

引领通往未来的希望之路

——共建“一带一路”5年成果综述

□ 许可

上个月,习近平主席刚刚结束中东、非洲之行,“一带一路”再次成为各界关注的一大焦点。

2013年秋,习近平主席出访期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议,倡导共商、共建、共享理念,得到国际社会广泛关注和积极响应。

5年间,“一带一路”倡议从理念转化为行动,从愿景转变为现实,为实现世界共同发展繁荣注入推动力量,增添不竭动力。

中国理念 凝聚合作发展强大力量

“‘一带一路’建设已经迈出坚实步伐。我们要乘势而上、顺势而为,推动‘一带一路’建设行稳致远,迈向更加美好的未来。”2017年5月,在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席面向来自140多个国家和80多个国际组织的代表发出呼吁。

从无到有,由点及面。5年来,“一带一路”建设在世界和平与发展大潮中不断升华,得到越来越多国家和国际组织的信任和支持,关键项目和示范性工程纷纷落地生根,沿线国家人民有了越来越多实实在在的获得感。

全球100多个国家和国际组织积极响应支持“一带一路”倡议,80多个国家和国际组织已同中国签署合作协议;今年6月,亚洲基础设施投资银行进行最新一次扩容,相关程序完成后,亚投行成员总数将增至87个,遍布全球各大洲;“蓝色经济通道”“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”“数字丝绸之路”……一条条共筑梦想的纽带多元联动,为推进“一带一路”建设开辟更加光明的前景。

日本《每日新闻》刊文指出,在美国奉行贸易保护主义和单边主义的背景下,以经济合作为主线的“一带一路”影响力正变得不容忽视,包括日本在内的越来越多的国家都对“一带一路”的建设前景充满信心。

政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,“五通”协调推进,“一带一路”建设持续走深走实。

从柬埔寨暹粒向东驱车行驶约50公里,一片700公顷的土地已经完成清表工作。这是中国企业在柬投资的“超级项目”——暹粒吴哥国际机场。

在“一带一路”合作框架下,一系列基础设施建设正助力柬埔寨多方位打造立体交通网,有力促进当地经济社会发展。

紧紧抓住“发展”这个“最大公

约数”,“一带一路”倡议致力推动释放各国发展潜力,实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。

“一带一路”建设落地之处捷报频传、硕果累累:匈塞铁路塞尔维亚境内段开工建设,巴基斯坦卡西姆港燃煤电站首台机组正式投产发电,中国援助的阿富汗国家职业技术学院大楼正在施工……

“这些项目不仅改善了当地基础设施条件,也为解决各自国内问题、促进区域经济发展和推进工业化起飞提供了方案。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽对新华社记者说。

中国方案 携手各国共享发展机遇

长江口外,红色塔林密布的海上洋山港,从重庆沿长江东行的班轮将西部腹地生产的汽车零部件等产品源源不断运到,继而转运至中东、非洲和南美。

拥有上海港外贸航线近半吞吐量的洋山港,借助“一带一路”倡议,正在实现“东方大港”的百年梦想。航线所达的非洲,曾是600多年前郑和下西洋抵达的最远端。

作为全球发展合作的新平台,“一带一路”既推动中国走向世界、重构对外开放格局,又将中国发展机遇同世界各国分享,让各方搭乘中国发展“快车”和“便车”。

位于黄土高原的甘肃省定西是全国三大马铃薯产区之一。2017年,定西生产的优质种薯通过“一带一路”合作平台,销往埃及、土耳其、越南等6个沿线国家,促进当地经济发展,带动农民脱贫致富。

昔日处于对外开放“末梢”的中国中西部地区,因为“一带一路”互联互通项目,正在成为开放新前沿。中国开放型经济的发展空间逐步扩大,开放水平进一步提高。

回望改革开放40年,中国从融入全球化走向推动全球化,中国经济从“引进来”转变为“引进来”和“走出去”并重。随着“一带一路”倡议的深入落实,中国对外投资规模和领域将继续拓宽,中国优质产能和发展经验与沿线国家正不断实现精准对接、优势互补。

中国人民大学教授王义桅认为,“一带一路”倡议彰显新一轮改革开放的顶层设计,凸显中国打造全方位开放格局和开放型经济的郑重选择。

共建“一带一路”描绘的,也是合作共赢新蓝图。

“这是托中国企业的福!”38岁的埃塞俄比亚人特斯法伊没想到,自己的住房梦会因为中国企业的到来而成为现实。

特斯法伊是中国企业组织施工的非洲首条电气化铁路亚吉铁路的建设者之一。通过勤奋工作,短短两年时间,特斯法伊以分期付款的方式实现了自己的安居梦。

亚吉铁路项目造福埃塞俄比亚民众只是“一带一路”建设造福沿线国家人民的一个缩影。5年来,中国与沿线国家结伴同行、携手发展,打造一个又一个大工程、大项目,“一带一路”成果惠及全球。

作为全球公共产品和重要国际合作平台,“一带一路”建设不仅要加强各国基础设施的“硬联通”,也要开展政策、规则和标准的“软联通”;不仅接地气,还要高标准;不仅效益好,而且高质量;不仅惠及中国,更要造福世界。

分析人士认为,“一带一路”倡议纠正、弥补全球化发展中出现的一些问题,通过开放、综合改善发展环境拉动经济,充分调动各种资源,助推沿线各国发展。

中国智慧 推动构建人类美好未来

“我提出‘一带一路’倡议,就是要实践人类命运共同体理念。”去年12月,习近平主席在中国共产党与

世界政党高层对话会上道出对构建人类美好未来殷切希望。

“一带一路”倡议写入联合国大会决议,联合国安理会决议载入“构建人类命运共同体”理念,呼吁通过“一带一路”建设等加强区域经济合作……无疑,“一带一路”同推动全球治理体系变革、推动构建人类命运共同体之间有着紧密的内在联系。

当今世界,经济增长需要新动力,发展需要更加普惠平衡;地区热点持续动荡,恐怖主义蔓延肆虐;和平赤字、发展赤字、治理赤字,是摆在全人类面前的严峻挑战……全球治理体系的走向,急需新的解决方案。

坚持合作共赢、建设开放经济,坚持创新引领、把握发展机遇,坚持包容普惠、造福各国人民,坚持多边主义、完善全球治理——中国提出“一带一路”倡议,为推动建立更加公正合理的国际秩序提供了新的可能。

从上海合作组织青岛峰会到中阿合作论坛第八届部长级会议,与会各方就共建“一带一路”达成新的共识;今年9月举行中非合作论坛北京峰会,将把中非共建“一带一路”、联合国2030年可持续发展议程、非洲联盟《2063年议程》同非洲各国发展战略结合起来,推出加强中非全方位合作的新方略、新举措……

“‘一带一路’建设的目标之一,是不断加强发展中国家的制度性话语权,促进全球经济治理体系向更加公平、公正、合理的方向发展。”阮宗泽说。

共建“一带一路”,为构建人类命运共同体搭建实践平台。

东牵亚太经济圈,西接欧洲经济圈,覆盖非洲和亚欧大陆,“一带一路”将各国的前途命运紧密相连,为各国带来共同发展的机会。

从哈萨克斯坦到印度尼西亚,从雁栖湖边到西子湖畔,世界经济论坛到日内瓦万国宫……习近平主席利用多个国际场合深刻阐述“一带一路”的时代内涵和历史意义,推动“一带一路”建设行稳致远。这条从历史深处走来的合作共赢之路,成为打造人类命运共同体的时代注脚。

涓涓细流汇成大海,点点星光照亮银河。5年来,“一带一路”沿线各方一点一滴坚持努力,日积月累不懈奋斗,以实际行动不断充实人类命运共同体构想。



中国企业承建阿尔及尔新机场 即将完工交付

阿尔及利亚阿尔及尔新机场由中国建筑股份有限公司承建,建成后年旅客吞吐量预计可达到1000万人次,将成为北非地区的航空枢纽。图为即将完工交付的阿尔及尔新机场旅客登机候厅。

新华社发

相关资讯

我国与125个国家和地区 签署双边政府间航空运输协定

包括“一带一路”沿线62个国家和地区

本报讯 “一带一路”倡议提出5年来,中国民航充分发挥基础性先导作用,重点提升互联互通水平,拓展民航合作平台。截至目前,我国已与125个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定,其中包括“一带一路”沿线62个国家和地区。

民航局发展计划司副巡视员张清近日在民航局新闻发布会上表示,目前,我国与东盟签订了首个区域性的航空运输协定,并与俄罗斯、亚美尼亚、印度尼西亚、柬埔寨、孟加拉国、以色列、蒙古、马来西亚、埃及等“一带一路”沿线国家举行双边航空会谈并扩大了航权安排。

张清说,截至目前,我国已与45个“一带一路”沿线国家和地区实现直航,每周约5100个航班。2018年夏秋航季,共有29家中方航空公司运营自我国47个城市至37个“一带一路”沿线国家和地区81个城市的往返定期航线,每周2849班,其中客运2751班、货运98班;与此同时,共有37个“一带一路”沿线国家和地区的90家航空公司从84个国外城市运营至52个国内城市的定期航班,每周超过2346班,其中客运2204班、货运142班。

张清表示,下一步,中国民航将继续发挥民航在互联互通中的重要支撑作用和经贸往来、文化交流中的桥梁纽带作用,继续做好国际航空枢纽战略规划编制工作,进一步提升“一带一路”沿线国家和地区民航互联互通水平,拓展建立区域民航全面合作平台和机制,为区域民航合作发展创造更加便利的条件。(齐中熙 胡若瀚)

中国白俄罗斯两国专家 探讨深化“一带一路”合作

两国已签订系列战略对接及合作协议

本报讯 “一带一路”倡议提出5周年之际,中国和俄罗斯两国智库专家近日在白俄罗斯首都明斯克举办研讨会,讨论如何进一步深化两国“一带一路”合作,为中白战略合作注入新动力。

中国驻白俄罗斯大使崔启明在会上致辞说,中白两国在“一带一路”框架下的务实合作成为双边关系发展的突出亮点。近年来,白俄罗斯积极响应并参与共建“一带一路”倡议,积极推动本国经济社会发展战略与“一带一路”建设对接,使得白俄罗斯成为“丝绸之路经济带”的重要支点。

白俄罗斯科学院通讯院士科瓦列尼亚表示,“一带一路”倡议的实质是通过和平互利的发展促进各国共同繁荣,该倡议不是简单的经济合作观念,更包含了深刻的国际合作哲理。白俄罗斯非常认同这一倡议,是世界上最早支持并参与“一带一路”建设的国家之一。

与会专家认为,“一带一路”倡议实施以来,中国与白俄罗斯不断挖掘合作潜力,取得可观成果。目前,两国已签订国际运输、产业投资、金融服务等一系列战略对接及合作协议,以期促进“一带一路”倡议各领域建设。中白双方已达成共识,培育双边合作新增长点,进一步深化经贸和投资合作,促进中白工业园建设等。

此次研讨会由中国(深圳)综合开发研究院和白俄罗斯国家科学院共同主办,来自中白两国多个智库的50多名专家学者与会。(魏忠杰 李佳)



作为“21世纪海上丝绸之路”的重点项目,中马友谊大桥让马尔代夫人民的梦想变为现实,也成为中马友谊的重要见证。图为2017年4月21日拍摄的马尔代夫中马友谊大桥首个墩身成功浇筑。(资料图片) 新华社发

延伸阅读

通道变枢纽 新疆构筑“一带一路”物流集散地

——中欧班列乌鲁木齐集结中心投运两年间扫描

□ 尚升 宣力祺

“一带一路”倡议提出以来,千年古丝绸之路焕发新生机。作为丝绸之路经济带上一道靓丽风景线,往返穿梭的中欧班列不仅加速了中国与“一带一路”沿线国家的贸易合作、互利共赢,也让新疆这个连接我国内陆市场和中亚、欧洲市场的枢纽地位日渐凸显。

8月9日,在中欧班列乌鲁木齐集结中心,一台吊车将一组组满载汽车配件、日用百货、服装的集装箱放至一列开往俄罗斯首都莫斯科的中欧班列上。数据显示,这是集结中心自2016年5月建成投运以来开行的第1448列中欧班列。

“‘一带一路’倡议的提出,让新疆从过去的内陆‘口袋底’,一跃

成为我国向西开放的前沿门户。”新疆新铁国际物流有限责任公司副总经理南军介绍,短短两年间,集结中心中欧班列运输从最初的每周1列发展为每天3列常态化开行。

集结中心投运之初,由于货源少、品牌认识度低,中欧班列主要以拼箱拼车、整合区内货源为主,线路只有4条,每周开行一列。为改变这一状况,新疆铁路部门与海关、商检及境外铁路部门紧密合作,持续优化场站组织、国内运行、口岸通关等每一个环节,不断压缩运输时限,为中欧班列的规模化开行创造了有利条件。

如今,由集结中心始发的西行国际货运班列线路由4条增加到19条,覆盖欧亚17个国家、24个城市,形成了多点始发、多地运行、多

点到达的中欧班列运输新格局,基本实现了中欧班列市场化运行。

不断丰富的班列运行线路,让集结中心的集聚效应显现,全国越来越多的西行货品在这里集结,让新疆由一个向西物流通道变成了“一带一路”重要的物流集散地。

集结中心针对国内客户个性化物流需求,设计全程物流方案,提供仓储、分拨、转运、通关等“一站式”物流服务,吸引内地出口物资“化零为整”在乌鲁木齐集结,实现货源快速聚集,补齐了制约中欧班列壮大的货源分散“短板”。

同时,集结中心与国内82家进出口企业合作,建立揽货联盟,实行“组团出海”,通过组织境外运输代理商招标、与哈萨克斯坦铁路部门协商合作等方式,降低境外段物流成本,并通过与其他中欧班列

始发城市及全国各地物流需求企业合作,形成了中欧班列相互补充、零散货物在乌鲁木齐集结开行的格局。

目前,集结中心已与200余家进出口企业形成稳定的合作关系,为国内外向型企业“走出去”搭建起物流集结服务平台。班列货物品类也由最初的日用百货、服装产品拓展至机械设备、水暖建材、电子配件等200多个品类。其中,新疆本地货源占总体运量的40%,疆外货源占总体运量的60%,辐射广东、浙江、四川、北京、上海、重庆等10余个省份。

随着回程中欧班列数量的增加,阿拉山口口岸集装箱换装业务越加繁忙。中欧班列开通前,一周才需要换装十几节车皮,现在每天需要换装四五百个标箱。