中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2018.06.05 星期二
本版编辑：刘梦雨 Email：crd_xyzhg@163.com 热线：(010)56805187

走出国门 应该知道的押金那些事儿

> 澳大利亚越来越多的地方可以免押金，依靠个人身份和信用来作担保，而对于那些需要押金的领域，一般也有完善的押金监管机制。在德国押金在商业领域比较少见，主要存在于房屋租赁中，对于涉及数额较大的商业行为，大多是通过信用卡进行交易，无需支付押金。俄罗斯的商家很少会在退还押金方面刁难用户，反而是个人之间的交易，容易出现无法全额返还押金的情况。

□ 胡 方 薛成俊 张舜衡

低到99元，高到299元，市面上大大小小的共享单车企业大多都会向用户收取一定的押金，才可以使用其单车产品。一切顺利的时候，用户似乎只是押一笔“闲钱”给企业，可是一旦出现问题，想要回这笔“闲钱”却并不是那么容易了。

共享单车日渐普及，押金却逐渐成了用户的一块心病。而走出国门，一些仍在国内收到押金的中国共享单车品牌却推出了“免押金”政策，国外用户满意了，部分国内用户却大喊“不公平”。那么，我们有必要了解一下国外押金一般是怎么收的，为我们企业走出去提供更好的借鉴。

澳大利亚：押金监管机制较为完善

在澳大利亚，越来越多的地方可以免押金，依靠个人身份和信用来作担保，而对于那些需要押金的领域，一般也有完善的押金监管机制。如一些酒店、度假村，在房客入住时只需要保留房客的信用卡信息，部分汽车租赁行业，也仅仅保留顾客的信用卡信息，并不需要提前从卡中预支钱款作为押金。

但在比较传统的领域，如房屋租赁，目前还是需要收取押金的。但是押金并不是放在中介或是房东那里，而是上交政府的公平交易委员会。一旦发生争议，押金是否退还将由公平交易委员会来决定。

在澳大利亚，如果海外留学生来读书，也需要先付押金。该国规定，国际留学生缴纳的学费必须放入特定的账户，除非这位学生开始课程，否则教育机构不能从账户当中提取学费。而一旦学校倒闭，政府可以帮助学生将未读课程的学费全额转到新的学校，继续学生的学业，从而保障学生的利益。

德国：押金主要存在于租房领域

在德国，押金在商业领域已经比较少见，主要存在于房屋租赁中。在租房时一般要向房东支付2个月～3个月的冷租押金，退房时根据房屋的情况押金将被全部或是部分返还房客。房客通常情况下是不直接给房东现金的，而是将钱存在专门的存折上，把存折交给房东作为抵押，利息是归房客的。

此外，还有一种押金存在于饮料瓶或是周转箱中。在德国，每个塑料瓶装饮料都有几十欧分的押金，瓶子空了之后可以直接扔进回收机，押金也会如数退还，一般都是商店的代金券。

对于租车这样的涉及数额较大的商业行为，大多是通过信用卡进行交易，无需支付押金。一旦出现问题，产生额外费用，商家可以直接从客户的信用卡中扣除钱款。作为消费者，则可以通过消费者保护协会以及法律途径来维护自己的权益。德国也会出现公司破产、押金无法退回的情况。比如说波恩的一家私立蒙特梭利幼儿园破产之后很多家长预付的学费都打了水漂。

俄罗斯：押金系商业交易中必不可少一环

在俄罗斯，由于信用体系还不够完善，押金成了商业交易中必不可少的一环。在租房时，押金一般为第一个月的房租，租车的押金则按照汽车的档次而定。除此之外，买房、买车、商旅出行住宿以及海外物流等行业的商家也都经常会向用户收取押金。所幸的是，俄罗斯商家很少会在退还押金方面刁难用户，反而是个人之间的交易，容易出现无法全额返还押金的现象。比如一些个人房东面对租户索要押金时，总会故意找茬，指出房屋受损的地方进而要求用押金补偿破损费和维修费用。

俄罗斯法律对个人之间自发的交易行为，没有太有效的约束办法。而对于商家来说，则是从严以待。一旦公司经营出现问题，用户未退还的押金和账户余额可作为破产债权进行债权申报。不过俄罗斯立法变动频繁，政出多门，甚至提出对于企业的利益也必须合理保护。所以客户为了一点押金去起诉商家，不仅要付出高昂的维权成本，也并不保证能够第一时间拿回全额押金。

欧洲孔子学院增进中欧人民友谊

近年来，全球各地掀起了一股学习中文的热潮。如今，全球有525所孔院，其中173所孔院开设在41个欧洲国家，这些孔院和孔子课堂正以中文为媒、文化作桥，增进了中欧人民间的友谊和感情。图为在拉脱维亚首都里加，一名小女孩在第15届“汉语桥”中文比赛中演唱中国歌曲。 新华社记者 郭 群 摄

海外传真

意大利捣毁品牌造假团伙

涉案金额超25亿欧元

本报讯 据欧联网援引欧联通讯社报道，日前，意大利警方经过周密部署成功捣毁了一个制造贩卖“圣罗兰”伪品牌的犯罪团伙。行动中警方共查抄了假冒“圣罗兰”商品165,785件，涉案金额超过了25亿欧元。

据报道，警方所查获的假冒“圣罗兰”商品原产地为东南亚地区。在没有“圣罗兰”公司授权的情况下，犯罪团伙使用团伙内部公司注册商标，将商品运至意大利后，重新贴牌换成伪造的仿真“圣罗兰”商标，经整烫包装后，冒充“圣罗兰”真品上市销售。

警方在收缴犯罪团伙的库存商品后，根据所掌握的犯罪团伙销售纪录，还在市场上起获了大量伪造的“圣罗兰”手包、围巾、服装等各类商品。

警方在突击搜查该犯罪团伙位于意大利瓦雷泽省的生产加工基地时，现场同时查获了110,543件假冒“圣罗兰”商品，以及大批伪造的商标、辅料和加工配件。

经警方调查，该犯罪团伙的公司在阿根廷注册，公司总部设在布宜诺斯艾利斯。该公司所使用的“圣罗兰”授权许可证明均系伪造。涉案的意大利米兰一家公司，作为该犯罪团伙的中介和代理机构，专门负责进行商标贴牌和意大利市场的销售业务。

目前，意大利警方已经拘捕了与制假团伙合作的多家公司负责人，正在根据所掌握的线索，进一步扩大刑侦范围。并在谋求与多国警方的合作，全力缉拿在逃制假犯罪团伙嫌疑人，力争彻底摧毁跨国制假犯罪集团。 （博 源）

“中国造”蒙内铁路迎来一周岁生日

近日，连接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路内罗毕南站比往常显得更加热闹，欢声笑语处处，彩色气球随处可见。这条“中国造”铁路迎来了开通一周年庆典。图为列车从蒙内铁路内罗毕南站驶出。

新华社记者 王 腾 摄

日本神户制钢造假丑闻或成刑事案件

神钢集团23家工厂和子公司参与篡改

本报讯 据《日本经济新闻》报道，近日，针对神户制钢所篡改质检数据问题，东京地方检察院特别搜查部决定为查明一系列违规行为，与警视厅展开联合搜查。特别搜查部已要求神钢提交相关资料，认为神钢涉嫌违反《反不正当竞争法》，将对相关人士进行问询。

强度等性能造假的铝和铜制零部件等被广泛用于飞机和汽车等领域，供货对象为国内外的600多家企业。美国司法当局也在推进调查，严重损害国内外消费者对日本制造业信任的行为很可能发展为刑事案件。

神钢将用于汽车和飞机等产品的部分铝、铜和铁制零部件强度数据篡改为符合合同标准的水平。在检验合格证上标上虚假的数据并供货。

神钢集团的23家工厂和子公司参与了篡改。包括前高管在内，5位董事和执行董事，以及40多名员工被指参与篡改。据称篡改数据行为从20世纪70年代开始就一直存在。

截至2017年3月底，神钢对98%的供货对象的产品进行了安全性检查。但是特别搜查部等认为神钢篡改产品数据向交易对象供货的行为涉嫌违反了《反不正当竞争法》，该法禁止对商品和交易文件等作引人误解的虚假表示。

另一方面，1/3的问题产品被销往了外国企业。美国司法部也对神钢展开调查，要求提交受影响企业名单和问题产品清单。 （王 欢）

边走边看

养老难题 给巴西信用评级“拉后腿”

□ 陈晓婉

近期，穆迪发布了对巴西的信用评级，维持对巴西Ba2的评级。至此，标准普尔、惠誉、穆迪世界三大评级机构均完成了今年以来对巴西的评级。但与穆迪的乐观态度不同，标准普尔和惠誉对巴西的评级有所下调，由BB降至BB-。这其中政局不稳、养老改革推进不利是影响评级的重要因素。

据《经济参考报》报道，2008年巴西首次获得标准普尔和惠誉的投资级别认证，次年穆迪的投资级别认证也紧跟而至，巴西成了三大信用评级机构都认可的投资热土。但是好景不长，2015年前后，随着巴西经济显露颓势，巴西陆续失去了三大评级机构投资级别的认证。去年以来，随着巴西经济逐步复苏，三大评级机构对巴西的评级展望也出现过起伏，但是巴西始终没有成功回归投资级别的队列。

今年1月，标准普尔将巴西的信用评级从BB下调到BB-，低于投资级别三级。2月，惠誉紧随其后，同样将巴西主权信用评级从BB下调至BB-。事实上，此番降级其实早有预警，去年12月时标准普尔、惠誉、穆迪三大评级机构就曾发出警告称，如果巴西的养老改革方案无法在国会通过，将下调巴西的主权评级。分析人士认为，养老改革对于巩固巴西财政来说非常关键，它是平衡公共债务的最基本前提，此项改革无法进行则意味着巴西经济难以全面恢复。

而由于要应对里约州暴力事件等种种原因，巴西政府推迟了有关养老制度改革修正案的表决，与此同时，政坛风云持续发酵，由于巴西前总统卢拉入狱，今年的大选也变得更加扑朔迷离。标准普尔认为，巴西在今年大选后面临更大的政策不确定，这将可能影响政府对养老制度改革的态度，从而使巴西财政赤字情况进一步恶化。惠誉也在声明中表示，此次调降主要是由于巴西持续的巨额财政赤字、不断增长的公共债务和养老金改革立法的失败。基于此，多数分析人士认为，此次降级并不意外。他们甚至认为，如果养老金改革没有进展，可能进一步降级。

在两家信用评级机构公布评级结果后，巴西财政部发表公报，表示将继续努力推动改革立法，促进经济的可持续发展和改善投资环境。巴西政府这一表态或许对穆迪的评级结论产生了影响，近期穆迪维持了对巴西Ba2的评级，比投资级低两个级距，并没有降级。穆迪表示，如果巴西财政改革快于预期，穆迪还可能上调巴西评级，但若再度出现政治系统运转不良或者改革停滞不前的情况，评级可能会下调。

另外，值得注意的是，尽管三大评级机构给予巴西的评级都低于投资级别，但对巴西的评级展望均已调整为“稳定”。对此种调整，惠誉表示，他们看到巴西经济正继续从严重衰退中恢复，并且通货膨胀率有所下降。穆迪则相信，下一届巴西政府会继续通过开展必要的改革来保持财政可持续性，特别是在社会保障方面。同时穆迪也预计，中短期内巴西的经济发展将会更加强劲，经济复苏程度也将高于预期。

历史地看，一般国家需要5年～10年才可能恢复自己的投资级别。就目前的巴西而言，需要的时间可能更长，也可能很短，大选或许能给出一个阶段性答案。后继有力还是后继乏力，这比眼下复苏势头更受关注。从负面到稳定，从投机级到投资级，巴西恐怕还有漫漫长路要走。

保时捷三名高管涉嫌参与排放造假

包括其管理委员会成员、汽车高管和前雇员

本报讯 据英国路透社报道，因涉嫌发布柴油车尾气排放虚假广告，保时捷公司遭到德国检方调查，其中包括前任及现任雇员以及一名管理委员会成员。

160名左右的检察人员调查了保时捷位于德国巴伐利亚州和巴登符腾堡州的约10处工厂，保时捷总部所在地、德国斯图加特检察部门发表声明称：“三位嫌疑人包括保时捷管理委员会成员、保时捷汽车高管和前保时捷雇员。”

德国检方称，此次调查与保时捷涉嫌发布柴油车尾气排放虚假广告有关。保时捷发言人证实了这一消息，但拒绝透露更多细节。

距大众承认在美国的柴油车安装了作弊软件已有近两年半的时间，然而大众汽车及其相关汽车品牌仍因此事受到调查。今年年初，德国检方对保时捷姊妹品牌奥迪汽车扩大调查，奥迪3.0升V6柴油发动机装有非法软件，已在8万辆大众、奥迪和保时捷汽车中使用。德国斯图加特检方和奥迪发言人证实，奥迪位于英戈尔施塔特(Ingolstadt)和内卡苏尔姆(Neckarsulm)两个工厂也遭到调查。 （环 球）

本报社址：北京市亦庄地盛西路6号中改传媒大厦 邮政编码100176 值班电话(010)56805051 广告发行部(010)56805116 广告经营许可证：京朝工商广字第8183号 零售价1.00元 本报照排 经济日报印刷厂印刷