

本报讯 最新发布的全国矿产资源新增储量数据显示,我国石油和天然气增长放缓,煤层气下降,增幅较大的页岩气储量突破万亿立方米大关。

自然资源部日前发布2017年全国矿产资源储量情况显示,我国石油、天然气和煤层气勘查新增探明地质储量呈现下降趋势。2017年,全国石油勘查新增探明地质储量从2012年的15.22亿吨降至8.77亿吨,天然气从9610亿立方米降至5554亿立方米,煤层气从1274亿立方米降至105亿立方米。2017年我国石油、天然气和页岩气可采储量分别增长1.2%、1.6%、62.0%,煤层气则下降9.5%。

自然资源部矿产资源保护监督工作小组召集人鞠建华说,最近5年来,我国页岩气勘查取得了重要进展。截至2017年年底,全国累计探明地质储量9168亿立方米,今年4月已超过1万亿立方米。2017年我国勘查新增探明地质储量超过千亿立方米的页岩气田2个,分别是四川盆地涪陵页岩气田和威远页岩气田。

鞠建华说,我国矿产资源国情没有变,资源环境约束趋紧,供应形势严峻。过去5年,全国累计地质勘查投入4800多亿元,找矿突破战略行动取得重要成果。

(王立彬)

本报讯 中国石油管道公司中俄东线项目部副经理李文杰日前在黑龙江省黑河市接受新华社记者采访时表示,截至目前,中俄东线天然气管道北段(黑龙江黑河—吉林长岭)工程已完成51%,穿越黑龙江江底和讷木尔河的两处咽喉隧道盾构工程进展顺利。

据介绍,中俄东线天然气管道目前投入建设施工人员4000余名,施工机械2000余台套,正在焊接的管道长度715公里。李文杰表示,项目建设严格按照计划进度进行,预定目标2019年10月北段具备投产条件,到2020年年底全线建成投产。

中俄东线天然气管道工程是体现中俄两国全面加强能源领域合作、深化全面战略合作伙伴关系的跨境工程,也是构建我国四大能源通道的战略性重点工程。

该管道中国境内段起自黑河市中俄边境,末站位于上海市,途经9个省份,拟新建管道3170公里,并行利用已建管道1700多公里。

据中国石油管道公司管道工程专家张利介绍,中俄东线天然气管道工程是中国首条采用1422毫米超大口径、X80高钢级、12兆帕高压等级、具有世界级水平的天然气管道工程,也是从建设到运营全程推行数字化、网络化、智能化管理的首条智能管道样板工程。

未来,中俄东线天然气管道将与现有区域输气管网互联互通,向东北、环渤海、长三角地区稳定供应清洁优质的天然气资源。按照中俄两国协定的每年输送380亿立方米天然气计算,预计每年将减少二氧化碳排放量1.42亿吨、二氧化硫排放量182万吨。

(范迎春)

“双积分”开启 新能源不是唯一

《关于乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分交易平台上线的通知》近日发布,乘用车“双积分”正式进入实际操作阶段



乘用车“双积分”首次规模交易启动。这也意味着,乘用车“双积分”正式进入了实际操作阶段。有专家表示,“双积分”政策背后的关键词包括节能减排、解决环境及能源问题、解决交通拥堵等,表明了中国汽车产业未来的发展方向。



日前,第十五届中国(长春)国际汽车博览会在长春国际会展中心开幕。本届车展展出规模达22万平方米,参展车辆超过1300辆。图为观众在博览会现场参观。(资料图片) 新华社记者 林宏 摄

□ 本报记者 李尧子 焦红霞

近日,工信部装备工业司发布了《关于乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分交易平台上线的通知》(以下简称《通知》),乘用车“双积分”首次规模交易启动。这也意味着,乘用车“双积分”正式进入了实际操作阶段。

随后,工信部、商务部、海关总署、市场监管总局联合发布的2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况也接踵而至。

资料显示,2017年度,我国境内130家乘用车企业共生产/进口乘用车2469.29万辆,行业平均整车整备质量为1438公斤,燃料消耗量正积分为1238.14万分,燃料消耗量负积分为168.90万分,新能源汽车正积分为179.32万分,其中平均燃料消耗量达标的企业共74家,不达标企业56家。真是几家欢喜几家愁,一边是新能源车企手握大把积分待价而沽,而另一边不少负分十几万的传统车企愁眉紧锁,探索消掉负分的良策。

专家表示,“双积分”政策背后的关键词包括节能减排、解决环境及能源问题、解决交通拥堵等,表明了中国汽车产业未来的发展方向。

革新

所谓“双积分”,即除了必须出售足够数量的新能源汽车才能获得相应新能源积分外,乘用车企业还需要降

低燃油消耗来获取油耗正积分。从以往的数据分析看,汽车燃油消耗量降低将成为企业取得正积分的关键。

去年,我国境内130家乘用车企业行业平均燃料消耗量实际值为6.05升/100公里,工信部要求到2020年车企产销的新车要达到5升/100公里油耗目标值。工信部相关文件也规定,将2015年之前油耗积分目标值调至6.9升以下,同时按照目标值和实际值计算燃料消耗量积分,而不是按2016年之后的达标值和实际值计算。此举实际上抬高了燃油车正积分的门槛。国家鼓励车企降低燃油车平均油耗水平,以此减少燃油车带来的环保压力的意图非常明显。

降低油耗已经成为燃油车必须坚持技术革新的重点。想要拿到正积分,不断降低油耗是企业必然的选择。日前,吉利汽车推出轻混版本新车上市,其特点就是使用了48V轻混系统。无独有偶,新一代的奥迪A8也搭载了48V电气系统,而大众和起亚的新车也会陆续实现48V清混系统的转换。之所以有如此众多车企瞄准48V清混系统,也是出于节省油耗的考量。

48V混动系统可以让车辆在起步或短暂怠速停车的时候使用,电动机可以帮助发动机避开最耗油的工况。通用性好且成本相对低廉的48V轻度混合动力系统就成了应对严苛排放法规的最佳突破口,它能够以最小的代价让大部分燃油车的油

耗快速降低一个档次。

长城汽车内部人士介绍说,2018年长城公司上市插电混P8及其他EV车型,通过改进传统燃油车的动力系统,以此进一步降低油耗水平,如2018款哈弗H6运动版匹配新的动力系统。研发部门也通过轻量化、搭载48V BSG系统等不同手段降低油耗。

承压

“积分榜单”发布以后,不少负分汽车企业为消除负分大伤脑筋。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,大型汽车集团关联企业较多,因此能够通过内部转让方式较好地实现积分平衡,压力相对小一些,比如,长安福特的大量油耗负分可以通过长安汽车来解决。但像长城汽车这类相对独立的汽车公司,想消除负积分将面临不小挑战。

虽然目前汽车积分交易平台已经上线,但无法看到上面的交易价格和成交量信息。新日汽车研究院院长王凯接受本报记者采访时表示,国家对积分是没有官方定价的,企业可以自己协商积分交易的价格。国内人士普遍认为积分交易价格不会太低,实际呈交价格可能会超过1000元/分。

记者计算了负分企业需要购买积分可能花费的成本,按照业内较低的价格1000元/分~3000元/分的价格交易粗略计算,长安福特需花费2.88亿~8.63亿元来购买新能源积分,才能抵消2017年的油耗负积分;

而长城汽车则需要1.6亿元~4.8亿元。

而加州大学戴维斯交通研究院中国能源和交通中心主任王云石也曾公开表示,“新能源车积分单价极有可能高于8800元/分。理由非常简单,新能源汽车积分供需存在不平衡关系。”

对于企业来说,花钱购买积分将会给企业带来很大资金压力。因此,不少企业看重了投资入股的方式来平衡积分。王凯告诉记者,负分企业参股电动车企业,股份占比达到25%,即可免费有限使用新能源正积分。因此,不少负分企业都在谋求与其他有正积分优势的企业合作。

融合

7月5日,长安汽车与比亚迪正式签署战略合作协议暨电池合资合作框架协议。双方将联合各自在新能源、智能化、海外市场、共享出行等多个领域的优势资源,开展从业务到资本层面的全方位合作。

7月10日,长城汽车发布公告称,长城汽车和宝马成立中外合资公司光束汽车,双方各持股50%,合资公司投资总额为51亿元,其中注册资本为17亿元。长城汽车副总裁赵国庆透露,未来新合资公司积分分配将按照股比进行分配,即为目前的50:50。新合资公司的成立,于长城而言收获巨大,不仅能获得与豪华车品牌合作的机会,更重要的是可以解决燃油限值和新能源积分问题。记者看到工信部公布的积分表显示,宝

水电技术标准“走出去”研究通过验收

本报北京7月16日电 记者张莎莎报道 今天,受国家能源局委托,水电水利规划设计总院牵头组织开展的《中国水电技术标准“走出去”研究》在北京召开验收发布会。与会专家普遍认为,此项课题研究成果达到了国际领先水平,对今后推动与主要贸易国之间的标准互认,打造中国水电标准品牌,以水电标准质量引领中国水电质量提升具有重要的指导意义。

标准助推创新发展,标准引领时代进步。在国家全面实施“一带一路”倡议的带动下,中国水电企业已经从

早期的工程分包、项目施工取得短期收益的初级阶段,上升到拥有自主开发权,依托综合实力开展资本并购、管理运营电站、获取长期收益的全新阶段,中国水电“走出去”已然全面升级。

中国水电工程技术国际领先,中国在国际水电工程建设领域已经取得了较好的业绩,中国水电技术标准在国际水电工程项目中逐步得到推广应用。但是,中国标准距离全面成套标准“走出去”还存在较大差距,已然成为我国水电工作对外技术交流和参与国际市场竞争的主要瓶颈之一,中国水电标准体系迫切需要同国

际接轨。

课题研究组全面收集了中国承建的水电国际项目所涉及的有关技术标准、法律法规,深入分析我国水电技术标准与国际通行标准的差异,电技术标准与国际通行标准的差异,初步提出我国水电技术标准与国际接轨的理念、方法和路线。

具体来看,该课题研究共有4项创新点。首先,编制了《中国承建国际水电工程使用技术标准目录》和《中国承建国际水电工程技术标准应用汇编》,并从标准使用区域、使用频次等方面,对中国标准、国际标准、国外标准的具体应用情况进行了分析

研究,基本掌握了国际水电工程技术标准的使用情况;其次,按“接轨国际、适应国情”的理念,系统地建立了水电行业技术标准体系框架;再次,按“统一规划、分步实施”的总体思路,搭建了水电技术中、英文标准查询平台,实现了关键词检索、全文预览和强标下载功能,满足了社会各界便捷地查阅和使用水电行业技术标准中英文文本的迫切需求;最后,系统对比分析了中外水电技术标准,提出了我国水电标准国际化工作方案。

在研究过程中,课题组发现,中国水电技术标准在“走出去”过程中,