

携手而行的合伙人

——中国改革开放的非洲故事

□ 朱绍斌 刘 锴

突尼斯人卢特菲·拉吉米自称是“中国合伙人”。

上世纪90年代初,年轻的拉吉米跟父亲学得一身机修技艺。正巧赶上中国水电建设集团在突尼斯招聘机修工,他很快谋得一份在工地上修车的差事,就此开始了与中国企业的合作。这一合作,就是20多年。

2015年,这位曾经的机修工以合伙人的身份与中水电联手组成联合体,成功中标突尼斯西部一个大型水坝项目。

中国改革开放40年来,在广袤的非洲大地上,许许多多非洲人与中国人搭帮干活、结伴同行、合作建设、携手发展,书写了个体命运改变、国家飞跃发展、地区合作升级的一个又一个精彩故事,共同绘制着中非互利共赢、共同成长的历史画卷。

一同奋斗的合伙人

“你相信吗,20多年前,我还是一名在工地上给中水电修车的机修工。”谈及奋斗经历,拉吉米无限感慨,却又掩饰不

住内心的自豪。

拉吉米在中水电工地的修车任务结束后,工地有4辆废旧卡车要处理。拉吉米看准机会,从银行贷款买下卡车,从此开始了自己的创业路。从机修工,到组建二手车运输队,再到承包市政工程、开办广告公司、开发房地产等,2015年,拉吉米与中水电合作竞标,拿下承建大型水坝的项目。

中水电十五局突尼斯项目部总经理薛明星曾说,拉吉米是中水电的老朋友,也是中水电竞标水坝项目时的首选合作伙伴。

拉吉米喜欢与中国人打交道,因为在他看来,最可贵的是他从中国人那里学会了奋斗。

“很多朋友都叫我‘中国人拉吉米’,因为我像中国人一样踏实勤奋。”拉吉米感慨,“如果没有中国企业走进非洲,就没有今天的拉吉米。”

薛明星说:“看到非洲员工成长,看到非洲人成功,我们也发自内心地感到高兴。”

共同发展的合伙人

拉吉米与中国的情缘,是中非合作长卷中的一个缩影。

40年改革开放,推动一批中国企业走进非洲,它们在这片热土上和非洲人民一道打造一个又一个大工程大项目,不仅自身得以壮大,更为发展非洲贡献了力量。

改革开放号角一吹响,中交第一公路工程局的建设者们随即奔赴非洲,掀起在非洲大陆上的建设热潮。1980年,布隆迪7号公路竣工;1983年,布隆迪恩格济—基隆多义道公路竣工;1994年,喀麦隆金水河桥工程项目竣工;2001年,乌干达P—N公路竣工;2005年,刚果(金)BK公路竣工;2014年,莫桑比克RM项目竣工;2017年,吉布提基础学校竣工……在亚的斯亚贝巴,他们用20年时间修建了60多项市政工程,铺设了超过60%的首都道路。他们提前450天工期高质量完成首都双向八车道博莱路的建设,打造出“埃塞俄比亚的长安街”。

研究中非关系的马达加斯加学者恩德里安贾·拉特里穆阿夫努伊说,优先发展基础设施,是中国向世界提供的一个发展模板。

国际咨询机构麦肯锡公司去年一份报告显示,过去10年,

中非双边贸易年增长率约20%,直接投资年增长率约40%。中国企业不仅为非洲建设了蒙内铁路、亚吉铁路、科特迪瓦苏布雷水电站等许多大型基础设施项目,还给非洲带来了投资、管理经验以及创新活力,促进了非洲经济发展。

同甘共苦的合伙人

忧人所忧,祈人所祈。

2015年,埃博拉疫情肆虐西非,中国医疗队迅速奔赴重疫情区塞拉利昂。“我以为自己就要死在医院了,没想到能获得第二次生命。”躺在塞拉利昂弗里敦中塞友好医院病床上的21岁女孩妮可以说,“非常感谢中国好医生!”

在科摩罗,中国抗疟团队一待就是许多年。一组对比统计数字背后,不知讲述了多少重获新生的故事。中国抗疟团队2007年进驻科摩罗的前一年,科摩罗报告疟疾病例10.8万例,致死34人;中国抗疟团队进驻7年后的2014年,报告病例仅有2000多例,而且全面实现了疟疾病例零死亡。

不仅救治病患,中国医疗

队还授人以渔。在突尼斯,中国医疗队从1994年开始培养当地针灸医生,至今已有160多人出师。

改革开放初期,为更好保障医患沟通,中国建立起援外医疗队外语培训制度。2006年,中国确立在非洲建设30座现代化医院和30座抗疟中心的目标,续写上世纪60年代青蒿素救治上百万非洲疟疾患者的传奇。

50多年来,中国先后向非洲50多个国家和地区派遣了2万多人次的援外医疗人员,培养当地医疗人员数以万计,救治患者数以亿计。

开创历史的合伙人

改革开放不仅深刻改变了中国,也深刻影响了世界。从发展实践到发展理念,越来越多非洲国家注重研究中国改革开放的经验,希望从中借鉴发展路径。

津巴布韦总统埃默森·姆南加古瓦早年曾在中国学习过。他亲眼目睹了中国改革开放40年的巨大变迁。姆南加古瓦今年3月接受新华社记者采访时说,上世纪60年代在北京学习时,他用一只手就能尽数北京的高层建筑。2015年,当再次前往北京时他惊讶地发现,北京已然成为一座极为现代化的世界级大都市。

“中国能取得这样的变化,与改革开放密切相关。”见证中国40年发展后的今天,姆南加古瓦要在津巴布韦开启改革开放的春天。“津巴布韦将继续深化同中国的关系,加强两国执政党的交流,向中国学习发展经验,并将适合津巴布韦实际的经验应用于我们的发展。”姆南加古瓦说。

在肯尼亚美国国际大学公共政策学讲师斯蒂芬·恩代格瓦看来,非洲,特别是东部和南部非洲国家,是“一带一路”倡议的重要落脚点,伴随中国开放的大门越开越大,进入新时代的中国势必将为非洲带来进一步开放的春风,为中非关系带来新的发展奇迹。



近期,陕西西安订购的首批比亚迪K8S纯电动双层客车在比亚迪纯电动客车基地内陆续下线,投入使用后将为市民和游客带来绿色的城市旅游观光体验。图为6月27日,在西安的比亚迪纯电动客车基地内,工人在一辆K8S纯电动双层客车内安装驾驶室前内顶。 新华社记者 邵 瑞 摄

新语 馆

严防“蚁食”啃食扶贫资金

□ 辛识平

6月26日下午,政协第十三届全国委员会常务委员会第二次会议举行全体会议,14位全国政协常委、委员围绕“解决深度贫困地区脱贫问题”作大会发言。就扶贫资金的管理使用问题,全国政协常委们通过调研,发现扶贫资金管理使用总体上是规范的,审计查出问题金额占抽查资金的比例,由2013年的36.3%下降到2017年的7.93%。看总体看主流,扶贫资金的管理使用是健康有效的,为推进脱贫攻坚发挥了重要作用。但同时,基层在扶贫资金管理使用方面仍存在一些问

众身边的腐败问题。打赢脱贫攻坚战,必须排除“蝇贪”“蚁食”的干扰,让扶贫资金一分不少地惠及贫困群众,在清风正气中创造全面小康的新生活。

治病要找到病根。一些人侵占扶贫资金,为什么会得手?不少案件表明,一些扶贫项目信息不公开、不透明,监管大多走过场,资金拨付只做纸上审核,导致多个环节监管缺位,使得腐败分子一路畅通无阻,明里暗里中饱私囊。调查发现,基层干部以伪造花名册的方式套取扶贫资金的手段并不鲜见。特别是一些缺乏监管的“以工代赈”项目,更是沦为“雁过拔毛”的重灾区。

当前,扶贫项目资金涉及面广、环节多,从立项、审批、下拨,到发放、管理、使用,每一个环节都不能“掉链子”。进一步确保扶贫资金廉洁高效使用,尤需在以下方面继续发力。

让阳光照进来,把项目信息公开、村务公开落到实处,明确公示责任主体、环节、内容、渠道、方式、时限等,保障群众的知情权,破除信息不对称问题;让管理严起来,严格按规范操作,加强各部门协作,构建有效的风险预警和查处机制,对问题早发现、零容忍、严问责,扎紧笼子防渗漏;让监督强起来,扩大监督覆盖面,让公众、媒体和各界人士当好监督员,加大曝光力度,使不法行为难以遁形。

资讯 速递

“蟹太太”独创“互联网+无界零售”商业模式

规范市场机制,重塑行业大生态

本报讯 记者明慧报道 苏州西风阁电子商务有限公司旗下的高端阳澄湖品牌“蟹太太”,于近日在京东总部召开新闻发布会,宣布与京东签订独家战略合作,未来将通过京东商城出售旗下大闸蟹产品。同时,采用“互联网+无界零售”的商业模式,在全国设置数百家实体店和3000台大闸蟹智能贩卖机,对写字楼、社区、地铁、商场等高流量地段进行覆盖,为购买、提货、售后等提供便利。

据了解,“蟹太太”是苏州西风阁电子商务有限公司旗下品牌,采用的螃蟹品种是带有“国家专利品种”标签的“江海21”号大闸蟹,该品种大闸蟹是由上海海洋大学王成辉教授历时10余年研发的国家专利品种。2018年3月,上海海洋大学与苏州西风阁电子商务有限公司签订科技成果转化与技术合作协议,以1500万元的价格转让“江海21”商品蟹销售权和品牌使用权转让期限10

年,创下了国内水产品种转让的最高价。

相关数据显示,截至2017年8月,大闸蟹的销售额与2016年同期相比增长近500%,达到近3年来同期销售额的最大值。从地区上看,北京、广东地区用户是大闸蟹的忠实拥趸,连续两年蝉联大闸蟹销售金额冠军榜单。广西、北京、江西、山东等地大闸蟹销售额增速较快,其中北京地区2017年上半年大闸蟹销售金额同比增长801%,广西同比增长859%。

“蟹太太”品牌CEO权辉表示,以往,大闸蟹行业乱象横生,蟹券兑付拖拉、提货困难、蟹源不明、以次充好、缺斤少两等现象让大闸蟹爱好者已呈质疑之态。基于生鲜行业现状和商家的痛点,阳澄湖品牌“蟹太太”旨在以高品质大闸蟹、诚信公平的经营理念、规范的市场机制,重塑行业大生态,立志做大闸蟹行业的标杆性企业。

改革开放40年：老物件见证新变化

6月27日,江苏省镇江市金山街道润州山路社区开展“改革开放40年老物件看新变化”主题活动。活动邀请江苏科技大学青年学生走进社区,和居民一起参观粮票、缝纫机、寻呼机、翻盖手机等老物件,一起感受百姓生活的变化。图为江苏科技大学的青年学生展示老款相机。

新华社发(文 雯 摄)

“一标准”“一平台”“一张网”“一本账”

浙江公车改革形成新模式,运行成本下降明显

□ 黄 筱

浙江省机关事务管理改革高效推进,其中公车改革后形成公务保障“一标准”,省级中心“一平台”、省市县“一张网”、统一核算“一本账”保障新模式,全省平台建成并有效运转,运行成本下降明显。

“保障省级机关机要应急、基层调研用车9726次;单车运行成本比车改前下降12.5%,单车租赁成本每公里降幅达64%……”亮相公车改革一年多的成绩单,浙江省机关事务管理局局长朱伟表示,行百里者半九十,做好“后续文章”是衡量公车改革是否成功的重要标志。

为了更规范地管理公车,浙江省机关事务管理局坚持“公车公用、公务标准”的统一

标准,列出公车使用的正、负面清单,既规定了可用的范围条件,也划出了政策红线,使公车的使用和管理更加规范。此外,还建立了所有车辆实行统一公车登记、统一公车标识、统一派遣调度、统一集中停放、统一经费核算的“五统一”管理制度。

依托信息化的管理手段,浙江公车改革整合全省各级公车平台资源,试点构建省、市、县公务出行一处登记、全程保障“一张网”,公共交通与出差地公车平台无缝接驳,移动预约、智能调度、统一结算、在线评价等都在同一平台运行,智慧公车的App则让所有程序都能在手机上完成,进一步提高了便利性。

浙江丽水地处山区,有84个乡镇所在地至县政府所在

地路程30公里以上,个别偏远村到县政府行程甚至5小时以上,公务出行完全依靠公共交通效率低,加之山区自然灾害多,应急用车频率高,车改后公车大幅压缩,日常公务出行受限。

丽水将新能源汽车分时租赁纳入公务用车平台窗口,依托浙江省市县公车平台联动“一张网”助推干部“沉下去”和“走出去”,在全市各级政府机关、公共机构、偏远乡镇、高速服务区等区域设置租车点或充电桩。丽水市机关事务管理局办公室主任李海凡介绍,“高铁+电动汽车分时租赁”已经成为一种绿色公务出行模式。

“‘一张网’不仅高效保障了公务出行方便快捷,还全面节约了时间和经济成本。”浙

“

为了更规范地管理公车,浙江省机关事务管理局坚持“公车公用、公务标准”的统一标准,列出公车使用的正、负面清单,既规定了可用的范围条件,也划出了政策红线,使公车的使用和管理更加规范。