

两岸经贸合作创造昆山奇迹

江苏昆山市站在产业发展高地,放眼未来,打造台商精神家园,意在成为两岸深度融合新样本。自1990年首家台企落户,迄今累计批准4903个台资项目,投资总额593亿美元,支撑其多年位居“中国百强县”首位

□ 赵丹平 张展鹏 刘 刚 陆华东

时隔多年,台商宗绪惠仍清晰记得初来昆山的情景:马路两边全是农田,牛车在路上慢悠悠走,晚8点后就无处吃饭……

而如今江苏昆山被称作“小台北”,高楼林立、道路宽阔,10万台商台胞在此工作生活。

从一个普通的农业小县,到利用台资占内地1/9,昆山之变被视为中国40年改革开放历程的生动案例。站在产业发展高地,昆山放眼未来,打造台商精神家园,意在成为两岸深度融合的新样本。

28年“交心”引来593亿美元投资

宗绪惠2017年当选为昆山台协会第十三届会长,企业会员多达1487家。他笑言,当年很多台商都是被“半路拦截”到昆山的。“刚开始根本不知道昆山这个

地方,只是到上海、苏州路过这里,休息一下、上个洗手间,结果受到热情邀请。”宗绪惠说,昆山招商的韧性、亲商的热情,让很多台商难以拒绝。

昆山市台办副主任张琴回忆,曾有位台商连吃十几只阳澄湖螃蟹后,当场敲定了300多万美元的项目,“以蟹招商”传为佳话,也成了品牌。

宗绪惠坦言,吃是次要,关键是被诚意打动。现在当地主官会约台商一起打球、踢球,“交心”是昆山吸引台商秘诀。

江苏荣邦科技股份有限公司总经理陈裕盛说,初到昆山确实艰苦,没有出租车,出门只能叫人力三轮车,遇到上坡、拱桥,还得帮忙推车。但当地领导非常关心企业,经常询问有哪些困难,而且尽快解决,这让他们坚定地“留下来”。

多位台商提到,除了昆山人的诚意,改革开放带来的巨大生机,是对他们的最大吸引力。

上世纪80年代初,伴随改革开

放大潮,台商开始进入内地,在劳动密集型产业方面试探性投资;1992年邓小平发表南方谈话,在内地掀起新一波改革与发展浪潮,促成台商投资的新高潮。

自1990年首家台企落户昆山,迄今累计批准4903个台资项目,投资总额593亿美元。统计显示,台资在昆山经济中的贡献度超过七成,支撑其多年位居“中国百强县”首位。

“40年后的今天,数千万农民脱离了贫困,村庄成为现代化的大城市。”有德国媒体近日如此形容改革开放给中国带来的变化。对此,昆山市委书记、市长杜小刚说:“昆山是改革开放的最大受益者之一。”

到内地“为下一代选择未来”

作为日月光集团环旭电子股份有限公司资深副总经理,林大毅名片上印着另一个头衔:昆山两岸合唱团团长兼任指挥。

该合唱团里台湾人内地人各占一半,平时两岸的歌都唱,频率最高的是《爱拼才会赢》和《昆山是我家》。

林大毅说,前一首是台商在内地打拼的宣言,后一首代表安家于此的心声。他1997年来到内地,辗转厦门、青岛、深圳等地,现在与家人定居昆山。

“儿子在公司制造部工作,从基层做起。女儿是东莞台商子弟学校第一届学生,如今在深圳创业,还担任了当地台协会的副秘书长。”林大毅告诉新华社记者,儿子、女儿都各自找了内地的男女朋友,打算在内地长期发展。

陈裕盛1994年来内地属“被逼无奈”,公司合适人选中有他是单身。如今他觉得,相比留在岛内,年轻人到内地有更多机会,身边许多朋友已经把孩子都带到了昆山。

昆山龙腾光电有限公司总经理蔡志承说,他33岁时来内地,父母很放不下心,到现在家人都生活在昆山。

“选择内地,就是为下一代选择未来。”蔡志承感慨道,改革开放让台商获得很多发展机遇,希望下一代也能分享内地高速发展带来的红利。

对于新来昆山的台湾年轻人来说,当下的条件要比父辈初来时好得多。

走在昆山市区主干道上,两侧遍布着台湾人开的饮食店、咖啡馆、茶铺,“大台北”“小台北”等招牌随处可见。上了出租车,当地司机也会哼唱台湾歌曲。

应众多台商需求,昆山请闽南大师设计建造了妈祖庙。“外地台商来这里,拜了妈祖泪流满面,觉得昆山台商太幸福了。”昆山副市长宋德强说。

台商家属在昆山成立了妇女慈善会,定期组织活动,比如去福利院给老人剪指甲、洗澡等。江苏龙灯化学有限公司副总经理郭怡秀评价说,这类活动让台商眷属感到心灵有了归属,找到了“精神家园”。

“31条惠台措施”:明天会更好

1994年郭怡秀随丈夫来到内

地,在南通开办了第一家工厂。2000年迁到昆山,夫妇二人投资设立了江苏龙灯化学有限公司。2012年,该公司在台湾证券交易所挂牌上市,成为第一家在昆山发展壮大后返回台湾成功上市的台企。

郭怡秀说,“31条惠台措施”许多已在昆山得到落实,她也享受到实实在在的政策利好。例如,公司属于高新技术企业,企业所得税从25%变成15%;研发费用加计扣除方面,2017年受到优惠约有1000万元人民币;符合总部企业的资格还获得了100万元人民币奖励。

更重要的是,“31条”让她看到了未来新的发展机遇。“第4条涉及能源、环保,第12条涉及金融,我都印象很深,希望在继续做好公司原有业务的基础上,开拓新的空间。”

据宋德强介绍,“31条惠台措施”大部分已在昆山实施,2017年在企业研发加计扣除、高新技术企业减免所得税等方面减免台企税费超72亿元人民币。近日又集中发布了一系列台企享受同等待遇的政策文件,涉及企业技术改造、总部经济等领域。

作为台协会会长,宗绪惠平时接触大量台商,感觉他们“状态不错”,大多数认为大陆发展前景光明,希望“31条”落实更快一点,在昆山这样的地方可以先行先试。

有观察人士提出,党的十九大提出推动两岸同胞共同弘扬中华文化,促进心灵契合,昆山作为产业融合的先行者,如今正在为两岸心灵相通、深度融合积极探路。

宗绪惠呼吁,同等待遇不仅是要享受公平的待遇,也要承担起相应的责任。台商台胞更多地参与到城市建设、环境提升等事业中,把自己视为当地的一员,真正共生、共荣。

“早期登陆内地的台商见证了改革开放40年来的快速发展,印证了两岸秉承互利合作双赢的精神,可以打造出令世界骄傲的奇迹。两岸的经贸和文化合作有待进一步成长。”台湾长风文教基金会董事长江宜桦说。

区域看台

湖北武汉开展长江大保护“五大行动”

本报讯 记者日前从武汉市发改委获悉,今年以来,湖北武汉市认真落实习近平总书记“共抓大保护、不搞大开发”的指示精神,重点优化提升长江大保护“五大行动”,努力使武汉成为共抓长江大保护的典范。

武汉市发改委党组书记、主任,武汉市长江大保护工作领导小组办公室主任许甫林介绍,习近平总书记在武汉所做的推动长江经济带发展要处理好五个关系的重要讲话,高瞻远瞩,全面深刻,深化了我们对“共抓大保护不搞大开发”相关重大问题的认识,是推动长江经济带高质量发展的基本遵循。近几年来,武汉市以“四水共治”为重点,实施长江大保护,开展了五大行动,探索了六大机制,取得了很大的成绩。

武汉市发改委基础产业处负责人介绍了围绕长江大保护工作,在生态修复、环境保护、绿色发展方面近期的重要部署和重点项目建设动态。

优化提升“四水共治”,2018年计划投资288.67亿元实施446个项目,重点安排长江新城、长江主轴、东湖绿心、乡镇生活污水治理、农村面源污染防治等;大力实施增绿提质,2018年全市园林绿化项目计划投资117.78亿元,建设城市绿地780公顷,完成精准灭荒2.24万亩;积极推进生态修复,重点是严西湖北岸、北湖水环境及生态修复等工程;强化水质考核;推进高质量发展,全力打造全国高水平科技创新中心和具有全球影响力的产业创新中心。

(左耀宏 周 钢)

湖南资兴4家企业境外投资6亿元

本报讯 近日,湖南省商务厅为资兴经开区企业郴州丰越环保科技有限公司颁发《企业境外投资证书》,同意该公司投资4.9亿元人民币在柬埔寨西哈努克市建设柬中金属材料产业园。至此,资兴市境外投资企业达4家,中方合同投资额近6亿元。

据了解,柬中金属材料产业园是湖南省境外“走出去”的重大项目,也是湖南省第一个境外有色金属园区,由郴州丰越环保股份有限公司控股51%投资建设。该项目投资总额约4.9亿人民币,计划于2019年投产,通过建立国际一流标准有色金属材料产业园区,实现柬中有色金属产业的无缝融合,带动柬埔寨有色金属产业和贵金属工业应用产业的建设,并帮助湖南有色金属企业联盟抱团“走出去”。

近年来,湖南资兴市主动对接“一带一路”,强力实施“创新引领,开放崛起”“产业主导,全面发展”战略。该市瞄准重点区域、重点产业,加大对辖区企业的信息服务和政策支持力度,构筑对外经济合作的信息、交流、合作平台,境外投资工作取得新突破。仅2017年,该市就新增华信稀贵、耐晋电源、大诚中药等3家境外投资企业,分别在越南、新西兰等境外国家注册成立了公司并开展贸易投资等,投资总额达7742万元。

(程 虹 孝 荣 黄 鹏)

特色小镇

www.zjtsxz.com

小镇演绎汽车梦

浙江台州路桥区沃尔沃小镇建成汽车整车及零部件生产、研发、贸易中心

□ 本报记者 徐 军

路桥沃尔沃小镇位于浙江台州市路桥区,是首批列入省级特色小镇名单中唯一的汽车小镇。小镇以吉利V汽车项目为核心,紧扣“汽车”和“北欧”两大元素,建设全国先进的汽车整车及零部件生产、研发、贸易中心,以汽车为主题的北欧风情旅游休闲基地、宜居城市新区,打造“现代汽车的标杆地,汽车文化的体验地和特色风情的游玩地”。

新奇迹
将“不可能”变为“可能”

今年全国两会上,受“吉利集团入股戴姆勒并将成为其第一大股东”消息影响,全国人大代表、浙江吉利控股集团董事长李书福的媒体关注度持续高涨。

李书福的汽车神话就是从路桥

起步,20年后,又在起点上继续书写新的汽车奇迹。

2018年1月25日,在寰球汽车2017年度盛典上,吉利汽车领克01车型荣获大奖。很荣幸,这是第一次由中国品牌拿到这个奖。更荣幸的是,这辆由沃尔沃汽车与吉利汽车联合开发,中国首个CMA轿车就诞生在路桥沃尔沃小镇,而且是全球唯一产地。

路桥是吉利汽车梦开始的地方,超前的发展理念和服务环境吸引了吉利回归。吉利V汽车项目是吉利汽车与沃尔沃汽车强强联合的首个CMA平台车型生产基地。2013年12月,吉利V汽车项目在路桥开工建设。

2017年3月28日,年产20万辆整车的吉利V汽车项目竣工。11月28日领克01汽车上市,在预售抢购活动中,6000台量产版在137秒内抢购一空。

新成就
“筑巢引凤”打造制造业高地

特色小镇原本只是一个新概念,但对于路桥来说,打造一个极具标志性的汽车小镇,又在传统汽车产业历史上,写下了厚重一笔。

不负众望,小镇的汽车产业特色,路桥的汽车梦,正在这块3.6平方公里的土地上,变得愈来愈浓。

规划年产6.5万辆沃尔沃旗下高端新能源汽车项目在2017年开工建设,将于2019年9月实现量产。年产30万辆领克整车项目正在洽谈中。

双菱集团年产10万套汽车新能源动力电机项目、重庆安道拓年产20万套汽车座椅项目、乐金华奥斯(无锡)有限公司年产15万套汽车保险杠等,已经进驻小镇汽车零部件产业基地。

新尝试
生产生活生态“三生融合”

小镇之源于汽车,这里的汽车整车组装生产线全部由机器人和智能手操作,展示了高度的现代工业文明。

但,小镇不仅仅局限于一辆完整的汽车上。

在这里每个人可以感受到一辆汽车从零到整的每一道工序,每一个不同的环节都会涉及别样的技术魅力。

沃尔沃小镇,不仅仅是整车生产工厂,当地还要在此建汽车主题公园、汽车创意文化产业园等,要把生产基地、文化创意、科技研发、工业旅游、驾驶体验等整合在一起,多种要素和业态在这里交汇融合、互相激荡,迸发出新的活力。

在过去的一年里,小镇引进20家汽车行业企业,包括3家世界500强企业。

这是一种全新的尝试,当地把小

镇内各项目作为小镇整个产业生态系统组成部分,统筹规划,实现各引进项目之间资源共享、优势互补、协同发展。通过产业延伸,形成了一个“生产、生活、生态”三生融合,“产业、文化、旅游、社区”四位一体的空间载体。

据了解,沃尔沃小镇建成后,将集聚人口约为3万人,年产值将达1300亿元,实现税收100亿元,旅游接待人数30万人次以上。

更让人值得期待的是,建成后的沃尔沃小镇不仅会向全世界输出一批又一批的“路桥制造”,还会在“北欧风情街”上定期举办瑞典文化周、“挪威森林”音乐节等体现北欧历史文化的活动,这些极具北欧文化底蕴的活动都将深深熔铸在小镇的血脉中。

20年前的路桥,诞生了中国第一台民营汽车,上演了美丽的汽车神话;今天的路桥沃尔沃小镇,肩负着光荣的历史使命,正在推动中国汽车驶向世界各地。