

创新创业 Innovation & Entrepreneurship

“天时地利人和” 让我国最具创新活力

今天,我国正在全球人工智能领域迅速崛起,产业影响力与日俱增。我国是引导人工智能创新和发现人工智能机遇的绝佳市场,越来越多的全球人工智能专家正在向我国集聚,都在不约而同地关注我国的创新机遇。

10版

能工“小”匠逐梦工匠精神

随着我国人才强国战略的实施,无论在国家层面还是地方层面,都开始对技术工人的重要性予以关注

□ 叶吴鸣 周蕊

匠心筑梦,实干兴邦。

近日,一场角逐我国技能巅峰的比赛项目正式开赛,约900名来自全国各地的能工“小”匠们汇聚上海国家会展中心,参加他们职业生涯中一次重要的“考试”。

除了“主角”们,来自全国各地技工院校的学生和老师、企业代表及来自各省区市的人社部门负责人也齐聚上海,共同为2018年我国技能大赛——第45届世界技能大赛全国选拔赛加油助威。

工匠精神与人文关怀 “硬”“软”兼备

在会展中心的14号场地内,正在进行飞机维修项目的比赛,头戴照明设备的年轻选手们仔细检查着面前直升机的尾翼。这个在平时并不常见的项目吸引了众多观众,纷纷用手机记录下这一场景。

“一名飞机维修师的维修任务清单有时高达几百个项目,对技能人才从细微处发现隐藏问题并及时修复的能力要求非常高。”飞机维修项目裁判员孙建英说。

在赛场另一端的49号场地内,头戴橙色安全帽参加重型车辆维修项目的选手也在紧张地操作着,不时有选手将身子埋进硕大的车辆内部进行检修。

随着中国制造业的发展,包括飞机维修保养、重型车辆维修等项目开始备受关注,这既能让技术能手大展身手,也彰显了中国制造业领域的工匠精神。

而除了工匠精神“硬”实力的体现,人文关怀的“软”实力也成为此次比赛关注的重点。

“您愿意配合我吗?”“我能坐下来跟您聊一会儿吗?”……伴着声声轻柔的询问,身着健康和社会照护项目服装的选手眼神真切,不断询问躺在病床上“患者”的身体状况。

“我国的健康和社会照护在此次比赛中首次亮相,填补了我国在这一比赛领域的空白。”健康和社会照护项目的裁判周娟说。

与传统护理相比,周娟认为健康和社会护理更加注重人文关怀,每一名与健康相关专业的人员都应具备。“目前国内市场对这一专业有大量需求,也将倒推这个行业进一步发展。”周娟说。

正确引导科学培养技能行业兴趣爱好

今年15岁的杨俊杰是上海市松泽中学八年级的学生。平日对汽车、机器人、电器感兴趣的他,也在比赛期间和小伙伴来到了比赛现场。

“第一次现场观摩,很见见识,现场比在网络上看的图片要真实精彩得多。”杨俊杰表示,看过比赛后,自己对技能职业也有点“心动”。

上海市徐泾中学的德育导师朱鹰也带着自己的学生来到了比赛现场,精彩的比赛吸引了学生们的目光,也在他们心中埋下了兴趣爱好的种子。

“相较于学习,或许有一部分学生对职业技能更感兴趣。要引导他们的兴趣,让他们意识到成为技能人才也是一件很棒的事情。”朱鹰说。

兴趣是最好的老师。不少技能劳动者从事技能行业的工作,始于兴趣爱好,这需要家庭、学校和社会的引导,也需要以科技作为催化剂。

在展示区域内,一名费斯托工具的员工正在展示公司研发的机器,这种机器能够快速精准地按照

个性化模具制作木制家具,满足市场中越来越多的个性化定制需求。

“很多青年人不愿从事木工行业,一部分原因是传统木工行业的制作手法相对保守,制作速度慢,要花费大量时间积累经验。”费斯托工具董事总经理张俊明表示,使用费斯托的机器,经过简单的培训就能在短时间内设计、制作出精美的木制家具,即便与熟练的木工相比也毫不逊色。

“科技发展让不少青年人能够更方便、更轻松地接触和完成技能行业的工作,在短时间内对这些工作有一定的了解,有助于培养他们的兴趣爱好。”张俊明说。

多措并举提升技能劳动者自豪感荣誉感

长期以来,技术工人的短缺严重影响着我国向制造业强国转变的进程。截至目前,我国有技术工人1.65亿,其中高技能人才4700万,仅占就业人员的6%。

何以出现这种现象?这既因为我国技术工人的体系评价、工资待遇、社会保障依然与学历挂钩,也与轻视技术水平的社会氛围有关。

国以才立,业以才兴。随着我国人才强国战略的实施,无论在国家层面还是地方层面,都开始对技术工人的重要性予以关注。

2018年3月,中共中央办公厅、国务院办公厅颁布实施《关于提高技术工人待遇的意见》,提出要加强高技能领军人才的服务保障,政治待遇、经济待遇、社会待遇等,从国家层面上鼓励辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动。

在比赛期间,来自江苏、山东、湖北、重庆四个省市的人社厅(局)有关负责人表示,将从经费、荣誉等方面对本省市在第45届世界技能大赛上获得荣誉的选手予以奖励,以激励技术能手努力拼搏。

人力资源和社会保障部职业能力建设司司长张立新表示,希望通过比赛为我国技能人才的培养树立科学指导标准,提高技能劳动者的自豪感、获得感、荣誉感,进一步营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

全球“大咖” 纵论人工智能新方向

去年,青岛先后在“一带一路”沿线26个国家举办了39场以“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”为主题的“丝路对话”活动,引进世界500强46家,“走出去”企业达1400多家。

10版

■ 视点

推进自主创新 建设科技强国

□ 杨飞

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。习近平总书记强调指出,创新是引领发展的第一动力;适应和引领我国经济发展新常态,关键是要依靠科技创新转换发展动力。当前我国科技领域仍然存在一些亟待解决的突出问题,科技成果转化率低,我国能否在未来发展中后来居上、弯道超车,主要也就看我们能否在创新驱动发展上迈出实实在在的步。

建设世界科技强国,必须补齐自主创新短板。习近平总书记在中国科学院第十九次院士大会、中国工程院第十四次院士大会上的重要讲话,就曾深刻分析了我国自主创新面临的形势任务,为坚定创新信心、增强自主创新能力指明了努力方向。面对以创新和技术升级为主要特征的激烈国际竞争,必须加大自主创新力度,把增强自主创新能力作为科学发展的战略基点和调整产业结构、转变增长方式的中心环节。

坚定创新自信,推进自主创新。在日趋激烈的全球综合国力竞争中,我们没有更多选择,非走自主创新道路不可。习近平总书记明确指出:创新从来都是九死一生,但我们必须有“亦余心之所善兮,虽九死其犹未悔”的豪情。当然,要增强自主创新能力,既不能妄自尊大,也不能妄自菲薄,必须聚四海之气、借八方之力,通过补短板、挖潜力、增优势,牢牢掌握创新主动权、发展主动权,在更高起点上推进自主创新。

“功以才成,业由才广。”习近平总书记明确指出:人才是创新的根基,创新驱动实质上是人才驱动,谁拥有一流的创新人才,谁就拥有了科技创新的优势和主导权。而今要加快自主创新步伐,就必须改革完善科研人才引进、使用和评价、激励等机制,建立以创新能力和实际贡献为导向的科技人才评价制度,既鼓励创新也宽容失败,使人才各尽其能、各展其长、各得其所,让人才价值得到充分尊重和实现。

“只有自信国家和民族,才能在通往未来的道路上行稳致远。”我们不能总是指望依赖他人的科技成果来提高自己的科技水平,更不能做其他国家的科技附庸。也只有把核心技术握在自己手中,才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。这就需要广大科技工作者坚定创新信心,勇于攻坚克难,以更加卓越的创新成果抢占科技竞争和未来发展的制高点,为加快建设创新型国家作出新的贡献。

创新创业编辑部
执行主编:薛秀泓
新闻热线:(010)56805059
监督电话:(010)56805167
电邮:jenny1938@126.com



近日,一场角逐我国技能巅峰的比赛项目正式开赛,约900名来自全国各地的能工“小”匠们汇聚上海国家会展中心,参加他们职业生涯中一次重要的“考试”。

24小时智能无人便利店落户唐山

近日,24小时智能无人便利店开始在河北省唐山市古冶区的部分社区和街头运营,为群众提供了方便快捷的购物场所。据了解,消费者在这种智能便利店购物,可通过微信、支付宝和该超市APP扫描二维码开门,将选购的商品放置于自动收银台上,即可扫描屏幕中出现的二维码进行付款交易。图为一位市民在24小时智能无人便利店内选购商品后扫描二维码付款。

新华社记者 杨世尧 摄



开拓者

执一事 终一世

——记研究高原铁路冻土的“探路者”刘争平

□ 张京品 王军

一生执着于一条线——青藏铁路,专注于一件事——研究冻土,这就是刘争平!

刘争平今年47岁,1993年从西安科技大学毕业后到兰州工作,成为中铁第一勘察设计院集团有限公司的一名科研人员,从此与铁路结缘。

青藏铁路是新世纪国家重点工程。2000年,刘争平走上高原,成为青藏铁路的“探路者”。

困扰青藏铁路建设最大技术难题是高原冻土。“冻土是含有冰的各种岩石和土壤,受工程的影响,极易产生融化下沉。”刘争平说,青藏铁路修建过程中,要穿越

连续多年冻土区550公里。如何保证修建中冻土不融化、路基保持稳定,被西方铁路界认为是“无法攻克的世界性难题”。

从2000年~2001年,刘争平和同事迎冰雪,蹚河水,战黄沙,努力获取准确的冻土数据。

“最难受的是在五道梁兵站过夜,半夜经常被冻醒、缺氧憋醒,成宿成宿睡不着,有时候真的觉得自己快坚持不下去了。但想着冻土研究事关青藏铁路的建设,熬一熬,就坚持下来了。”刘争平回忆。

他的搭档胡涛说,五道梁海拔约4700米,到五道梁的第二天,刘争平在洗碗的时候就晕了过去,大家劝他下山“缓一缓”,但他坚持不下山。靠着这份坚持,刘争平和他的团

队经过艰苦的现场调查,获取了12万组数据,组织完成了青藏铁路沿线冻土区800多个地温观测孔的测试工作,绘制了国内首张1:200,000大比例尺的《青藏铁路冻土地温分区图》,创新形成世界领先的整套冻土综合勘察技术,编制完成冻土工程技术的“中国标准”,为青藏铁路建成世界一流高原冻土铁路铸就“定海神针”。

2008年,凭借在青藏铁路建设过程中“多年冻土的技术处理措施”的研究成果,刘争平荣获“国家科技进步特等奖”。

奋斗没有终点。青藏铁路刚建成通车,其延伸段——拉日铁路就进入勘察阶段,刘争平继续为高原铁路“探路”。

拉日铁路是我国目前穿越地热带区间最长、区间地温最高的铁路,铁路经过地热带长约47公里,探明最高地温达88℃。

2010年拉日铁路定测期间,刘争平每月至少要跑5趟,行程近3万公里,主持绘制了我国第一张雅鲁藏布江峡谷区1:10,000地温点分布图,为铁路选线、工点布置提供了最直观的依据。

在青藏高原的18年里,刘争平累计行程超过11万公里,用自己艰辛而坚定的足迹,换来宝贵的冻土数据,让高原铁路不断向前延伸。

执一事,终一世。今年年初,刘争平获得首届“藏地工匠”光荣称号。他说:“人这一辈子,能干好一件事就够了。”



在青藏高原的18年里,刘争平累计行程超过11万公里,用自己艰辛而坚定的足迹,换来宝贵的冻土数据,让高原铁路不断向前延伸。