

引消费 促发展 优保障

—— 解读首届中国国际进口博览会三个“不一般”

□ 周 蕊

将于11月举行的中国国际进口博览会,是为了更好满足中国人民对美好生活的需要和高质量发展需求,也是我国主动开放市场的重大政策宣示和行动。这个博览会,有诸多“不一般”。

“卖全球”到“买全球” 实现美好生活需要“不一般”

今年以来,从博鳌亚洲论坛2018年年会,到刚刚结束的上合组织青岛峰会,再到进口博览会,“改革开放”“扩大内需”始终是其中的关键词。性价比高、设计美观的“中国制造”,在过去的几十年间,一步一个脚印,靠自己的实力在全球“圈粉”。现在,伴随着这个全球最大的消费市场进入消费升级的快车道,践行着扩大开放承诺的中国对世界的吸引力正在从“中国制造卖全球”走向“中国市场买全球”。

刚刚迎来进口汽车降关税、放开外资股比限制等政策利好,汽车行业参与进口博览会的意愿积极,来自美国、日本、法国、德国、意大利等国的数十家境外车企报名参加博览会。

特斯拉公司上周宣布将在上海开设美国之外首个工厂,公司中国区总经理朱晓彤说,中国是世界新能源汽车发展的重要市场,也是企业在美国之外的最重要的市场之一,企业将带Model S、Model X、Model 3前来此次的进口博览会。“博览会已基本完成企业招展任务,筹备工作从‘以招展为主’向‘办展为主’转变,各项工作正全力推进。”中国国际进口博览局方面介绍,截至目前,已签约的世界500强和龙头企业超过160家,累计有120多个国家和地区的企业

签约,参展企业规模大、影响大、水平高,展位可谓“一位难求”。

领先科技“同台竞技” 助推高质量发展需求“不一般”

肿瘤放射治疗设备、会与人协作的工业机器人、智能可穿戴产品、“万物互联”的智能工厂解决方案、“无人仓库”……作为全球首个以进口为主题的博览会,进口博览会吸引了不少全球领先科技进行亚洲首发甚至是全球首发,助力高质量发展经济。

来自荷兰的飞利浦照明大中华区总裁及全球高级副总裁王均说,企业将带来刚刚面世的可见光通讯技术(LiFi),通过该技术,无所不在的LED灯将变成WiFi一样的通讯节点,其通讯速度非常快,信号对仪器设备无干扰。这一技术目前在国外已经小范围开始应用,未来在医院、金融等对安全要求高、WiFi不便覆盖的场所将有很好的应用前景。

作为一家全球核电领军企业,将与中核、中广核等中方合作伙伴共同参与进口博览会的法国法马通公司中国区总裁方玮介绍,核能合作是中法两国间科技、工业与经贸合作的典范,也是中法传统友谊的亮点。“过去30多年里,公司与中方的合作从大亚湾、岭澳一直到台山,还参与了英国欣克利角C核电项目。作为中国改革开放的见证者和参与者,法马通对中国扩大开放的决心和意义深表赞赏,愿藉进口博览会这一良机,共同发展更广阔的市场,为人类带来更清洁的能源。”

据新华社消息,进口博览会不仅将为中国经济发展注入新的动能,也将为全球更多发展中国家带来新机遇。

“博览会将为发展开放型经

济、构建人类命运共同体提供新型的国际公共产品,如何让最不发达国家参与到进口博览会中、分享中国的成长,是此次博览会的工作重点之一。”中国国际进口博览局副局长、国家会展中心董事长孙成海介绍,截至目前,已有20多个最不发达国家的上百家企业报名参展,将展示服装及日用消费品、食品及农产品、保健品等最富本国特色的优质产品,以及当地丰富的旅游资源 and 人文特色。

城市“动”起来 筹备保障工作“不一般”

“不一般”的展会,保障也不一

般。这场预计吸引超过15万境内外采购商和全球企业前来“掘金”的展会,城市筹备保障工作正在让上海的万千城市建设者和守护者“动起来”。

一手抓硬件改造,一手抓软件升级。据了解,距离进口博览会还有140多天,上海筹备保障工作已经逐步步入“快车道”:国家会展中心场馆改造、周边配套道路建设等重大项目建设全面启动,展品人员通关优化提升开启,志愿者招募和培训上岗工作、窗口服务评比和建设等“软件服务”步入正轨。在确保合规的前提下,上海优化前期审批,强化建设管理,加强现场服务,力争

各项任务9月底前完成。

上海市公安局副局长陈臻介绍,上海将充分发挥“智慧公安”总引擎作用,按照“守住边、稳住面、保住点”的总体思路,逐项落实安保工作措施,创建重大活动安保和特大型城市公共安全的“上海模式”。

上海市商务委主任尚玉英介绍,上海下一步做好实战演练、“溢出效应”承接和区域协同推进。坚持需求导向、问题导向,开展外事、安保、大客流等实战演练,逐层逐项细化内外嘉宾接待、展客商服务、志愿者组织、窗口服务等方案,提供一流城市保障服务。



山东烟台:樱桃产业助力乡村振兴

近年来,山东省烟台市福山区张格庄镇在推进乡村振兴工作中,依托本地资源优势,大力发展樱桃产业,形成集樱桃种植、交易、物流、采摘、旅游等于一身的产业链。2017年,张格庄镇樱桃种植面积达2万亩,成交量达3万吨,农民人均可支配收入超过2万元。图为游客采摘樱桃。

新华社记者 任鹏飞 摄

12号线长春桥地铁站“探秘”

数十名首都市民走进中国中铁电气化局北京地铁12号线
长春桥土建项目现场,体验安全与环保

□ 本报记者 赵 薇

“以后我要是来长春桥地铁站坐12号线,就可以跟他们炫耀说,我早在这里还没建好的时候就进来了!”站在中国中铁电气化局北京地铁12号线长春桥土建项目深达20余米的施工现场,一位小朋友激动地跟爸爸说。

6月10日,在第三届“首都国企开放日”活动举办当天,数十名首都市民走进中铁电气化局,“探秘”尚在建设过程中的地铁12号线与地铁10号线换乘车站长春桥站。

关键词一:成长

参观的第一站是中国电气化历史展览馆,工作人员在这里向市民介绍了中铁电气化局自1958年成立以来不断创造的“第一”——从白手起家建造我国第一条电气化铁路宝成线,到建成我国第一条客运专线秦沈客专;从建成我国第一条高速铁路京津城际,到建成世界最高水平高速铁路京沪高铁;从建成世界高寒地区的首条高铁哈大高铁,到建成世界第一条穿越高原的高铁兰新高铁、建成世界地质环境最复杂的高铁沪昆高铁……

关键词二:安全

“进入施工现场必须戴上安全帽,请大家前来领取安全帽!”离开中国电气化历史展览馆,市民们一同来到地铁12号线长春桥土建项目现场,一下车便听到工作人员洪亮的声音,关于安全的标语更是随处可见。

工作人员首先带领市民到安全体验区进行安全体验,

向市民演示安全帽撞击体验、现场紧急救护心肺复苏术以及确保安全情况下的“触电”体验等。

“我想试试!”“我也要试,我也要试!”……看完演示,现场的一些小朋友跃跃欲试。面对悬在头顶的小铁球,躺在地上晕倒的假人以及“触电”装备,小朋友们毫无惧色,心肺复苏与人工呼吸也做得像模像样。

“我们家孩子今年上四年级,今天过来参加这个活动他特别兴奋。”前来参观的别女士是带着儿子来的,她告诉记者,她儿子本身就对地铁很感兴趣,以前经常坐地铁,但没见过地铁站是怎么建的,这次能来地铁站项目现场参观特别难得。“现场这些关于安全的体验和教育对于他来说也很有意义,安全意识越早树立越好。”

关键词三:震撼

在下到深达20余米的站场施工现场之前,工作人员集中向市民们讲解了安全注意事项,随后市民便分批前往。

“这是已经成型的工程顶部,也就是以后我们地铁站的顶部;这些是以后要挖掉的,”走在狭长的地下隧道,工作人

员详细向市民介绍工程建设的情况。

据介绍,12号线长春桥站东邻京密引水渠,北邻世纪金源地下古玩城,南邻既有的桥台和高路基,并近距离下穿众多大直径市政管线,施工三级以上风险源50处,施工难度大,施工沉降控制要求高。“项目紧邻居住区与一个大型商场,再加上地质复杂,根本无法使用大型机械,这些全是靠人力一点一点挖出来的。”工作人员说。

而为了杜绝扬尘在施工过程中的传播,项目部在施工现场出入口安装了红外线感应洗轮机,在施工区域设置可旋转式除尘雾炮机,对粉尘颗粒进行吸附、聚合、沉降,达到消除污染物和减霾的目的。同时,项目部还在隧道工作面安装了高压雾化降尘喷淋系统,实现全封闭空间的有效降尘,在施工竖井加装水幕除尘器,封闭环境内粉尘被巨大的“吸尘器”吸走,湿式除尘与干式除尘双管齐下。

“太震撼了!”“你们太了不起了!”“向你们致敬!”“谢谢你们给我们提供这次参观机会!”……参观结束后,市民们留下一声声赞美和感谢。

□ 本报记者 刘 政

“咱们北京地铁的发展史,比不少人想象的要长得多。1965年,北京地下铁道一期工程在玉泉路以西两棵白果树下,举行了开工典礼,党和国家领导人朱德、邓小平、彭真、李先念、罗瑞卿等参加典礼仪式,并为工程破土奠基,迄今已逾53年。”导览员被簇拥着,抬高声量讲解道。这是发生在今年首都国企开放日上的一幕。

6月10日,由北京市国资委

扫码进站 出行更安全便捷

北京市轨道交通指挥中心开展科技创新,将“二维码”
带进地铁,保障北京市民便利出行

重点打造的第三届“首都国企开放日”活动正式拉开序幕。近百名参观者来到北京市轨道交通指挥中心(以下简称“轨指中心”),参观了解北京轨道交通的发展历史和最新发展情况。

据介绍,2021年,北京市将建成29条线路,近1000公里运营里程的城市轨道交通网络,轨道交通站公共出行量比例预计超过60%,真正成为首都城市公共交通的骨干体系。为满足北京市轨道交通快速发展需要,确保安全、高效、均衡、有序的网络化运营管理,北京市轨道交通指挥中心应运而生,主要承担轨道交通网运营协调与应急处置、票款清分清算与一票通卡发行管理、运营信息汇总与统计分析、运营评估评审、网络化运营设备设施

参观也令我长了很多见识,从另一个角度了解到地铁建设的新情况、新进展。”

“北京市轨道交通的发展是显而易见的,现在我们已经运营的线路有22条,608公里。”北京市轨道交通指挥中心新闻发言人童梅向记者讲述了最近北京地铁内颇受好评的一件“大事”。“4月29日,北京地铁全路网开通试运行二维码乘车。截至目前,最高日使用量已经接近75万人次了。40天内能达到这么高的使用度,是远超我们预估的,令人惊喜。未来,我们还会进一步尝试将人脸识别等科技元素融入轨道交通,提升乘客幸福指数。”

“在这张由不同颜色织成的网内,每一个跳动的小圆点都是一列地铁车,我们可以清晰地看

到它所处的位置、是否晚点,以及整条地铁线路的情况和线路间的交互情况。”在轨指中心二期指挥调度大厅里,童梅向参观市民介绍轨道交通指挥调度工作情况。

童梅告诉记者,北京地铁一直致力于让乘客坐地铁更便捷、更舒适,像刷二维码乘车是让乘客可以直观感受到的,而在乘客看不见的地方,轨指中心还做了大量工作,包括不断优化指挥调度系统,引入大数据分析等新技术等,向乘客提供更好的服务。“最关

键的是,保障出行安全。我们要在保障安全和实现便捷间寻找平衡,在保障安全的前提下,使乘客的出行越来越便捷。”

目前,北京地铁的数量持续增长,接入轨指中心的线路越来越多,管理上也越来越复杂。据童梅介绍,在不同轨道交通线内颇受好评的一件“大事”。

谈及未来的轨道交通建设,童梅表示,“未来将会按TOD模式应用,即以公共交通为导向,进行更深入研究和尝试。将地铁建设和城市发展更紧密地联系到一起,发挥地铁对城市建设的辐射带动作用,优化城市空间和居民生活,实现公共交通价值的最大化。”