

“一带一路”凝聚中非深度融合共识

将于今年9月在北京举行的中非合作论坛峰会将聚焦“一带一路”倡议与《2063年议程》及非洲各国自身发展战略的对接,进一步促进中非共同发展。届时,中非领导人将共商新时代中非合作大计

□ 杨天沐 张玉亮

今年是中非关系又一个不同寻常的年份。据新华社报道,将于今年9月在北京举行的中非合作论坛峰会将聚焦“一带一路”倡议与《2063年议程》及非洲各国自身发展战略的对接,进一步促进中非共同发展。届时,中非领导人将共商新时代中非合作大计。

友谊之树根深叶茂

几十年来,中非始终真诚友好、团结合作,是休戚与共的命运共同体和合作共赢的利益共同体。如今,中国与非洲国家在传统友谊与合作的基础上,正借助“一带一路”倡议和中非合作论坛机制,推动“中国梦”和“非洲梦”比翼齐飞。

中非友谊源远流长。津巴布韦总统姆南加古瓦就任后选择的非洲之外的首访地是中国,充分体现了他对中津关系的高度重视。

姆南加古瓦表示,他本人对上世纪60年代在华学习的经历记忆犹新,津中传统友谊经受了时间和形势变化的考验,津巴布韦政府和人民永远不会忘记中国一直以来给予的支持。

非洲国家和人民没有忘记,在中国还不富裕的年代,毛泽东主席等中国老一代领导人就表示中国克服困难也要支持非洲。坦赞铁路正是那个时代中非友谊的象征。

中国政府和人民也一直对非洲国家的支持和帮助铭记于心。正是由于包括非洲国家在内的广大发展中国家的支持,中国才能在1971年恢复在联合国的合法席位。20世纪90年代以来,在非洲国家和其他发展中国家的支持下,中国先后至少13次挫败所谓“台湾重返或参与联合国”提案。

承前启后,继往开来。2013年3月,习近平担任中国国家主席后出访首选非洲;

2015年12月,习近平出席中非合作论坛约翰内斯堡峰会;习近平连续4年向非盟首脑会议发贺电。

在刚刚完成验收的喀麦隆曼维莱水电站里,喀麦隆籍的工程师和中国工程师一起工作、学习,以期在未来喀麦隆能够独立运行这个项目。这个中企承建的水电站将极大缓解喀麦隆电力不足的问题。

中国,是最大的发展中国家;非洲,是发展中国家最集中的大陆。同为发展中国家,中国和非洲国家始终是风雨同舟的好朋友、休戚与共的好伙伴、肝胆相照的好兄弟。

经济合作继往开来

对中国与非洲关系,非洲人民看得最清楚:无论中国发展到哪一步,中国都始终同非洲国家等广大发展中国家站在一起,成为非洲的真诚朋友和可靠伙伴。

“中国从来没有殖民过非洲、从来没有掠夺过非洲,一直平等对待非洲中小国家……中国才是非洲的真诚伙伴和朋友。”纳米比亚总统根哥布如是说。

在过去几年里非洲发生重大事件时,无论是地区安全危机还是公共卫生危机,非洲人民都看到了中国迅速展开的援助行动,数量庞大的中国物资以及积极奉献的中国人的身影。

2014年西非埃博拉疫情暴发,中国率先行动,向塞拉利昂等非洲国家派出传染病专家和医务人员,派专机给多个国家送去药品。

为调查埃博拉病毒病原,中国援塞拉利昂专家组深入热带雨林。为了防止蚊虫叮咬感染病毒,队员们不得不穿着长衣长裤,忍受酷热;车轮卡在木桥的缝隙里,他们就抱着圆木爬过去;晚上无法返回驻地,他们就在帐篷里或两棵树之间拉起吊床过夜……

在南苏丹,为修复一条长

580公里的道路,恢复为南苏丹难民运输粮食和药品的“生命线”,在整整一年里,中国维和军人冒着随时可能卷入政府军和反政府武装冲突的危险,完满地完成了任务。

“一带一路”深度融合

从坦赞铁路到喀麦隆的曼维莱水电站,从非盟到联合国,中非关系在历久弥坚的精神内核中正迸发出新的内涵,激荡出新的活力。

中国提出的“一带一路”倡议正在与非洲《2063年议程》深度融合。

“我怀疑非洲大陆上会有国家不接受这一倡议(‘一带一路’)。”姆南加古瓦一语道破新时期中非关系发展的关键所在。

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴郊外的亚吉铁路(从亚的斯亚贝巴到吉布提)拉布车站,每天8点,都会有一班客运

列车从此出发,满载旅客驶向亚丁湾西岸。这条铁路由中国中铁和中国铁建中土集团建造,总投资约40亿美元,是非洲首条现代电气化铁路,今年1月正式投入商业运营。

埃塞俄比亚籍列车员萨莉哈说,亚吉铁路是自己国家发展的象征,能有机会在列车上工作,她感到很自豪。

车窗外,映入眼帘的不只是徜徉的牛羊和广袤的农田,还有中国企业在沿线承建的工业园。据亚吉铁路运营和维护项目公司人力资源部部长王涛介绍,亚吉铁路将为工业园入驻企业的物流带来极大便利,已有不少企业正在联系公司,希望洽谈货运合作事宜。

亚吉铁路和工业园是中非经贸合作与互联互通蓬勃发展的一个缩影。

中国具备资本、技术、产能优势和发展经验,“一带一

路”倡议搭建起中非合作的新平台;非洲具有丰富的人力资源,《2063年议程》提出了地区一体化与和平繁荣新非洲的远景目标。中非合作可谓潜力无限。

中国两会后仅半个月,喀麦隆总统比亚、纳米比亚总统根哥布、津巴布韦总统姆南加古瓦先后来华访问,表明非洲国家看好中非关系,积极支持中非合作。

今年,纳米比亚总统根哥布表示,很高兴能够参与“一带一路”建设,相信在“一带一路”倡议下以及中非合作论坛机制下,中非合作将有更多的空间。

坦桑尼亚外交与东非合作部长马希加对中非合作论坛充满期待。他说,“天空才是中坦合作的极限”。

这个春天,非洲国家领导人接连访华,释放的信号无疑是中非关系必将“好上加好”。



中非珍品雕像艺术展即将在重庆对公众开放

日前,媒体记者在“走进非洲——中非珍品雕像艺术展”上参观拍摄。当日,“走进非洲——中非珍品雕像艺术展”在重庆中国三峡博物馆举行媒体预展,展出19世纪到20世纪中非非洲地区12个风格区域的120件(套)精品雕像。据悉,此次展览已正式对公众免费开放。

新华社记者 王全超 摄

评论 “一带一路”是帮助也是希望

□ 北纬

两年,两赴中白工业园,惊讶于这里的“一年一个样,三年大变样”,更油然而生一股强烈的自豪感。

随处可见的用中俄文书写的“时间就是金钱,效率就是生命”巨型标牌,常被白方人士挂在嘴边的“学习榜样”苏州工业园,经典的标语口号,相似的合作模式,甚至连建设团队、创业的精气神都那么熟悉,加上不断刷新的建设进度与园区新貌,让人置身异国,却恍如穿越回到改革开放初期的中国,回到那个当年以“深圳速度”闻名于世的时代与地方。不同的是,当年,更多是中国以开放姿态、改革勇气在追赶世界的步伐,现在,却“反转”成为不少国家和地区的追赶对象。

与白俄罗斯人采访交谈时,常听他们一声叹息:苏联解体前,白俄罗斯与中国的经济差距没有这么大,甚至在一些领域还强过中国。但改革开放带给了中国巨大变化。有白俄罗斯的经济学者这样感慨:“中国不输入别国的模式,也不向外国输出自己的模式。”但中国的巨变摆在那里,任何人都无法忽视,相反,聪明的发展中国家,就应积极学习、借鉴,找到适合自己的出路。

环球资讯

中埃旅游合作前景可期

本报讯 埃及驻华使馆提供的数据显示,今年1月~5月,到访埃及的中国游客数量较去年同期增长了约94%,中国游客在埃及酒店住宿预订量较去年同期增长116%。仅5月,就有1.8万人次中国公民赴埃。目前,中国已跃居埃及第四大旅游客源国。埃及专家认为,旅游业成为中埃共建“一带一路”的重要增长点,在双方共同的推动下未来发展前景可期。

近年来埃及政府大力稳定国内局势,推动旅游业发展,其中一个重要目标就是使游客流量恢复到2010年的水平(约1500万名游客)。在此背景下,中埃两国间的文化交流和旅游合作成为共建“一带一路”题中应有之义。

“我很高兴,现在无论我去埃及哪个景点,都能看到许多中国游客,感受到中国人对狮身人面像、金字塔的热爱。”埃及前文物部长、著名考古学家扎西·哈瓦斯说,“古埃及文明遗产不仅属于埃及人,也属于中国人,欢迎你们来埃及!”随着两国在文化领域共建“一带一路”的深入推进,在扎西·哈瓦斯的推动下,中埃的首个联合考古项目已经选定埃及南部古城卢克索一座

供奉战神孟图的神庙遗址。为了吸引中国游客,埃及政府已经开放中国普通护照落地签,并逐步取消一些限制条件。未来,中国城市前往开罗、卢克索、阿斯旺等地的航班还将增加。另一方面,“一带一路”倡议掀起的“中文热”也使逐步壮大的埃及中文导游队伍成为一道亮丽的风景,不少埃及中文系毕业生希望成为导游。

“我在开罗大学读了4年中文,还在中资企业实习过两年。”导游玛丽安对《经济日报》记者表示,为了成为一名合格的导游,把历史文物所反映的埃及风土人情用中文流利地表达出来,她不断地刻苦训练。她说:“现在埃及大学毕业生找工作并不容易,中文导游是一份非常有前景的工作。希望越来越多的中国朋友到埃及来,感受我们同样古老的文化。”

“中国已成为埃及人心目中最受欢迎、最重要的国家之一。”埃及地区战略研究中心首席研究员易卜拉欣·赫伊塔尼说,随着双方政治、经济和文化交流的同步推进,两国各方面的合作必将越来越深入。“2016年的‘中埃文化年’非常成功,中埃交流更进一步。”(韩晓明)

“一带一路”为中俄关系注入新动力

本报讯 俄中友协主席德米特里·梅津采夫日前在接受《人民日报》记者专访时表示,“一带一路”为中俄关系注入新动力。

不久前,梅津采夫参加了“一带一路”国际合作高峰论坛,感到振奋,十分看好两国关系的未来发展前景。梅津采夫说,普京总统在致辞中高度评价中国提出的“一带一路”倡议,认为这将给所有参与“一带一路”建设的国家带来益处。在梅津采夫看来,“一带一路”倡议无疑会给各国经济社会发展注入动力。俄罗斯与其他“一带一路”参与国家都热切期待中国在互联互通、高科技等领域提出的合作建议。