

路通了 水来了 生活越来越美好

——中国石化精准扶助甘肃东乡布楞沟流域脱贫纪实

□ 刘江波 宁彬

5月的东乡布楞沟,已经有几分暑热。马麦志新家的水泥地院子里,一台洗衣机正在嗡嗡工作。自来水龙头旁的石壁上,写着“致富感恩共产党”。老马擦着额头的汗水,一边晒衣服一边说:“多亏了总书记,现在这样的生活,5年前我想都不敢想。”

5年前的2013年2月3日,习近平总书记沿着山路,踩着黄土来到布楞沟村,拉着老乡的手,嘘寒问暖。看到群众出行吃水都成问题,他说:“要把水引来,把路修通,把新农村建设好。”习近平总书记的嘱托给布楞沟流域群众以希望、信心和动力,也成了地方各级政府为之奋斗的方向!

布楞沟位于甘肃省东乡族自治县,该流域涉及6个乡镇25个行政村26,787人。流域内山大沟深、干旱少雨,植被稀疏,基础设施建设滞后,产业单一,2012年人均纯收入1624元,吃水、行路、住房、上学、就医、增收等问题十分突出,贫困面大、贫困程度深、自我脱贫能力低,是全县最偏僻、居住最分散、经济发展最落后、生活条件最恶劣的地方。

打赢深度贫困地区脱贫攻坚战,中央企业责无旁贷。党中央把定点帮扶东乡县布楞沟流域的光荣任务交给了中国石化。按照习近平总书记的嘱托,5年来,中国石化与地方政府一道,持续将精准扶贫向纵深领域推进。截至2017年年底,累计投入资金2.6亿元,有效解决了布楞沟流域行路、吃水、上学、生态等最紧迫的民生难题。

一条幸福路改变想法

十几年前,最小的儿子刚出生3个月,马外那西和妻子马麦热就带着孩子来到兰州海石湾,租房住,打零工。他们都不愿意回到家乡,“家里条件太差,生活太难了”。

马外那西的家乡就在布楞沟村。布楞沟在东乡语中的意思是“悬崖边的村落”。站在黄土塬上,放眼望去,千沟万壑,尽是黄土。进入夏季,每家每户都把门前的集雨场打扫得干干净净,等着雨水降临,好把水窖灌满,这一年全家人和牲畜喝的水,就全指望它了。

更多时候,人们只能驾着驴车,翻山越岭到14公里外的达板镇买水喝,加上运费,一吨水要120元。

面对这样的环境,马外那西决定留在兰州,以后就不回来了。但一条幸福路的建成,改变了他的想法。

2013年3月,施工队伍来到这里,勘察、测量、施工。村里前所未有地热闹起来,听说是修路,村民们开心得拍手。2013年5月,布楞沟村20公里的“惠民路”通车,蜿蜒的山路不再尘土飞扬,致富的脚步不再犹豫彷徨。截至目前,布楞沟流域通村道路已经达到70公里,整个流域实现水泥路网覆盖。有了新的路,村民们也赶上了时髦,有几户人家开上了小汽车。

土特产可以运输出去了,外面的新鲜事物也进来了,农民马占良情不自禁地唱起了花儿,“河州的牡丹开了花,花香飘到了天下。国企连心路修到了家,老百姓舒坦着笑哈。”

路修通了,水也引进来了。“院子里就是自来水,拧开就可以用。”马麦志开心地说。5年来,117座蓄水池、327公里供水管网出现在布楞沟,1.3万人用上了自来水。布楞沟从此告别了靠车拉、靠驴驮、靠人背的吃水历史。吃水不发愁了,村民生活方式都有了变化,村民们的衣服干净了,腰板挺直了,脸上喜悦取代了愁容。

就在这一年,马外那西和妻子结束漂泊,回到老家。他们认为,村子今后的发展肯定会大不一样。

夫妻二人的判断没有错,回来后他们就赶上了移民搬迁,住进了新农村住房。凭着在外面打工积累的经验,马外那西贷款养起了羊,马麦热在家试着开办农家乐。“路修好了,水通了,以后肯定会越来越好”。

有机涵养群众的“造血”功能

5年前,马麦志和妻子马麦勒则种植2.5亩玉米、3亩马铃薯,养了5只羊,大儿子外出打工,一年的经营性纯收入962.5元,工资性纯收入1200元,一家人生活过得紧巴巴的。因为村里没有产业,马麦志只能靠天吃饭。

随着精准扶贫精准脱贫工作向纵深领域推进,通过产业扶贫促进农民增收,有机涵养群众的“造血”功能,成为扶贫攻坚工作的重中之重。

布楞沟的羊肉好,但是羊的养殖不成规模,之前村里养羊最多的马建英也就养了16只羊。现在,中国石化帮助村民修建2665间牛羊暖棚圈舍,养殖规模一下子上来了。玉米、马铃薯是黄土地常见的农作物,但以前产量不高。当地向农民大力推广玉米地膜种植技术和脱毒马铃薯种植技术,累计推广种植全膜玉米2.7万亩、脱毒马铃薯7420亩,极大地提高了当地农业的规模 and 产值。

东乡县地处兰州、临夏交通要道,处于兰州一小时经济圈内,是丝绸之路南线“回藏风情线”上的重要通道,也是黄河三峡旅游开发板块上的重要节点。当地结合自身特点,发展特色旅游,同时启动民宿项目,利用群众闲置房屋打造农庄式驿站。

同时,遍布全国的2.5万个易捷便利店充分发挥销售网络优势,大力推销东乡等甘肃农牧产品。极臻甘肃电商平台更是通过网络,将东乡特色产品销往全国。

现在,马麦志的老房子已变成了布楞沟村史馆,他负责村史馆的卫生保洁,每月有500元工资。妻子则在布楞沟小学食堂工作,每月收入1000元。家里还养了更多的羊,种了全膜玉米,脱毒马铃薯等。2017年家庭年人均收入5338元。

马大五德看到家乡可喜的变化,决定回乡创业。在当地政府支持下,他投资450万元成立了布楞沟村润泽养殖有限公司。他说,在政府和央企的帮助下,他们的羊不愁销路。谈及未来的发展,马大五德计划建设屠宰加工厂。

5年时间,布楞沟村的面貌发生巨变,昔日的模样只能在村史馆看到了。

扶贫先扶智扶智抓教育

“以前布楞沟小学条件简陋,孩子们只能上到三年级,四年级以后就要到达板镇上学,有的甚至到亲戚家去借读,孩子们渴求知识,但教学条件太艰苦。”学校校长张学虎介绍。

扶贫先扶智,扶智抓教育。2013年,布楞沟小学整体搬迁到新校舍。新的学校占地2000平方米,建筑面积620平方米,不仅有教学楼、图书室,还有计算机教室和操场。小学6个年级的孩子都可以在这里上学。现在,孩子们在崭新的教室读书,在橡胶跑道上奔跑,在计算机室接触新知识。

企地合作对中岭学校、东乡四中、高山学校进行改扩建,配备教育教学设备、发放学生用品,受益学生达1.5万人。在县民族中学开办中国石化希望班、启航班、励志班和筑梦班并设立助学金,资助贫困生。布楞沟村还建起了妇女培训基地,针对布楞沟流域6个乡镇22个村的贫困妇女开展手工编织技能培训,帮助布楞沟流域贫困妇女居家灵活就业、增收致富。培训内容以手工串珠、丝网花制作、布鞋加工、民族小饰品、刺绣香包、花馍食品为主,通过传统手工艺和现代手工艺相结合,转型升级,

帮助妇女打造布楞沟手工制品品牌。

截至目前,基地举办各类手工技能培训15期,培训妇女达500人次,产生效益10万元,其中带动布楞沟村建档立卡户妇女32人,人均增收2000元。同时,县里开展精准扶贫带头人专题培训班,组织村民赴宁夏学习种养殖技术,实施带薪培训,发展餐饮业试点工程。

现在,布楞沟的年轻劳动力大多有了一技之长,在脱贫致富的路上有了自信也有了能力。

“没有文化,到外地去,连厕所都分不清,以前村里很多人干活只能靠苦力。”村民马占海对教育看得很重。

往日的荒山有了新面貌,布楞沟村的生态环境发生了巨变。县里用3年时间对布楞沟流域部分区域实施梯田整理和生态经济林工程,已种植经济林4150亩。

在新建的布楞沟村村委会办公室里,设有卫生室、文化室、老年人日间照料中心,县里专门调来医护人员,一般的小病都可以在这里解决,村民们再也不用跑去县城看病。

不少外出打工的年轻人回来后决定不走了,要留在这里建设家乡。

正如花儿里唱的,“山间大道已通畅,校园里面歌声朗。世世代代谁曾想,穷山变成幸福庄。”



中西部最大规模新能源车展——第四届成都国际电动车及新能源汽车展览会日前在成都世纪城新国际会展中心举行,本届展会展出面积达50,000平方米,来自全球多个国家和地区数百家企业参展。集中展示包括新能源乘用车、新能源专用车、新能源商用车、智能网联汽车、充电站(桩)、人工智能在新能源汽车领域的应用等全产业链最新产品与技术解决方案。图为展览现场。

纯电动车门槛抬高 过剩产能治理加速

□ 本报记者 李亮子

国家发改委日前发布了《汽车产业投资管理规定(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)。《征求意见稿》中提到,“汽车整车和零部件投资项目均由地方投资主管部门实施备案管理。”该文件并未提开放资质审批,却对新建投资项目的管理权限和管理主体做出了新的规定。

权力下放 门槛提高

全国乘联会秘书长崔东树对审批权下放到地方层面的做法分析说,《征求意见稿》将管理权限下放到了地方政府,也是放权给地方政府,让他们自己在新的游戏规则下清理“僵尸企业”,采取“谁主管谁监管,谁审批谁监管”,让地方政府的权责保持一致,能有效地制衡其投

资冲动,加强监管,实际是对新能源汽车产业投资热潮的合理控制。

虽然新建纯电动汽车投资项目的审批权“下放”到地方,但造车新势力想实现单独造车梦想却并不容易。相反,《征求意见稿》对新建独立纯电动汽车企业投资项目提出了更高的要求。

《征求意见稿》对新建纯电动汽车企业提出必须满足以下几项条件:新能源汽车保有量占比高于全国平均水平;电动汽车充电基础设施比较完善,桩车比高于全国平均水平;新能源汽车僵尸企业和僵尸资质清理工作全部完成;现有新建纯电动汽车企业投资项目均已建成,且产量达到建设规模。

对此,中国社会科学院工业经济研究所赵英研究员分析说,“该文件明显提升了新能源汽车的准入门

槛,对企业的设计、研发、生产等方面都提出了非常具体和严格的要求,未来将引导和促进造车新势力加速产业化步伐,提高产品的质量和生产产能。”

新势力准入 合作可共赢

科技部电动车重大项目监理专家组组长王秉刚就《征求意见稿》规定的内容表示,内容涉及的虽然不仅仅是新建纯电动汽车的内容,但它会让新建纯电动汽车企业遇到一些难题。

目前拿到新能源汽车生产资质的企业共有15家,但其中产品被列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》的只有6家,还有5家企业至今仍然缺少产品上市具体的时间表。

不过《征求意见稿》并不是封杀了新建纯电动汽车企业所有的退

路。“支持国有企业与民营企业开展混合所有制改革,鼓励兼并重组,组建世界一流的汽车企业集团。”上述政策给造车新势力继续发展提供了一个新的发展思路。

期待找到更好的合作对象,获得相应资质将成为造车新势力的首选路线。对此,长安汽车总裁朱华荣近日也在公开场合表示出对合作的期待,他说:“无论是产能还是资质,我们以开放的心态,欢迎一切新势力的各种合作。”

源头治理 有序发展

跟光伏电站发展有着相似经历的新能源汽车产业,同样正在面临着产能过剩问题的困扰。2017年4月,工信部等联合印发的《汽车产业中长期发展规划》对新能源汽车的规划是,到2020年,国内新能源车

年产销达到200万辆。

实际情况是,根据中国汽车流通协会发布的数据显示,从2015年~2017年6月底,国内已经落地的新能源整车项目就已经超过了200个,相关投资金额高达1万亿元以上,各类车企已经公开的新能源汽车产能规划超过2000万辆,已经比既定目标高出10倍。

《征求意见稿》要求新建独立纯电动汽车企业投资项目股东拥有整车控制系统、驱动电机、车用动力电池等关键零部件的知识产权和生产能力,且对关键零部件具有较强掌控能力。甚至对售后服务都做出了要求,如“承诺对项目建成投产后5年内销售的产品质量投保或由相关企业提供担保。

《征求意见稿》提出如此多的要求是因为新能源汽车的投资热潮仍未退去,提高标准门槛对整个行业进行控制是必然的结果。我国的新能源汽车产业未来的发展必将摆脱无序竞争的态势,最终实现强强联合,提升汽车产业集中度和综合竞争力。

2018中国可再生能源学术大会将召开

本报讯 由中国可再生能源学会主办,以“绿色能源·创新引领”为主题的“2018中国可再生能源学术大会”将于2018年8月21日~23日在京召开。

大会主席、中国可再生能源学会理事长谭天伟近日在新闻发布会上表示:“发展可再生能源是当下顺应全球能源绿色发展趋势,兑现温室气体减排承诺,推进能源生产和消费革命、推动能源转型的重要措施。近年来,以风能、太阳能为代表的中国可再生能源产业获得了举世瞩目的发展速度和巨大成就。2017年末,我国可再生能源装机约占总发电装机36.5%,可再生能源发电量约占总发电量25%。风力风电、太阳能光伏发电、太阳能集热面积的安装应用连续多年稳居世界第一。可再生能源系统高效、稳定、规模化的应用离不开技术创新驱动下的成本持续降低,这也是中国可再生能源科技工作者的成绩和骄傲。”

据中国可再生能源学副理事长、2018中国可再生能源学术大会程序委员会主席李宝山介绍,“2018中国可再生能源学术大会”是一次国内外最前沿的繁荣学术思想、引领行业创新发展的学术大会。在8月21日开幕式主论坛上环节,计划围绕“未来能源架构”,分别从可再生能源和氢能等多项技术的发展研判、在未来能源架构中的可再生能源+与关键技术、多能耦合利用与学科融合、支撑未来可再生能源应用的智能电网、能源互联网技术等特邀4个~5个专题报告。下午计划两场对话,

第一场以未来能源架构与我国能源发展路线图为题,探讨未来能源架构中各项能源技术的定位、关键技术与解决方案、重大装备、产学研合作创新、政策支持等发展要素,凝练院士专家意见,形成促进行业健康持续快速发展的相关建议;第二场将以破解当前行业发展瓶颈的技术解决方案为题,针对当前备受关注的弃风、弃光、弃水、拖补欠补等行业瓶颈及痛点问题,从技术角度探讨分享解决思路与创新技术、模式与方案。

作为我国可再生能源领域的权威性学术组织,中国可再生能源学会拥有11个专业委员会和专业组,本次大会将力邀国内外著名专家学者、企业家等分别阐述各项可再生能源及新能源技术的未来发展趋势。在22日、23日两天时间里将举行光伏、风能、生物质能、海洋能、地热能、天然气水合物、清洁取暖和低能耗建筑等10余个专题20多场次学术分会。此外,为引导青年学子把创新激情与国家重大战略需求结合,大会同时启动首届全国大学生可再生能源科技竞赛。

(张小宝)

首个军民融合氢能技术研发中心诞生

本报讯 6月6日,我国首个军民融合氢能工程技术研发中心在中国航天科技集团组建成立,中心以推动航天氢能技术军民融合发展,推动氢能利用领域高端技术装备研发和工程应用为目标,为我国绿色清洁氢能综合开发利用注入动力。

氢氧火箭发动机、氢燃料电池……氢能源因来源广泛、燃烧热值高、清洁无污染和适用范围广等优点,被视作21世纪最具发展潜力的清洁能源之一。据介绍,该氢能工程技术研发中心将力争成为氢能利用规划论证、技术研发、业务拓展、对外交流的专业平台,围绕氢能利用领域高端技术装备工程应用,重点开展高效低成本制氢储氢技术、氢液化技术、质子交换膜燃料电池、氢能装备检测和安全应用等关键技术研究,加速氢能利用技术发展,为氢能利用产业链的形成提供技术支撑。

值得注意的是,在燃料电池技术领域,航天科技集团六院拥有质子交换膜燃料电池系统动力应用、可再生能源储能应用及泵阀关键部件等技术。科研团队此前完成了国内第一台车用高压燃料电池发动机装车运行,通过了2000公里全路况模拟实验考核。目前该中心拥有中国科学院院士3名,学科带头人20余名,将在国家相关政策指引下,联合国内优势单位,完成氢能利用产业链的军民民用共性关键技术攻关,形成完全自主知识产权,建立氢能产业链技术体系和标准体系,实现氢能利用技术在国防和民用领域广泛应用。(南方)