

交通基础设施建设呈现多点突破

今年全国铁路固定资产投资安排7320亿元，其中国家铁路7020亿元，投产新线4000公里，包括高铁3500公里

□ 齐中熙 赵文君 樊 曦

经济社会发展需要交通先行。今年以来，我国交通基础设施建设呈现多点突破，一批重大民生工程和关键领域制造取得重要进展。

投资保持相当规模

6月20日上午，在世界最大的海上桥梁施工平台上，600多名建设者共同见证了令人兴奋的一幕，鼓屿门水道桥左幅主塔成功封顶。至此，平潭海峡公铁大桥最后一个主塔成功封顶，标志着由中铁大桥院设计、中铁大桥局承建的我国首座海峡公铁大桥建设取得重大突破。

国家统计局披露的5月中旬中国经济主要指标显示，1月~5月，全国固定资产投资同比增长6.1%。其中，公共设施管理业投资增长8.6%，道路运输业投资增长14.8%。

交通运输部部长李小鹏表

示，2018年是交通强国建设的起步之年。今年交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平。全年新增高速公路通车里程5000公里，新改建省干线公路1.6万公里，新改建农村公路20万公里。供给侧结构性改革深入推进，物流成本将进一步降低，投资和市场环境进一步优化。

铁路投资今年也将保持相当规模。中国铁路总公司总经理陆东福表示，按照规划，今年全国铁路固定资产投资安排7320亿元，其中国家铁路7020亿元，投产新线4000公里，包括高铁3500公里。

关键领域实现突破

“我们现在生产的接触网导线，无论是强度还是导电性都达到了世界同类产品的最高水平。尤其是导电性方面，我们的产品导电率已经达到75%以上，每年可以为高铁节约电费10多亿元。”位于江苏

的中国铁建电气化局集团康远新材料公司总工程师李学斌告诉新华社记者。

高铁跑得快，不仅需要先进的动车组和平顺的轨道，接触网也是其中一项关键技术。高铁行车所用的电力都是通过接触网传递到高铁动车组上的受电弓，这就要求接触网既要坚韧平顺，还要导电性好。

就在康远公司不远，中铁建电气化局集团轨道交通器材有限公司生产的接触网零配件产品，不仅打破了由国外公司垄断中国高铁电气化高端零配件市场的态势，实现了接触网零部件产品国产化，同时通过新产品、新工艺、新材料的研究应用，延长了接触网产品的使用寿命，而且产品成本与国外原型产品相比降低30%，适应了高寒、高盐、大风区等复杂环境。

西南交通大学首席教授张卫华表示，从追赶到领跑，从技术输入到标准输出，以高铁为代表的中国交通基础设施研究

和应用技术走出了一条成功之路。目前，世界上时速最快的真空高温超导磁悬浮比例模型车试验线正在成都搭建，预计今年底前将建成并投入试验测试。

交通助力脱贫攻坚

6月21日，一列冠名为“蔡家崖号”的旅客列车首次从山西省兴县蔡家崖村火车站驶出，开往省会太原，圆了老区人民的火车出行梦，为助力当地红色旅游发展、实现百姓精准脱贫再添快捷通道。

地处吕梁山脉的山西省兴县，曾是晋绥边区首府和晋绥军区司令部所在地。作为贫困山区，兴县又曾位列山西省35个国家重点扶持的贫困县之首，是打赢脱贫攻坚战的重要战场。

为让老区人民充分享受铁路改革发展红利，铁路部门多措并举，积极助力老区脱贫攻坚。太原铁路局集团对原有铁路货运线——太兴铁路和瓦日

铁路的部分区段进行扩建和改造，使线路具备了旅客列车开行条件。

“小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队。”李小鹏说，交通部门今后将把重点聚焦到交通精准扶贫脱贫、综合交通基础设施联网提升、运输服务升级、推进绿色发展、强化安全发展五大方面上。到2020年，实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通，具备条件的县城通二级及以上公路；加快推进通村畅乡的“幸福小康路”建设，确保到2019年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。

同时，继续推进“交通运输+”特色产业扶贫，继续支持贫困地区约1.2万公里资源路、旅游路、产业路改造建设；完善“十纵十横”综合运输大通道布局，实施重点通道连通工程和延伸工程。2020年实现综合交通网总里程达到540万公里的目标。



“百河千渠”披绿装

今年以来，江苏省泗洪县推进“百河千渠”整治工程，在疏浚后的河道内放养河蚌、栽植水生植物等来净化水质，并通过明确“河长”责任建立长效管护机制。如今，大小河渠水清岸绿，生机盎然。图为泗洪县界集镇河道管护人员查看河道情况。

新华社发(许昌亮 摄)

发展论坛

降准成常态 “放水”系误读

□ 陈果静

7月5日起，市场将迎来年内第三次降准，将释放约7000亿元资金支持市场化法治化“债转股”和小微企业融资。

近年来，每次动用存款准备金工具，就容易引发市场对于货币政策转向的猜测，这次也不例外。定向降准之后，“放水”的声音再度出现。对此，央行有关负责人多次强调，我国稳健中性货币政策基调保持不变。

在稳健基调之下，灵活应对市场变化是货币政策的重要特征。作为一种常规货币政策工具，不宜给降准贴上“放水”的标签。虽然从2015年底以来，降准工具使用的频次降低，但这是在当时经济下行压力较大、人民币汇率波动性增强、金融市场风险上升背景下，为避免市场误读的选择。

2017年以来，情况已有明显改善。尤其是当前，我国经济基本面稳中向好，经济运行保持在合理区间。无论是从工业增加值增速、制造业投资，还是从出口和消费来看，都保持了较快增长。金融市场流动性合理稳定，人民币汇率呈现双向波动格局，总体走势较为平稳。在这样的宏观经济背景下，目前并不需要大幅“放水”来稳增长。

在总体向好之时，还需要看到“债转股”和小微企业仍然面临困境。当前，部分企业因负债率过高，面临严重的资金困境。通过市场化法治化“债转股”，能有效解决企业运行中面临的问

题，让企业“轻装上阵”。针对今年以来“债转股”签约金额和资金到位进展比较缓慢的实际情况，定向降准能够释放成本较低的长期资金，对金融机构形成正向激励，提高其实施“债转股”的能力，加快已签约“债转股”项目落地。

同时，当前小微企业融资难融资贵问题仍较为突出，小微企业很难从正规金融机构获得资金，且去年下半年以来，小微企业信贷增速有所下滑，从非正规金融机构渠道获得的资金成本居高不下。此时实施定向降准，有利于增强小微信贷供给能力，增加银行小微企业贷款投放，降低小微企业融资成本，改善对小微企业的金融服务。

从此次央行对降准资金的严格限制来看，降准也并未释放“放水”信号。央行要求，金融机构使用降准资金支持“债转股”和小微企业融资的情况将纳入央行宏观审慎评估。在支持“债转股”方面，要求相关银行要建立台账，逐笔详细记录并按季报送人民银行等相关部门。同时明确，不支持“名股实债”的项目，不支持“僵尸企业”债转股。这一系列限制措施有利于确保定向降准精准执行。

在定向降准常态化的背景下，接下来，相关部门应进一步强化对定向降准资金使用情况的监管，让政策落地不打折扣，确保每一分钱都用在“刀刃”上，进一步提高定向降准措施的精准程度。

首届“智博会”八月在重庆开幕

致力打造人工智能科技成果发布平台、产业聚集平台和投融资对接平台

本报北京6月26日电 记者李宏伟报道 今天，记者从国新办新闻发布会上获悉，首届中国国际智能产业博览会将于8月23日~25日在重庆举行，主题是“智能化：为经济赋能、为生活添彩”。

科技部党组成员周光奎在会上介绍说，科技部和重庆共同举办首届中国国际智能产业博览会，是落实《新时代人工智能发展规划》、加速我国人工智能产业发展的一个重要举措。争取把“智博会”打造成为人工智能科技成果发布平台、产业聚集平台和投融资对接平台，同时以智能产业带动西部大开发，支撑“一带一路”和长江经济带建设。

据重庆市市长唐良智介绍，本届“智博会”将突出专业性、国际化、体验感，围绕“会”“展”“赛”和“系列专题活动”展开，举

行大数据智能化高峰论坛，并设置综合展、大企业展、创新展、专题展四大主题展区，展览面积约15万平方米。其间将举办无人驾驶、“黑科技”评选等五项大赛，半导体、人工智能等七场主题论坛，全球数字经济百人论坛，国际友好城市市长圆桌会两场主题活动，阿里巴巴重庆峰会、“腾讯云+未来”等八场专业论坛。

目前，“智博会”各项筹备工作正扎实有序推进。唐良智表示，本届“智博会”将联合阿里巴巴、腾讯、百度等企业，在全国率先推出3万平方米智慧体验广场，模拟构建智慧出行、智慧医疗、智慧教育、智慧家庭、智慧购物、智慧娱乐等应用场景。同时，将邀请国内外大数据智能化领域的领军企业，知名专家学者、国际行业组织负责人等嘉宾出席大会。

交通一卡通产品认证制度启动

第一批认证产品目录公布

本报讯 我国将实施交通一卡通产品认证制度，交通一卡通卡片、交通一卡通手机产品、交通一卡通受理终端等将作为第一批产品进行认证。

国家认监委与交通运输部近日联合印发了《交通一卡通产品认证管理办法》(以下简称《办法》)及第一批认证产品目录。《办法》从认证检测机构资质、认证实施、证书及标志管理、认证活动监督管理与认证结果的采信等方面对交通一卡通产品的认证工作提出了要求，第一批产品包括交通一卡通卡片、交通一卡通手机产品、交通一卡通受理终端等。

据国家认监委有关负责人

介绍，交通一卡通产品认证制度的建立与实施有助于强化交通一卡通产品市场监管，有效把控交通一卡通产品一致性，服务交通一卡通在全国范围内互联互通，促进公交出行便利化，提升人民群众公共交通出行满意度。

截至目前，全国已有210个地级以上城市实现交通一卡通产品互联互通，其中190个城市完成了市区全部公交线路的改造工作，发行互联互通卡片1500多万张，覆盖了京津冀、长三角、珠三角等多个重点区域，实现了公交、地铁、出租汽车、公共自行车以及轮渡等多种方式应用。

(兰 讯)



滴滴在墨尔本推出快车服务

中国滴滴出行澳大利亚分公司6月25日在墨尔本推出滴滴快车服务，并计划逐步推广至澳大利亚其他地区。图为墨尔本的一名滴滴司机在驾驶车辆。 新华社记者 白雪飞 摄

多角度精准发力 缓解小微企业融资难题

五部门联合发文，从货币政策、监管考核、内部管理、财税激励、优化环境等方面提出具体措施，多角度精准发力，标本兼治缓解小微企业融资难融资贵

□ 吴 雨 许 晟

小微活，就业旺，经济兴，做好小微企业金融服务责任重大。据新华社消息，中国人民银行等五部门6月25日联合发文，从货币政策、监管考核、内部管理、财税激励、优化环境等方面提出具体措施，多角度精准发力，标本兼治缓解小微企业融资难融资贵。

货币政策聚焦“小” 财税政策鼓励“免”

在今年的第十届陆家嘴论坛上，中国人民银行行长易纲曾就改善小微企业金融服务发表演讲，并援引数据说，截至2017年末，小微企业法人约2800万户，个体工商户约6200万户，中小微企业(含个体工商户)占全部市场主体的比重超过90%。

专家表示，金融要想支持好、服务好这些小微企业，首先要加大货币政策支持力度，而单户授信500万元及以下贷

款往往是政策的聚焦点和发力点。

为引导金融机构聚焦单户授信500万元及以下的小微企业信贷投放，此次意见提出，将单户授信500万元及以下的小微企业贷款纳入中期借贷便利(MLF)的合格抵押品范围。同时，改进宏观审慎评估体系，增加小微企业贷款考核权重。

意见还提出，增加支小支农再贷款和再贴现额度共1500亿元，下调支小再贷款利率0.5个百分点。完善小微企业金融债券发行管理，支持银行业金融机构发行小微企业贷款资产支持证券，盘活信贷资源1000亿元以上。

做好小微企业金融服务也要能覆盖风险，实现财务可持续，而这离不开财税政策的激励。

为提高金融机构支持小微企业的积极性，意见提出，从2018年9月1日~2020年底，将符合条件的小微企业和个体

工商户贷款利息收入免征增值税单户授信额度上限，由100万元提高到500万元。同时，对国家融资担保基金支持的融资担保公司加强监管，支持小微企业融资的担保金额占比不低于80%，其中支持单户授信500万元及以下小微企业贷款及个体工商户、小微企业主经营性贷款的担保金额占比不低于50%，适当降低担保费率和反担保要求。

小微贷款要“考核” 融资环境要“优化”

金融机构服务小微企业光靠政策扶植和激励是不够的，需要监管部门出手，加强贷款成本和贷款投放监测考核，以促进企业成本降低。

为此，意见强调，银行业金融机构要努力实现单户授信总额1000万元及以下小微企业贷款同比增速高于各项贷款同比增速，有贷款余额的户数高于上年同期水平。同时，改进信贷政策导向效果评估，着力

提高金融机构支持小微企业的精准度。

环节过多、链条过长往往是推高小微企业融资成本的重要原因。此次意见提出，进一步缩短融资链条，清理不必要的“通道”和“过桥”环节，禁止向小微企业贷款收取承诺费、资金管理费，严格限制收取财务顾问费、咨询费。

同时，小微企业也要增强自身“体质”，规范经营，主动对接银行信贷审批标准。意见提出，引导小微企业聚焦主业，健全财务制度，守法诚信经营，提升自身信用水平。推动建立联合激励和惩戒机制，依法依规查处小微企业和金融机构内外勾结、弄虚作假、骗贷骗补等违法违规行为，确保政策真正惠及小微企业。

健全普惠金融体系 服务小微全生命周期

小微企业在不同的成长阶段，融资需求和融资方式不同。一般来说，小微企业融资

遵循从内源融资、股权融资到债权融资的顺序。对于小微企业不同的发展阶段，金融机构要提供不同的金融服务，才能适应小微企业的发展。

为大力拓宽多元化融资渠道，意见提出，支持发展创业投资和天使投资，完善创业投资、天使投资退出机制；持续深化新三板分层、交易制度改革，完善差异化的发行、信息披露等制度。规范发展区域性股权市场。

提高服务小微企业的能力，还需要健全普惠金融组织体系。其中，银行网点仍然是服务小微企业、发展普惠金融的重要依托。

为此，意见要求，大型银行要继续深化普惠金融事业部建设，向基层延伸普惠金融服务机构网点；鼓励未设立普惠金融事业部的银行增设社区、小微支行。推进民营银行常态化设立，引导地方性法人银行业金融机构继续下沉经营管理和