

空间规划改革,不同于以往简单制定一纸规划,而是把省域作为一个整体,打破部门壁垒和区划分割,优化空间布局 and 资源配置,建立统一的规划体系、统一的信息平台,用生态红线限定开发边界,把社会发展规划、土地利用规划、生态环保规划等多规合一,绘就一张蓝图。

江苏南通地处江海之会,生态禀赋得天独厚,近年来为保护好长江沿岸片区,“原生态”修山治水,曾经远离的鸟语花香正在回归。近期,在京召开的中国森林风景资源评审会上,南通五山公园跻身国家级森林公园之列。

无论路上有人没人,车多车少,路口的红绿灯依旧按部就班地变换着通行信号,让行人和车主干着急……

这种情况其实在城市中司空见惯。交通领域专家和从业人员认为,破解城市交通难,不只是多修几条路那么简单。如何利用互联网、大数据等现代科技手段,给交通管理装上“智慧大脑”,成为新时代缓解城市拥堵的重要课题。

公安部交通管理局副巡视员李泽军日前在“互联网+城市交通管理创新论坛”上介绍,目前,全国机动车超过3亿辆,驾驶员接近4亿,汽车年增量突破2800万辆,驾驶员每年新增3000多万人,机动车、驾驶员总量增量均居世界第一。“这种形势下,亟须树立社会治理新理念、新思想,充分发挥科技、法制、文化力量,推进交通管理与互联网、大数据、云计算、人工智能等信息技术深度融合,实现共建共治共享交通管理新格局。”他说。

事实上,一些城市已经与交通互联网企业开展这样的尝试。在广东省中山市,市区全部143个路口的红绿灯都已经接入了高德交通“大脑”,在“大脑”调控、指挥下,让中山的红绿灯“活”起来。

阿里巴巴合伙人、高德集团总裁刘振飞表示,高德提出用“大脑治堵”这一创新型解决方案,通过给城市装上智慧“大脑”,重塑人车路,为城市交通治理提供解决之道。

高德交通“大脑”是怎么让红绿灯“活”起来呢?

例如,南北向路上有5个红绿灯,其中中间路口等待的车辆最多。“大脑”通过摄像头、红绿灯全局感知到这个路口拥堵情况,测算出拥堵时长、拥堵长度等,按照全局调节的思路制定一套配时优化策略,将这个路口的绿灯配时延长,并相应地把其它几个路口的绿灯配时缩短,这就使拥堵路口的通行效率提升。

数据分析显示,中山红绿灯全部接入“大脑”之后,2018年一季度,市内通行速度环比提升了5.7%,行车过程中停车次数下降了8%。

“智能的配时优化,同时随着交通流的变化而动态调整,实现实时、智能配时。调节频率也会从之前的不变化,到几个小时调整一次,甚至几分钟就调整一次。目前杭州萧山已经能做到每15分钟调节一次。”刘振飞说。

打造有温度会呼吸的智慧之城

山东济南通过系统规划打破数据壁垒,推进新一代信息技术与城市现代化深度融合,新型智慧城市概念应运而生

王鹏淇

手机APP上点一点,就能实时查看社保、公积金、交通违法等各种信息;眼睛眨一眨,就能实现多项政务服务的“马上办”;卡片刷一刷,就能互通查询其他医院的就诊情况;鼠标点一点,就能使企业发展遇到的资金难题迎刃而解……

在山东济南这样一座传统历史文化名城,随着大数据、云计算、物联网等新兴前沿技术的深入运用,以此为基构建起的智慧泉城,正飞速地融入社会各个层面,改善着泉城市民的生活,满足着人民群众对美好生活的迫切需求。早在2011年,济南市就提出了建设智慧泉城的目标。行至当下,济南市的智慧城市建设实现了怎样的突破?南人的生活发生了怎样的变化?城市管理又将会迎来怎样的突破?

智慧城市建设一直走在前列

在智慧城市建设领域,济南市可以说一直走在前列。作为全国较早启动“智慧城市”建设的城市之一,济南市2011年就提出了建设“智慧泉

城”的目标,并通过软件名城、政务云中心等一系列试点示范工程,将信息化发展水平提升到一个新层次。但随着大数据、云计算、物联网、移动互联网、人工智能等新兴技术的迅猛发展,传统的智慧城市建设体制机制创新滞后、项目建设缺乏实效、数据资源孤立分散等问题逐渐暴露。通过系统规划、打破数据壁垒推进新一代信息技术与城市现代化深度融合的新型智慧城市概念应运而生。

软硬兼顾打造信息共享体系

智慧城市建设,既需要有先进技术以及数据的支撑,同样也离不开基础设施的建设。只有通过科学规划,将硬件与软件有机结合,才能使智慧城市建设的方方面面都变得有理可循,使城市实现智慧化运行。济南智慧城市建设成果的取得,也正是因为实现了硬件和软件的完美融合,而这两大平台分别就是智慧泉城运行管理中心(以下简称“智管中心”)和城市大数据中心。

如果把一座城市当作一个人来看的话,那智管中心当之无愧地称得上城市管理运行的大脑。作为集城市运行管理、政务参观体验、部门协调联动、城市预测仿真、现场应急指挥和重大活动保障等功能于一体的平战结合的物理平台,智管中心已经可以实现综合呈现、协同联动、应急指挥、专题应用等多种功能。

数据集成,数据量近2000万条面向社会开放共享,是全国一次性开放部门数据量最多、数据集最大的城市。

据“2018年中国国际大数据产业博览会”权威发布,济南市2017年大数据发展总指数37.63,居全国第11位,较2016年大幅攀升11个位次。政务数据开放指数18.25,居全国第5位,较2016年大幅攀升23个位次,济南政务数据开放水平进入全国第一方阵,并荣获政务数据开放“数开丛生奖”。而在大数据民用指数评测中,济南市的排名也再进一步,居全国第14名。

信息惠民让数据多跑路群众少跑腿

有了济南市智慧泉城运行管理中心和城市大数据中心作为支撑,结合互联网实名认证技术,济南市携手浪潮集团推出了统一的移动惠民服务平台——爱城市网APP,市民用手机一点即可随时随地解决查询、办事服务、民生互动等问题,极大地便利了居民生活。目前,爱城市网APP已经开通了共计60余项便民服务,包含了五险一金、个人所得税、房产业务、车辆违章、办事网点、好运巴

长三角合力打造G60科创走廊

G60科创走廊历经1.0版本的松江区“一廊九区”和2.0版本的松江、嘉兴和杭州三地,目前正朝着3.0版本的“一廊一核多城”迈进,其区域范围将涵盖沪苏浙皖三省一市的松江、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥。G60科创走廊是利用长三角区位优势、良好的产业基础和高校科研机构集中等特点打造的区域协同创新发展的重要平台,将成为长三角更高质量一体化发展的重要引擎。图为在上海临港松江科技城沙盘前,参观者听取建设规划介绍。

新华社记者 金立旺 摄

城”的目标,并通过软件名城、政务云中心等一系列试点示范工程,将信息化发展水平提升到一个新层次。但随着大数据、云计算、物联网、移动互联网、人工智能等新兴技术的迅猛发展,传统的智慧城市建设体制机制创新滞后、项目建设缺乏实效、数据资源孤立分散等问题逐渐暴露。通过系统规划、打破数据壁垒推进新一代信息技术与城市现代化深度融合的新型智慧城市概念应运而生。

2018年1月8日,智慧泉城建设工作被写入2018年政府工作报告,并于3月18日印发了《济南市新型智慧城市建设行动计划(2018—2020年)》,作为未来3年济南新型智慧城市建设的指导性文件,为全力推动智慧泉城建设工作提供强有力的支撑。济南省委常委、市委书记王忠林也多次作出书面批示,要打造有温度、会呼吸的智慧之城。

“建设新型智慧城市,济南已经有了一个很好的开端。目前济南市已经将建设新型智慧城市作为提高城市治理能力现代化水平、提升人民群众幸福感和满意度、促进数字经济引领发展的系统工程。”济南市经信

委副主任赵炳跃表示,“下一步,将按照政府工作报告要求,统筹做好‘群众办事一站通’‘市民出行一路通’‘居民健康一卡通’等‘六+N’个智慧应用专题建设任务。”

在智管中心,大屏幕从左至右分别是泉城联动指挥平台实时监控、智管中心综合情况以及“四五四”专题情况。最左侧的实时监控区域,几个视频窗口实时播放着交通运行、重点监测等各种情况;中间最显眼的位置则跳动着一串数字——当日12345热线情况,而宏观经济、城市发展、旅游发展等各领域的具体情况也一一展示在侧;最左侧则显示了四个中心建设、五项重点工作以及四大攻坚战的各项数据。在这里,从宏观经济数据到各行业细分数据都可以一调而出,毫不夸张地说,整个济南城市运行的方方面面在这里一目了然。

有了大脑,如果没有充足的血液,大脑只会因为“缺氧”而难以运行。对智管中心来说,数据就是血液。依托荣获国内首个“先进级”评估(最高级)的济南政务云平台而建设的济南城市大数据平台,为智慧泉城的运行提供了充足的血液。据了解,围绕智慧城市建设,通过积极推进政务数据开放与共享,目前已梳理政务信息资源目录3769个,其中可共享目录3680个、可开放目录3220个;已推进实现59个部门、1169个

士实时公交等多项查询服务;医院挂号、不动产预约、出入境证件办理等在线预约服务;在线缴纳水费、电费、燃气费、暖气费等生活缴费服务。下一步,“爱城市网”APP还会上线公交实时查询、预防接种等与民生息息相关的功能,让更多市民便捷地享受到智慧城市建设服务。

在公共服务方面,济南市也在一路快跑。比如,在群众办事方面,2018年要确保80%以上具备全流程网上办理条件的事项纳入政务服务网和手机APP办理。截至7月10日,已经基本完成1165个事项上网运行,并同步完成各部门631个事项上网运行事项可行性现场确认工作;在医疗健康方面的目标则是打通结算业务应用数据接口,促进卡结算业务应用整合,基本实现预约挂号、诊间结算、健康档案查阅等功能。据了解,作为全省唯一的国家电子健康卡试点城市,济南市于6月22日举行了山东省暨济南市居民电子健康卡首发仪式。目前,已经调研完成37家医院信息化系统、网络和前置机上架环境并开始6家医院数据抽取工作。

企业同样享受到了智慧城市建



济南市2017年大数据发展总指数37.63,居全国第11位,政务数据开放指数18.25,居全国第5位。济南政务数据开放水平进入全国第一方阵,并荣获政务数据开放“数开丛生奖”。



下一步,济南将按照政府工作报告要求,统筹做好“群众办事一站通”“市民出行一路通”“居民健康一卡通”等“六+N”个智慧应用专题建设任务。

