪音没有了,龙门吊的故障率也大为减少”。

科伦坡国际集装箱码头是中国和斯里兰卡共建“21世纪海上丝绸之路”务实对接标杆

性项目,由中国招商局港口控股有限公司与斯里兰卡国家港务局合作建设。

2013年,埃卡纳亚克在码头刚刚兴建时便加入其中,曾经创下该码头岸桥装卸最快纪录,每小时最多能装卸96个TEU(20英尺标准集装箱),几年后,他从岸桥和龙门吊司机荣升教练。埃卡纳亚克对这里的工作相当满意,他不仅被选送到中国参加培训,还去中国招商局在非洲及拉美国家的码头培训其他员工。

他还记得码头2016年开始“油改电”之前的场景,那时候必须要面对噪音和废气。“由于传统龙门吊都是用柴油发电机驱动,这不可避免地产生

“中资企业追求环境友好让我自豪”

斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头“油改电”获赞

废气排放和噪音,每天回家都头晕脑涨。”

2017年11月,码头完成全部40台龙门吊及40个集装箱堆场“油改电”改造,这使其成为斯里兰卡第一家,也是南亚地区规模最大的绿色码头。

斯里兰卡国家港务局主席帕拉克拉马·迪萨纳亚克曾经这样评价:斯里兰卡是一个非常重视环境保护的国家,科伦坡国际集装箱绿色码头项目为斯里兰卡港口航运业的其他企业做出了优秀表率。

中方负责“油改电”项目的工程技术人员介绍,该码头实施的低架、直流、安全滑触线电气化改造工程,使用了世界公认的先进绿色环保技术,并进

行了创新及热带适应性改造,不仅可以减少空气污染和噪音,还降低了运营和维护成本,提高了设备出勤率。

技术人员解释说,“油改电”减少碳排放主要原因有三:由于龙门吊约60%的时间处于等待作业的待机状态,在这些时间里,所需的功率却很小,只需维持控制系统及空调的运行,但大功率柴油发电机组仍需运转,造成资源的浪费及不合理排放,而改用电以后,只需取用待机所需的功率即可;部分电量来自水力发电等可再生能源,尤其是晚间当地使用水电的比例较高,而码头是24小时持续运行,使用清洁能源效率高;龙门吊放下集装箱时,重

力势能会转化为再生电能,“油改电”后电力联网,再生电能可以供给码头其他设备,有时有剩余电能,将免费反馈当地国家电网。

据统计,“油改电”将龙门吊的柴油消耗量和二氧化碳直接排放总量减少了95%,综合碳排放减幅达45%。

码头工程部负责人邹辉表示:“我们希望在为斯里兰卡带来投资的同时,也能够引进先进的科技环保理念。”

眼看着码头的环境日新月异,埃卡纳亚克的工作热情日益高涨。他开心地说:“我很高兴我所服务的企业把保护环境作为优先考虑,中资企业追求环境友好让我自豪。”

前 瞻

德国推出新型太阳能电动汽车

边行驶边充电,苔藓可当空调

□ 温俊华 田甜

当前,“绿色出行,低碳生活”已成趋势,不仅各国政府纷纷出台相应的政策法规,各国汽车制造商也推出了各种新能源动力车型,电动化已经成为全球汽车发展的大趋势。

据英国媒体近日报道,德国汽车初创公司Sono Motors最新推出了一款名为Sion的新型太阳能电动汽车,目前正处于测试阶段。Sion共配备330块太阳能电池板,可以边行驶边充电,仪表盘上还有冰岛苔藓,可以过滤空气中的灰尘、调节湿度。该公司表示,新款Sion车型将于2019年开始量产,或有助德国实现2020年电动汽车保有量达到100万辆的目标。

Sono Motors公司总部位于德国慕尼黑,成立于2016年,由三名学生发起。三名创始人在车库中钻研电动汽车,后来通过众筹的方式找到合作伙伴,获得了项目资金。据该公司介绍,新款Sion车型具备Visono自充电系统,车身共安装了330块太阳能电池板,分布在车顶、引擎盖和车身侧面。无论停在停车场,还是行驶在路上,太阳能电池板都能随时产生能量,并给汽车充电,太阳能电池板产生的电量可供每日行驶30公里。在单次充满电的情况下,汽车续航里程数可达250公里。

除了通过太阳能电池板充电,这款汽车也可以接入传统的电源插座充电,在阴天下雨时也可以正常使用。

同时,Sion支持双向充电,这意味着这款车还可以为其他设备提供电力,相当于一个移动电源。例如,它不仅可以给其他缺电的Sion车充电,在户外时,还可以给一些电子设备或电磁炉灶提供电力。

作为一款环保车型,Sion的环保功能不仅体现在太阳能发电,它还有一个不寻常的通风系统——将苔藓整合到仪表盘上,自然过滤掉空气中的灰尘颗粒,调节车内湿度。

据介绍,这些冰岛苔藓外观引人注目,空气过滤能力出色,而且不需要专门打理,可以自行从空气中吸收所需水分,就像天然的空调一样。苔藓的微妙结构吸收了空气中细小的尘埃颗粒,所以即使在繁华的大城市,你也能呼吸到新鲜的空气。

“这款车有六个座位,车内空间较大,车内设备包括发热座椅、空调、可连接手机的中央触控屏等,各项功能齐全,没有多余的装饰。”这家初创公司的联合创始人兼首席执行官哈恩表示。

目前,Sion的网络预订单已突破6500辆,计划明年以1.6万欧元(约合12.5万元人民币)的价格出售,并将于2019年年底实现量产,届时将会推出城市版和增强版两款车型。

国际动态

阿联酋将在埃厄之间修建输油管道

本报讯 阿拉伯联合酋长国将在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴和厄立特里亚港口城市阿萨布之间修建一条输油管道。

日前,法纳广播公司报道,埃塞俄比亚总理阿比·艾哈迈德·阿里与阿联酋国务部长里姆·哈希米会面时发布这一消息。阿比的办公室主任菲祖姆·阿雷加告诉路透社记者,两人主要探讨了在制造业、农业、

(包雪琳)

毛塔与塞内合作开采气田收入对半分成

本报讯 毛里塔尼亚议会近日批准一项法律,同意了今年2月份与塞内加尔达成的两国共同开发GTA跨界海洋天然气田协议,这标志着该项目在两国法律层面的审批工作已经完成。

该海洋天然气田发现于2016年1月份,是目前西非

地区发现的最重要的能源储藏区,储量预计为4500亿立方米。该气田由美国kosmos和英国BP石油公司共同开发,预计2021年投产出气。毛里塔尼亚和塞内加尔商议,资源储量和开采收入对半分成。

(郭凯)

研究称美页岩油气开采对水资源影响显著

本报讯 美国研究人员日前称,美国页岩油气开采的用水量 and 废水自2011年开始大幅增加,这表明水力压裂法开采对当地水资源的影响更加显著。

页岩油和页岩气开采主要使用水力压裂法,即将化学物质和大量水、泥沙的混合物,用高压注入地下井,压裂附近的岩石构造,进而收集石油和天然气。

美国杜克大学研究人员日前在美国《科学进展》杂志上说,研究人员收集并分析了2011年~2016年间美国超过1.2万口页岩油井和气井的用水和废水数据,并使用历史数据建

模,预测了未来的增长趋势。

研究发现,在此期间,美国主要页岩气和页岩油产区的水力压裂单井用水量增长7.7倍;而在得克萨斯州的一些页岩油气产区的废水量则增长14.4倍,这意味着生活在较干旱地区人口的饮用水减少。

研究人员预计,若持续这种快速增长势头,从2018年~2030年,一些主要页岩气井的累计用水量和废水量可能增长50倍,而页岩油井的用水量和废水量可能增长20倍,这将给地下水资源稀缺的干旱或半干旱地区的发展带来挑战。(周舟)