

大粮商看大豆：供应有保障 餐桌应无虞

□ 王立彬

大豆全身都是宝。制作豆奶、豆腐、豆皮、酱油外，压榨豆油后的豆粕是重要饲料蛋白，鸡鸭鱼肉蛋背后都有大豆。

针对美国挑起的中美经贸摩擦，中国政府采取对等措施，同百姓餐桌有关的就有大豆。中国储备粮管理集团有限公司、中粮集团有限公司以及国家粮食行业主管部门人士认为，从雄厚的国家粮食储备到日益成熟的全球市场运作能力，百姓餐桌可保无虞。

中储粮：国家储备有“压舱石”

作为国家粮食储备“压舱石”，中储粮有关负责人说，我国油脂油料储备体系完善，储备资源充足，加工和流通配套能力良好，能够随时响应保证供应、稳定市场的调控指令。

储备资源充足。我国具有较为完善的储备体系和世界上规模最大的储备库存，其中大豆和食用油是储备的重要组成部分。经过近20年

不断发展，储备规模、品种、布局都已比较完善，能够满足国家保证供应、调控市场的需要。

流通能力良好。目前储备大豆和食用油主要储存于全国油脂油料加工集散地和重点产销区，周边均能够便捷抵达加工设施，能够及时将原粮加工为终端产品。中储粮油脂油料储备库均毗邻码头、铁路专用线等物流设施，具有高效的物流中转能力。

储备与加工紧密结合。中储粮将储备库与加工厂一体布局，形成油脂油料储备和加工基地，使储备轮出到加工的链条缩短、效率提高。目前中储粮年油脂压榨能力达到650万吨，投放市场更加高效，维护市场稳定能力更强。

据介绍，近两年来，中储粮主动调整进口来源地，有计划地通过进口和国内收购增加油脂油料储备，通过调整进口产地和到货安排等方式，稳步推进储备增储工作，优化品种布局结构，进一步增强了储备的保供和市场调控能力。降低集中度过高带来的风险，形成稳定成熟的多元化国际贸易渠道。

“以南美为主的非美大豆进口已占到我国大豆进口量六成以上。从中储粮油脂公司的进口情况来看，2017年进口大豆26.2%来自巴西，43.2%来自阿根廷、乌拉圭。”中储粮办公厅副主任申雷海说。

中粮集团：全球市场化保障有能力

作为我国第一大粮油食品企业、世界第五大粮商，中粮集团已实现全球布局市场化方式保障供给。通过市场化商业化运作，中粮建立了超过我国进口粮食贸易量一倍以上的全球贸易能力。

目前中粮是南美、黑海等地领先的粮食贸易商，2017年海外农产品经营量超过1亿吨，可以发挥国际贸易能力，满足国内市场需求。

“南美洲是未来全球农业最具增长潜质的地区，也是中粮全球布局的关键区域。”中粮集团总裁于旭波说，作为全球最主要农产品出口国之一，大豆、玉米、糖、乙醇、咖啡等品种出口量均排名世界第一的巴西，是中粮在南美洲业务开展最广泛最深入的国家。

中粮在巴西投资金额超过19亿美元，拥有19个物流仓储设施和7个加工厂。中国每年进口的大豆中约46%来自巴西。作为巴西大豆主要进口商，中粮每年进口大豆，巴西占一半。

中粮与阿根廷长期维持着良好贸易合作关系。中粮国际在阿根廷总投资约15亿美元，员工1504人，主要经营大豆、玉米、小麦等原粮出口。2017年谷物和油籽总经营规模达1238万吨，位居阿根廷第一。2017年，中国从阿根廷进口大豆635万吨，其中中粮进口大豆120万吨，占19%。

从豆油来看，全球植物油贸易量超过8000万吨，豆油供应缺口可通过进口豆油、菜油、葵油等植物油品种来满足。从豆粕供给看，全球油料和粕类贸易品种丰富，规模较大，可以增加从南美等国家的大豆进口，增加菜籽、葵籽等油料进口，增加豆粕、菜粕、葵粕和鱼粉进口。

权威部门：多措并举有办法

据国家粮油信息中心分析，通过多措并举，中国有能力应对美国大豆进口减少的缺口。

国家粮食和物资储备局有关人士表示，国内大豆产业的影响主要表现为两个阶段：第一阶段，今年10月到明年2月，此阶段为美国大豆主要出口期。今年巴西大豆丰收，我国主要进口巴西大豆。第二阶段，即明年3月份以后。当前巴西、阿根廷等大豆出口收益较好，预计明年南美大豆种植面积大幅增加。中亚“一带一路”国家也可能增加大豆种植面积。2019年3月份以后的大豆进口依然有保障。

“我国可以通过增加国内大豆产量，拓宽大豆、粕类进口来源等措施保障供给，同时加强饲料配方的研究，减少对豆粕需求的依赖，降低进口需求，相信有1年~2年时间，将完全弥补美国大豆退出后的缺口。”国家粮油信息中心高级经济师王江卫说。

“一带一路”沿线堪称世界粮仓。俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦等“一带一路”沿线国家的大豆产量和出口量近年来增长较快。近3年，俄罗斯大豆出口增长达到150%以上，这些国家土地资源充足，具有较强的增产和出口潜力。



作为国家粮食储备“压舱石”，中储粮有关负责人表示，我国油脂油料储备体系完善，储备资源充足，加工和流通配套能力良好，能够随时响应保证供应、稳定市场的调控指令。



河北唐山三友集团 20万吨化纤项目投产

近日，河北省重点项目——唐山三友集团年产20万吨粘胶短纤维项目投产，标志着该企业化纤年总产能达到80万吨。据介绍，该项目由两条自主研发的10万吨大型生产线组成，实现了我国粘胶短纤维装备的大型化与智能化、高效化与柔性化的结合。图为工人在项目生产线上工作。

新华社记者 杨世尧 摄

从“年中考”看中央企业高质量发展

效益指标改善势头更强劲，上半年利润增速由去年的1.9个百分点扩大至12.9个百分点；
从增长更快到发展更强、更优，同期新产业新业态收入占比逐步提高

□ 王希

收入与利润“双快”增长，单月利润首破两千亿元，整体资产负债率稳中有降，抗风险能力不断增强……复杂多变的经济形势中，近日“出炉”的中央企业“年中考卷”含金量十足。

“中央企业上半年表现不错，红红火火。”国务院国资委新闻发言人彭华岗日前在国新办记者会上表示，中央企业高质量发展迈出了坚实的步伐。

中国企业研究院首席研究员李锦注意到，在去年利润增速“跑赢”营收增速的基础上，今年央企效益指标改善势头更强劲，上半年利润增速的“领先优势”由去年的1.9个百分点扩大至12.9个百分

分点。

“从增长更快到发展更强、更优，这充分体现出中央企业进一步深化改革创新、推动国有企业高质量发展已初见成效。”李锦说。

一系列指标变化能够印证上述判断。

——上半年央企百元营业收入支付的成本费用同比下降0.6元，6月末资产现金回收率提高0.2个百分点。成本降、周转快，“一降一升”间运行质量明显提升。

——上半年中央工业企业利润增速比央企平均水平快了10.9个百分点，增利额占总体增量七成以上；同期新产业新业态收入占比逐步提高。既固本培元，又吐故纳新，发展动力转换有序推进。

——上半年中央企业人均劳动

生产总值同比提高8.7%，人均创利增长24.4%。与此同时，抵御债务、国际化经营、安全环保等方面风险的能力进一步提高。

业内人士分析说，上述转变背后，既有我国宏观经济延续稳中向好态势，一系列着眼于降低成本、释放活力的关键改革举措加快落地的原因，也有中央企业顺势而为、把改革不断往深处推、往实处做的因素。

展望未来，在国际形势不确定性增强的背景下，上半年央企良好的运行态势能否延续？

李锦分析说，今年以来，中央企业固定资产投资一直保持增势，而且结构持续改善，无疑意味着后期运行将更具韧性和支撑力。不过，他同时表示，面对外部环境的深刻

变化，中央企业更要坚定不移推动全面深化改革，不断夯实高质量发展的基础。

“做好自己的事情是根本。”彭华岗说，当前中央企业经济运行取得的良好成绩，进一步增强了我们应对风险挑战、坚定不移地推进高质量发展新征程的信心和底气。

他表示，下一步，国资委和中央企业将继续着力深化供给侧结构性改革，持续推进布局结构调整优化，扎实推进各项改革举措落地，强化重大领域风险防控，持续对外开放合作，加快培育具有全球竞争力的世界一流企业，做强做优做大国有资本，为推动国民经济持续健康发展作出更大贡献。

贸易风险增加 德国经济增速放缓

德国经济上半年继续保持增长，但随着美国保护主义加剧，美欧贸易争端升级，制约经济的风险因素上升，德国经济增长势头放缓。

日本经济出现萎缩 美保护主义成最大风险源

今年上半年，日本一些重要经济指标出现萎缩。但专家普遍认为，日本经济温和复苏的态势并未改变。由于美国贸易保护主义举措可能直接或间接波及包括日本在内的全球产业链，下半年日本经济面临较大外部不确定性。

相关链接

国家鼓励粮企加强与“一带一路”沿线国家合作

本报讯 近日，以“一带一路”粮食合作为主题的高峰论坛活动在甘肃省兰州市举行。国家粮食和物资储备局负责人表示，将鼓励我国粮食企业与“一带一路”沿线国家加强粮食贸易和产业合作。

在论坛上，国家粮食和物资储备局负责人表示，将在粮食流通、基础设施建设等方面给予政策、资金支持，鼓励和支持我国粮食企业与“一带一路”沿线开展多方位、多品种、多层次的粮食贸易和产业合作。其中，将指导甘肃省推进粮食物流陆港、物流园区和物流节点建设，并鼓励支持甘肃定期举办“一带一路”粮食合作高峰论坛和贸易洽谈会，开展进出口粮食贸易。

据介绍，目前甘肃正在积极构建连接“一带一路”沿线国家的粮食通道，除了加快建设兰州新区进境粮食指定口岸外，还将在兰州、白银、天水、平凉和武威等地建设5个粮食物流园区，打造立足甘肃、辐射西部的优质小麦加工贸易基地，构建连接中亚、西欧的粮食大通道。

作为第24届中国兰州投资贸易洽谈会的一项重要内容，除了举行此论坛外，国家粮食和物资储备局还与甘肃省签订了加快粮食产业高质量发展的合作协议，将在推进粮食基础设施建设、搭建粮食区域协作交流平台等方面加强合作。

在兰洽会的相关粮食主题论坛上，甘肃省粮食行业协会与阿塞拜疆、白俄罗斯等“一带一路”沿线国家的粮食企业，签订了合作机制和购销意向协议。参加论坛的业界人士称，我国与“一带一路”沿线国家进行粮食贸易和产业合作的条件已日趋成熟。（屠国玺 王朋）



信息“大桥”连通港珠澳

近日，中国铁塔广东省分公司发布消息，由其承建的港珠澳大桥移动通信基础设施已经完工，通过了电信、移动、联通三家运营商的网络验收测试。信息“大桥”与港珠澳大桥实现同步规划、同步设计、同步建设，紧密融合。图为无人机拍摄的港珠澳大桥。

新华社记者 梁旭 摄

经济瞭望编辑部
主任：吴宏林
执行主编：薛秀泓
新闻热线：(010)56805008
监督电话：(010)56805167
邮箱：zhgggb@163.com