

中国改革开放40年来,在广袤的非洲大地上,许许多多非洲人与中国人搭帮干活、结伴同行、合作建设、携手发展,书写了个体命运改变、国家飞跃发展、地区合作升级的一个又一个精彩故事,共同绘制着中非互利共赢、共同成长的历史画卷。

从北斗导航到公交出行

5位交通人围绕“与交通运输改革发展共成长”,畅谈行业成就和个人不平凡经历

□ 赵文君

从老百姓生活中离不开的公交车、收费站,到天上的北斗卫星导航系统、海上的全方位救援队伍,改革开放40年来,我国交通运输取得了重大成就。在国新办日前举行的中外记者见面会上,王淑芳等5位交通运输行业代表围绕“与交通运输改革发展共成长”,畅谈行业成就和个人不平凡的经历。

王淑芳:见证北斗导航成为未来璀璨之星

“1994年初见你时,你是那么渺小,但我有预感,你一定会成为一颗璀璨的明星。”这是今年年初,王淑芳写给北斗系统的一封信。

中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳参与两代北斗系统建设,一直致力于推动北斗产业化发展和交通运输信息化建设,她参与的多项科研成果填补了国内空白。

截至目前,我国已经有8颗北斗三号全球组网卫星成功发射,北斗系统性能已与GPS相当,可为交通出行提供高可靠、高精度的定位、测速等服务。

“未来自动驾驶需要更精确的导航系统,这不是国外的系统能够提供的。”王淑芳说,北斗系统已经在生活中普及,要进一步提升精度,达到毫米级。

王淑芳介绍,北斗系统已经向国际延伸,2014年被列为国际海事第

三个全球系统,将来一定会走出国门,和GPS一样成为全世界的、全方位服务的导航系统。

姚泽炎:“金牌引航员”亲历长江航运巨变

“我亲身经历了长江港口的航运巨变,这是我国改革开放的一个缩影。”被誉为“金牌引航员”“水上国门形象第一人”的长江引航中心高级引航员姚泽炎说。

姚泽炎介绍,改革开放之初,长江口引航的外籍船舶几天才有一艘,现在每天都能引航一到两艘;以前只有一到两万吨的船,现在都是几十万吨的船。

姚泽炎结合长江航道地形复杂、潮汐多变的实际,创造了“姚泽炎安全引航操作法”等十余项技术成果,创造出在狭窄、弯曲、复杂的内河航道上把吃水最深、船体最宽、船身最长、吨位最大、上部建筑最高的船舶安全引领进出长江的多项纪录。

“最近我引航了一艘世界上最大的40万吨级运沙船出长江,这在以前是不可想象的。”姚泽炎说,从1978年~2017年,长江的港口吞吐量提升了30倍,一年进出长江的海轮数量达到6万艘,南京至长江入海口的航道水深由7.1米提升到12.5米,这是了不起的成就。

钟松民:出生入死中屡创海上救援奇迹

交通运输部广州打捞局4000吨

起重工程船“华天龙”总监钟松民,是我国海上应急救援抢险打捞专家。工作25年来,钟松民在海上抢险打捞中出生入死,屡创海上救援奇迹。他攻坚克难完成众多重大打捞任务,成功打捞举世瞩目的南宋古沉船“南海1号”;带领团队在海上连续奋战10个多月,成功完成57,000吨散货船“夏长”轮的整体打捞工程。

“我国救援队伍刚成立时只有120人,发展到现在空中有飞机、海上有船舶、水下有潜水的立体救助系统。”谈到我国救援队伍的发展,钟松民十分感慨。

钟松民介绍,改革开放40年来,我国救援队伍救助中外遇险人员4万多人,遇险船舶3000多艘,打捞沉船100多艘,成为海上安全保障的第一道防线。

杨苗苗:投身城市公交见证百姓出行之变

杨苗苗是安徽蚌埠公交集团107路的驾驶员。在杨苗苗看来,改革开放40年来,公交的变化是老百姓最直接感受到的,公交出行越来越便利,乘客的文明程度也越来越高。

杨苗苗以前开过汽油车、柴油车、燃气车,现在开上了13米长的纯电动。她说,城市里公交站点面积不断增加,推出了服务学生群体的特制公交线路、微公交,在背街小巷把乘客直接送到家门口。

在行车途中,杨苗苗给自己定

下规矩:不开赌气车、英雄车、病车上路,不抢点、压点,不违章。她摸索出了40字“安全操作技巧”、36字“节能三字经”以及“五心、六看服务法”等,并毫无保留地传授给同事们。参加工作24年来,她服务乘客400余万人次无投诉,安全行车80余万公里无事故,先后荣获全国五一劳动奖章、全国城市公交“十佳先进个人”、全国三八红旗手等多项荣誉。

方秋子:“秋子服务”映射国家高速公路发展

“您经过高速公路收费站时,需要多长时间?在我的班上,每辆车不超过2.5秒。”方秋子是北京首发集团京沈分公司的收费员,也是“秋子服务”品牌带头人,她值班的岗亭坐落在通往北京首都国际机场3号航站楼的交通要道上。

为了给过往车辆提供最快捷的通行服务,方秋子努力练就“判车型一眼准”“打票收费一手快”“唱收唱付一口清”“点钞识钞一指明”的娴熟技能,推动了首都高速窗口服务标准化。在她的带动下,窗口服务水平大幅提升,“秋子服务”品牌成为首都高速公路服务品牌标杆。

方秋子说,高速公路日新月异的变化也是改革开放40年的成果,路网越来越密集,车辆越来越多。“在交通运输行业,我想通过‘秋子服务’去营造‘人便于行、货畅其流’的通行环境。”方秋子说。

一 席 谈

环保“假整改”背后是“作风病”

□ 毛同辉

近期,中央环保督察人员在“回头看”中发现,一些地方政府及污染企业面对督察组的“整改要求”或虚与委蛇,敷衍应付;或做表面文章,欺上瞒下;或阳奉阴违,搞变通做遮掩。如有的城市明明没有做雨污分流,地面上却每隔不远就有雨水井和污水井的盖子,纯粹是做样子应付检查;有的国家明令禁止的土法炼铝明明仍在违法生产,但地方政府部门却赫然公示已完成整改并“销号”。

在中央对环境违法行为保持高压态势的情况下,这些地方竟玩起了“猫抓老鼠”的游戏,他们为什么敢“表面整改”“假整改”“敷衍整改”?

最根本的原因,是一些地方政府部门和企业单位得了“作风病”,心态、理念、思维等发生了“病变”。

宗旨观念不明不坚。一个天蓝、水清、气爽的环境是“最普惠的民生福祉”,整治突出环境问题正是人民群众所盼、所急。这一点从中央环保督察过程中,许多群众主动向督察组举报或提供企业偷排偷放证据就可见一斑。但一些地方政府却对人民呼声充耳不闻,对环境污染给群众生产生活甚至生命健康造成的损害视而不见,袖手不为、怠为、假为。

发展理念不更不新。转型升级既是经济发展方式的转型,也是一场发展理念的升级。对政府部门来说,就是要彻底刷新过去的唯GDP论,树立“绿水青山就是金山银山”的绿色发展观。而一些地方政府没有从内心深处真正树立新发展理念,发展眼光短浅,唯恐环境治理影响本地短期经济发展,宁忍长痛短痛,在环保整改中参与作假、协同作假、掩护作假、敷衍作假。

纪律法治观念不硬不强。面对企业违法排污,一些政府部门有法不依、有章不循、执法不严、违法不究,以权代法现象严重;面对上级整改要求,却阳奉阴违,假整改,虚整改。这些现象反映出的是一些地方政府依法行政意识的缺乏、纪律规矩意识的淡薄。心无敬畏,自然行不知止。

中央环保督察“回头看”既是对上轮督察整改情况的“评卷打分”,也是对各地方再次“把脉回诊”,以强烈问责、追责倒逼责任落实。针对上述一些地方出现的整改不力、不实、不到位等问题,要既识其表,又溯其源,下决心、出重拳。

要盯到底,针对暴露出的问题,紧盯不放,一抓到底,不彻底解决问题决不松手;要严问责,对那些敷衍应付者、阳奉阴违者、恶意欺瞒者,绝不姑息,要让他们懂得纪律法律都是“有牙齿”的,谁逾越,“达摩克利斯之剑”就会落到谁的头上;要共监督,环境问题关系群众切身利益,群众感之深、责之切,要充分发挥人民群众的监督作用,让这些违法者、作假者、做表面文章者无所遁形。

生态环境是关系党的使命宗旨的重大政治问题,也是关系民生的重大社会问题,不容打折,更不容敷衍。

改革视野编辑部
执行主编:明慧
新闻热线:(010)56805016
监督电话:(010)56805167



截至目前,我国已经有8颗北斗三号全球组网卫星成功发射,北斗系统性能已与GPS相当,可为交通出行提供高可靠、高精度的定位、测速等服务。



天空之眼瞰浦东

在中国改革开放40年的历程中,上海浦东开发是浓墨重彩的一笔。从1990年开始的28年来,过去的一片农田变成了高楼林立的陆家嘴国际金融中心,数十个全国“第一”在浦东产生:第一个保税区——外高桥保税区、首个自贸区——中国(上海)自由贸易试验区、第一个“区港一体”的保税港区——洋山保税港区……今天,浦东的地区生产总值已经从开发开放之初的60亿元增长到接近1万亿元,经济总量翻了160倍。图为上海迪士尼乐园一景。

新华社记者 丁汀 摄

我国形成平等保护各类产权的地权制度

土地要素红利不断释放

□ 王立彬

经过40年探索实践,我国已经形成以宪法为统领的土地管理法律规范体系,实现了公有制基础上平等保护各类产权的土地权利制度,土地要素红利不断释放。

自然资源部副部长王广华在日前举行的纪念第28个全国土地日座谈会上说,土地制度牵一发而动全身。经过40年探索实践,我国形成了以宪法为统领,以民法总则、物权法等民事基本法律为基础,以土地管理法等专门法律为主体,基本农田保

护条例、城镇国有土地使用权出让和转让暂行条例、不动产登记暂行条例等近10部行政法规、20多部部门规章、数百部地方性法规和政府规章以及大量规范性文件组成的土地管理法律规范体系。公有制基础上的平等保护各类产权的土地权利制度、用途管制基础上的土地要素市场配置制度,以土地征收为主体的建设用地取得制度逐步形成。

王广华说,1978年,安徽凤阳小岗村部分农民分田到户揭开了中国农村土地改革的序幕。1987年,深圳市率先试行土地使用权有偿出

让,土地拍卖“第一槌”标志着城市土地使用制度改革迈出关键一步。随后,修改宪法、土地管理法,为土地有偿使用解除了法律障碍。党的十八大以来,中央将土地制度改革作为供给侧结构性改革的重要内容,部署开展了三项改革试点:实施全民所有自然资源资产有偿使用制度改革,启动建设用地使用权转让、出租、抵押二级市场试点。2018年,跨省域补充耕地国家统筹管理办法、城乡建设用地增减挂钩节余指标跨省域调剂管理办法开始实施。土地市场成为社会主义市场经济

基础性组成部分,土地红利不断释放,成效十分显著。

数据显示,我国坚持最严格的耕地保护制度,坚守耕地红线,保障了国家粮食安全,2017年底耕地面积20.23亿亩,划定永久基本农田15.5亿亩并实行特殊保护,推进土地综合整治并建成高标准农田4.8亿亩。坚持最严格的节约用地制度,“十二五”期间全国单位GDP建设用地下降24.18%。土地出让收益为基础设施建设和城镇建设提供了大量资金,仅2017年国有土地使用权出让收入就达5.2万亿元。



数据显示,我国坚持最严格的耕地保护制度,坚守耕地红线,保障了国家粮食安全,2017年底耕地面积20.23亿亩,划定永久基本农田15.5亿亩并实行特殊保护,推进土地综合整治并建成高标准农田4.8亿亩。