

书写绿色发展“西宁画卷”

青海省西宁市以“绿色”政策为先导,“绿色”产业优先发展,“绿色”民生优先落实,在生态脆弱、欠发达地区走出一条整体实现绿色发展的新路

□ 本报记者 王岩

绿色的高山、清澈的湖泊、湛蓝的天空,7月的西宁气候宜人,街边路旁的行人大多洋溢着灿烂的笑容。“现在的气候条件改善了很多,原来雨水很少,没有这么湿润,现在的生活非常舒适。”谈起在西宁生活的幸福感,市民冯女士向记者竖起大拇指。

作为生态脆弱地区,青海省西宁市以1%的地理空间承载着全省50%的人口,也是青藏高原唯一人口超百万的中心城市。在这样一个生态敏感、发展相对滞后的地区,坚持“生态优先、绿色发展”显得尤为重要。西宁市委书记王晓表示,近年来,西宁市深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想,时刻牢记“绿水青山就是金山银山”。2017年3月,西宁市提出打造“绿色发展样板城市”,以“绿色”政策为先导,“绿色”产业优先发展,“绿色”民生优先落实,在生态脆弱、欠发达地区走出一条整体实现绿色发展的新路。

“高原绿”“西宁蓝”“河湖清”

随着经济的快速发展,城市工业化的加快,西宁也像许多城市一样,面临着生态环境问题日益严重、空气质量持续恶化等问题。改革开放之初,西宁的森林覆盖率仅为17%左右,过低的植被覆盖率造成严重的水土流失,导致风沙肆虐,“晴天一身土,雨天一身泥”成为当时西宁市的真实写照。

改革开放以来,在省市共建的有力推动下,西宁市的生态环境建设取得了积极成效。如今在西宁,生态优先、绿色发展的理念已深入人心,市民每天都在享受着“绿色”带来的快乐。在2018年中国生态环保大会会场外,居住在西宁的严女士带着9个月的宝宝来逛展览,她对近年来西宁的环境改善称赞有加,“绿化面积大了许多,环境整洁有序,人居住得比较舒服,西宁真的越来越美了!”

西宁的“高颜值”正是“打造绿色发展样板城市”落地生根的结果。近年来,西宁市积极推进经济生态化和生态经济

化,扎实推进“高原绿”“西宁蓝”“河湖清”等建设行动,加快产业和城市转型升级,绿色发展公众满意度位居全国前列,并荣获2017年度“中国十大幸福城市”第二名。

2017年3月,西宁市委成立绿色发展样板城市领导小组;同年5月,组建西宁市绿色发展委员会(以下简称西宁市委绿发委)。记者了解到,西宁市委绿发委是目前全国唯一一个地方党委专门负责协调推动绿色发展工作的部门。“绿发委承担着绿色发展‘研究所’‘召集人’‘护绿员’‘督战队’的职能,针对西宁自然条件先天不足、生态环境回旋空间小、资源禀赋不足的现实困境,解决绿色发展研究‘碎片化’、关联度和成果应用受限等难题。”西宁市委绿发委主任刘波介绍说。

在细化职责、理顺分工后,西宁市在推进绿色发展样板城市建设中全面发力。在北川河核心段综合治理项目现场,记者看到项目一期已完成治理的景观带,古色古香的城墙、新建的亭台楼阁、特色的雕塑群,不远处的野鸭正在水面上嬉戏。“今年10月,这里的部分区域将对市民开放。”据西宁湟水投资管理有限公司工程部经理田力介绍,北川河综合治理项目是西宁建设绿色发展样板城市的样板工程,以“高原水城、夏都花园、文化走廊”为形象定位,建设集生态防护、休闲绿地、文化展示、旅游景观和自然生态环境恢复功能为一体的生态宜居城区。

走出乡村旅游助脱贫新路径

刘波介绍说,西宁市绿色发展正从静态保护升级为动态保护,绿色发展的动力体系基本建立。在推进绿色发展样板城市建设过程中,西宁市做了许多以前不敢想、不敢干的事情。“比如,我们将甘河工业园区6540亩的工业用地用于建设‘园博园’,相当于放弃了每年170多亿元的工业产值。”

如何在留住绿水青山的同时,实现经济持续健康发展,是每个城市都在思考的问题。西

宁通过产业转型升级路径提升“绿色实力”,环境的改善对经济发展产生了促进作用,产业增速已连续三年位居全国省会城市前列。

边麻沟村位于西宁市大通回族土族自治县,盛夏的这里繁花似锦,与茂密的天然林交相辉映。而在2015年,这里还有建档立卡贫困户10户共28人。由于地处深山,饱受霜冻、冰雹、干旱等自然灾害困扰,“靠天吃饭”曾是边麻沟村的传统。近年来,当地落实乡村旅游扶贫项目,打造了集花卉基地、人文景观、餐饮住宿和娱乐游戏设施为一体的“花海农庄”,走出了一条“以花引客,以花留客”乡村旅游助脱贫的新路径。

53岁的周金莲是村里第一批尝试农家乐的村民之一。“之前出去打工,一天16块钱。现在收入翻了好几十翻。”她告诉记者,在家中的农家乐到了周末需要提前预订,去年除设施维修支出外,纯收入达到8万元左右。“从以前吃不上肉,到现在不爱吃肉,感觉天天都在过年。”周金莲的一句玩笑让记者真切感受到了边

麻沟村村民生活发生的翻天覆地的变化。

据记者了解,边麻沟村启动建设“花海”后,村民积极性很高。“有20户村民自愿入股20万元,10户贫困户扶贫资金也吸引到‘花海’建设中,每人入股产业扶持资金5400元,年终统一分红。一年的时间,10户贫困户已经完成脱贫,有的甚至已经修了二层小楼。”边麻沟村党支部书记李培东介绍说,目前村里已经有55户建了农家院,2017年“花海”吸引游客约50万人,仅门票收入一项就达到300万元。

绿色发展推进产业转型升级

在现代生态农业加快发展的同时,由于锂资源极为丰富,西宁在产业转型升级过程中,在南川工业园区打造千亿锂电产业基地。记者在比亚迪动力电池工厂内看到,厂房的建设正如如火如荼地进行。据工厂相关负责人介绍,基地一期项目达产后年产值可达80亿元以上,投产后可解决就业超过5000人。2019年全部投产后,年产能可达24GWh,将成为全球规模最大的动力电池工厂。

青海泰丰先行锂电科技有限公司是青海省政府通过产业链招商引入的高科技企业。“在入住时,企业享受到了税收等方面的优惠政策。”据公司行政综合办高级主管王文源介绍,泰丰先行2017年实现销售收入34亿元,目前已成为全国锂电池产业的排头兵。

记者了解到,西宁市新兴产业引领作用正日益凸显,传统产业循环节能低碳改造稳步推进,经济生态化转变步伐逐步加快。“西宁将产业发展与当地资源环境相结合,既达到了生态环境保护的目的,也促进了产业发展。”南京环境科学研究所所长高吉喜对西宁走绿色发展道路给予了充分肯定。他认为,下一步在产业引进的过程中,西宁应做好负面清单,引进产业要与当地的生态承载能力相协调。

在种活一棵树成本是其他内陆城市两倍的西宁,当前正以绿色发展为主题推进城市各方面的转型升级,积极探索经济生态化和生态经济化路径,用实际行动践行“绿水青山就是金山银山”理念,书写一幅“高原绿”“西宁蓝”“河湖清”的绿色发展“西宁画卷”。



皎皎白马奔驰草原

内蒙古自治区西乌珠穆沁旗地处锡林郭勒大草原,当地繁育养殖白马的历史悠久。正值旅游旺季,西乌珠穆沁旗的牧民们在草原上驯马,为游客展现了精彩壮观的蒙古族草原民俗文化。图为西乌珠穆沁旗的牧民在草原上驱赶白马群。

新华社记者 刘磊 摄

《1版》

海陆空立体突围 先进制造实力崛起

在这样尴尬的大背景下,1998年8月8日,吉利控股集团董事长李书福推出第一款真正量产的产品,这款名为“豪情”的车却有着明显的拼凑痕迹:前脸儿有些像奔驰,车身和底盘有些像夏利,发动机是找夏利买的,而变速箱则来自菲亚特的两厢轿车。

一直到2007年,占中国汽车市场份额仅为2.5%的吉利,在国内消费者中的认可度并不高,在国际上也默默无闻。2010年,把“公主娶回家”的沃尔沃并购案,让全世界认识了吉利。这次并购给吉利带来的变化也是显而易见的,沃尔沃能够反哺吉利汽车的技术研发,形成均衡的产品线和完整的制造体系。当然,吉利在成本控制方面有一些成功的经验,也能够帮助沃尔沃降低成本。

在刚刚发布的“世界500强”榜单上,吉利位列267位,较

去年上升76位。自2012年首次跻身“世界500强”,这已经是吉利连续7年上榜。过去一年,吉利的经营“成绩单”让人眼前一亮——营业收入总额2782亿元,同比增长33%;净利润188亿元,同比增长61%。

“日本、韩国、德国、美国的汽车市场上,80%都是自主品牌;相比之下,中国市场上,56%的汽车都是国外品牌。”李书福表示,“我们的愿景,就是让中国汽车跑遍全世界,而不是全世界的汽车跑遍中国。”未来,吉利将继续向产业链中高端迈进,要把品牌的附加值打造起来。

造飞机——从“打破封锁”到“自主研制”

7月12日,C919大型客机102架机从上海浦东机场起飞,历经1小时46分的飞行,平稳降落在山东东营胜利机场,顺利完成首次空中远距离

转场飞行。这意味着C919大型客机项目进入密集研发试飞新阶段。

作为制造业“皇冠上的明珠”,大型客机研制能力是一个国家工业水平的重要标志,也是一个国家制造业整体实力的集中体现。2017年5月5日,C919大型客机成功首飞,让中国的民用航空工业为之沸腾。

中国的民用航空工业经历了一段艰难坎坷的发展历程——1970年8月,“运十”项目启动(又称“708工程”);1985年,飞行130个起落、170个小时的“运十”,填补了我国民用航空工业的空白;之后,随着“运十”项目下马,导致国内航空制造业的断档和大量的人才流失;2007年,立项研制C919,历经10年的设计研发,C919大型客机于2017年5月5日在上海浦东圆满首飞,是我国航空工业的重大历史性突破。

C919大型客机项目总经理吴跃介绍说,C919是中国拥有完全自主知识产权的干线飞机,针对先进的气动布局、结构材料和机载系统,共规划了102项关键技术攻关,包括飞机发动机一体化设计、电传飞控系统控制律设计、主动控制技术等。

民用飞机具有典型的知识密集、技术密集、资本密集、研制周期长、风险高的特点。过去认为“造不如买,买不如租”,制约了我国民用航空工业的发展;发展C919大型客机项目,就是希望形成独立自主的研制能力,以此带动我国整个工业的转型升级。

中国是世界上最大的民用航空市场之一,发展大型客机,将更好地满足人民群众日益增长的出行需求,也必将成为一个潜力无限的新经济增长点。根据中国商飞公司的预测,未来20年,全球4.3万架新

机中,将有1/5交付中国市场,价值1.2万亿美元。庞大的市场需求,将为我国的航空制造业带来巨大发展空间。

“待国产大客机拥有了批量生产能力,将会进一步扩充生产线,后期订单有望迎来新的增长。”在吴跃看来,发展大型客机,还能带动新材料、先进动力、电子信息、自动控制、计算机等领域关键技术的集群突破,有利于加快转型升级、提质增效,扩大有效和高端供给。

短短几天调研,记者从中国轮船、汽车、飞机制造的发展,感受到了改革开放以来,特别是党的十八大以来,自主研发和创新突破,驱动中国不断向产业链和价值链中高端迈进。未来,唯有不断深化改革、扩大开放,提升发展质量、推动品牌建设,中国才能从“制造大国”转向“制造强国”。

要闻速递

湖南首条定期洲际全货机航线开通

本报讯 7月21日上午9时38分许,来自加拿大的100吨波士顿活龙虾搭乘波音747货运专机,经过17个小时的飞行降落在长沙黄花国际机场。这标志着湖南首条定期洲际全货机航线——长沙—北美定期洲际全货机航线首航成功。

据介绍,这条航线由波音747-400F货机执飞,主要路线为长沙—美国芝加哥—加拿大哈利法克斯—长沙,航班载客量为100吨。首航于7月19日凌晨3:00(当地时间)在哈利法克斯启程,首班来程产品为波士顿活龙虾。航线开通后,每周将有3班包机往返

于长沙与北美之间,今后在进口方面将逐步增加生蚝、三文鱼、帝王蟹、雪蟹、蓝蟹、黄道蟹、金枪鱼等国外优质海产品类。

据悉,在长沙黄花国际机场落地后,来程海鲜产品将分拨到长沙及北京、上海、广州、深圳、海口、成都等城市,其中部分海鲜产品会在长沙黄花综保区暂养池内暂养分拣、加工包装。返程包机以服装、电子产品、机械设备、跨境电商的货物为主,其中优质“湖南制造”产品占90%以上,主要输往美国芝加哥及附近区域。

(刘良恒)

《1版》

“快递到付”尚需制度护航

业内人士指出,收件人签收付款后,快递公司再将代收货款转给寄件人。不法分子选择这种付款方式,就是赚取中间的差价。每一个快递的成本价基本约为10元,而收件人支付的代收货款一般都是30多元,中间的差价平均为20多元。有专家分析,不法分子选择撒网式行骗。虽然每一单快递获利不多,但是这样一个庞大的基数,获利也是不容小觑的。

不法分子为何如此猖狂?记者梳理相关资料后发现,有三种原因可能促使“到付快递”愈演愈烈:一是快递公司签收制度存在缺陷,使不法分子有机可乘;二是民众缺乏警惕意识,利益驱使收件人付款签收快递;三是监管处罚力度不足,小数额诈骗只能立案,不能立案侦查。

快递业作为新生事物和快速发展行业,发展中存在的不规范现象也造成了诸多乱象。

此外,缺乏行业标准制度,监管不强;快递行业入职门槛低,从业人员素质不一,缺少培训;消费者缺乏维权意识或维权成本高等因素,都在不同程度上助长了快递“到付骗局”现象的发生。

对于这类问题的出现,中国物流学会特约研究员杨达卿认为,“到付快递”骗局通常是行骗者利用快递渠道诈骗,让毫不知情的快递员成了“同谋”。这类诈骗多数是利用消费者与快递服务、商家之间的物流信息不对称,或者以次充好蒙骗消费者;或者完全以虚假物品蒙骗消费者。

强化监管 保障用户信息安全

对此,业内专家建议,“现在大部分快递员都会落实开箱验货流程,因此收件人在收到此类货到付款快件时,不用急着支付快递款,可以先将快件打开,如果信件属于诈骗材料,或者信件不是自己的,收件人完全可以拒签拒收。”顺丰、圆通、申通、百世快递企业相关人员均表示,如果收到类似信件,切勿轻信。

在日常生活中,网购者应该如何避免“到付快递”骗局呢?对于“到付快递”,首先,应去核实快递的单据和来源,同时和家人朋友核实,是否是他们用自己的账号网购,信息明显是错误的快递拒绝签收,一旦拒收,骗局将无法完成。其次,要注意保护个人信息。多位专家认为,“到付快

递”诈骗的出现,是快递业个人隐私泄露、市场监管力度不足的一个表征。抑制这类诈骗的蔓延,一方面有待快递公司进一步完善签收制度,加强用户信息管理,如发生或者可能发生用户信息泄露、毁损、丢失的情况,立即采取补救措施,向当地邮政管理机构报告,并追究相关人员责任。

另一方面,也需加大对快递业的监管力度,建立快递业个人隐私保护机制,从源头应对“到付快递”诈骗。

值得一提的是,当前相关部门已经出台了快递信用监管方面的举措。2017年,国家邮政局印发《快递业信用管理暂行办法》,对快递业信用信息的采集、评定、应用和监督管理等进行了规定。指出信用信息通过公开、共享和查询等方式披露,公民、法人和其他组织可以查询公开的经营快递业务的企业信用信息。今后,将为快递企业建立信用档案,并实施快递业信用评定,对列入快递业失信名单的企业,将实行警告、行业内通报批评、公开谴责、不予接纳、劝退等惩戒措施。

同年,国家发改委联合中国物流与采购联合会等发起诚信物流倡议行动,该行动通过组建信用联盟,共享各平台“黑名单”信息等措施,对严重失信物流企业及人员开展联合惩戒,并倡导全国各地物流协会及相关企业共同承担诚信责任,营造讲诚信、明责任、重维权的行业生态。

在今年2月27日召开的国务院政策例行吹风会上,国家邮政局、国务院法制办工商事务法制司有关领导就《快递暂行条例(草案)》相关问题进行解读时强调:“从制度上牢牢守住安全底线,保障公共安全和用户信息安全。特别是用户数据信息安全,对违规行为规定了严格的法律责任。”

由此可见,我国推进快递信用建设的步伐正在加快。快递作为物流领域的重要行业,已然成为我国推进诚信物流建设中不可或缺的一环。政府在物流领域开展的相关举措显示出国家对该领域下大力气治理的决心和态度。

如今,民众的生活已经与快递密不可分,安全、快速是消费者对快递最为关心的话题。期待随着快递业信用体系建设的深入,“到付骗局”问题将逐渐销声匿迹,消费者的权益将得到更好的保护。