

海湾产油国缘何兴起炼油热

□ 徐惠喜

阿布扎比国家石油公司首席执行官贾比尔近日宣布,将在未来5年投资450亿美元,建设世界最大的单一综合炼油和石化联合体,将阿联酋产出的原油精炼加工。该公司还计划到2025年把炼油产能提高至150万桶/日,在20年内将其石化产量提高2倍。

与阿联酋一样重视炼油能力建设的还有不少其他海湾国家。例如,沙特阿美石油公司不久前在红海沿岸投资建设两个炼油厂,使其炼油能力达到了540万桶/日,比10年前提高40%。科威特新建的埃尔祖儿炼油厂,原油加工能力超过60万桶/日,将于近期投产。

海湾产油国纷纷兴起炼油热潮,首先是经济多元化的需要。长期以来,经济结构单一、过度倚重原油出口一直是海湾产油国的顽疾。国际金融危机爆发后,国际油价暴跌,畸形经济结构的弊端暴露无遗。海湾国家痛定思痛,决心摆脱对原油出口的依赖。经济多元化成为海湾地区多

国政府的施政重点。其中,沙特政府开出的“药方”包括出售国家石油公司股权,建立世界最大主权财富基金。沙特王储穆罕默德指出,要“戒除石油瘾”。沙特出台的2030愿景计划提出,沙特的非石油出口比重将从目前的15%增长到2030年的50%,今后沙特的主要收入来源包括投资、制造业、房地产和旅游。阿联酋则鼓励私人投资进入社区设施建设领域,如投资社区市场、公园和公共停车场等。阿布扎比上述炼油项目的建成投产,将增加阿联酋石油的附加值,为该国GDP增加1%。阿曼则着力推动非石油产业发展,加快杜库姆经济特区等工业园区建设。

其次是平抑国际油价波动的需要。国际油价起起落落,使不少原油输出国经济坐上了“过山车”。高油价带来经济“繁荣”,低油价则使各国政府财政收入捉襟见肘,入不敷出,经济增速陡然下降,甚至主权评级遭下调。一般而言,炼油厂的利润要高于原油开采。炼油厂的最大成本支出是原油,海湾国家发展炼油

产业,原料就在国内,可以就地取材,有着不可比拟的成本优势。更重要的是,发展炼油产业,发展多元化的石油下游产业,可以大幅度延伸石油产业链和拉升石油价值链,增强其应对油价波动的能力,熨平油价周期,保障国民经济平稳运行。

再次是缓解财政压力的需要。海湾国家工业底子大都比较薄,石油加工能力有限,一方面将其产出的原油大量低价销往亚洲、欧洲和美国的炼油厂,另一方面却不得不高价进口成品油和石化产品。美国能源信息署公布的数据显示,2012年,沙特、阿联酋和伊拉克三国的成品油进口量相当于整个美国的进口量。一进一出,自然是肥了外国的炼油厂,亏了本国消费者。为保障民生,海湾国家对燃油实行补贴,这给政府造成了巨大的财政压力。国际油价低迷时,阿联酋还一度出现了10多年来罕见的经常账户赤字。为减轻财政压力,阿联酋在2015年取消了燃油补贴,并从今年起开始对部分商品和服务征收5%的增值税。近

年来,沙特在原油加工方面已取得了长足进展,其成品油在满足国内需要的同时,还出口欧洲市场,成为欧洲进口柴油的主要来源。沙特的目标是将其炼油能力提高到1000万桶/日。

最后是有利于改善营商环境和增加就业。失业率居高不下是海湾国家经济的另一顽疾。高油价造就的高福利,使不少海湾国家居民过上了安稳富足的好日子,一些人贪图安逸懒于创业就业。时间一长就形成了严重的问题,一方面是大量本国人无所事事,另一方面是外籍劳工充斥各行各业。如在阿联酋,建筑工人、超市收银员、商店职员、酒店服务员等,清一色都是“老外”。同时,海湾本国人都难以找到高质量的、体面的就业岗位。发展炼油产业,离不开大量的资金投入和技术引进。巨额投资进入炼油业这样的实体经济,将带来正面效应,提升当地的投资环境,创造新的、体面的就业机会。阿联酋政府就预计,该国发展炼油产业将在2025年前创造1.5万个就业岗位。



海湾产油国近来纷纷兴起炼油热潮,这是出于经济多元化、平抑国际油价波动、缓解财政压力等方面的需要,也有利于改善营商环境和增加就业。



中国超级钻机“地壳一号”创新纪录

6月2日,中国超级钻机“地壳一号”正式宣布完成“首秀”:以完钻井深7018米创亚洲国家大陆科学钻井新纪录,标志着中国成为继俄罗斯和德国之后,世界上第三个拥有实施万米大陆钻探计划专用装备和相关技术的国家,标志着中国地学领域对地球深部探测的“入地”计划取得重大阶段性进展。图为工作人员在钻井平台检查井口。

新华社记者 许畅 摄

环球一线

配合北极开放战略 俄推出世界首座浮动核电站

美国官员表现出强烈的危机意识,着手采取应对措施

□ 杨定都

俄罗斯日前正式推出世界首座浮动核电站,配合其近年来大力推动的北极开发战略。面对俄在北极的种种动作,美国一些官员表现出强烈的危机意识,着手采取应对措施。

俄推出世界首座浮动核电站

5月19日,在俄罗斯西北部北冰洋沿岸城市摩尔曼斯克,俄罗斯国家原子能集团公司向媒体隆重推介了该公司建造的世界首座浮动核电站——“罗蒙诺索夫院士”号浮动核发电站。

据俄国家原子能集团公司首席执行官阿列克谢·利哈乔夫介绍,这座浮动核电站由一

艘长144米、宽30米的驳船,以及驳船上搭载的两座35兆瓦核反应堆组成。

“罗蒙诺索夫院士”号将于2019年夏天前往俄罗斯东北部楚科奇自治区的佩韦克港,将为当地居民、港口设施以及油气开采活动提供电力。

中国人民大学重阳金融研究院报告显示,摩尔曼斯克和佩韦克是较为典型的北极港口,其中摩尔曼斯克为终年不冻港,也是俄北极地区最大的城市。佩韦克人口仅约5000人,配有机场和港口,是北极航道上较具发展潜力的港口城镇。

俄罗斯近年来加快开发北极的步伐。据俄卫星通讯社报道,俄总统普京5月21日发表演讲,强调俄高度重视北极研究和开发,要求加快发展北

极航道,大幅提升货运量。

北极冰层加速融化,使得北冰洋通航成为可能。其中,北极东北航道已经实现夏季商业通航。这条航道主要沿俄罗斯北部沿岸,跨越北冰洋,向西穿过巴伦支海进入北欧、大西洋;向东通过白令海峡,进入亚洲、太平洋。走北极航道往返亚欧之间,可大幅缩短航程。

北极航道通航也为开采北极丰富的油气资源创造了条件。美国地质勘探局2008年调查估计,北极地区蕴藏占世界22%尚未发现的、技术上可采的油气资源,包括世界上13%的未发现石油、30%未发现的天然气和20%未发现的液态天然气。

美国努力缩小与俄差距

据美国媒体报道,近日举

行的美国参议院听证会上,参议员穆尔科斯基表示:“过去十年间俄罗斯在北极活动频繁,特别是过去一年间俄在北极活动尤为活跃。然而,美国的北极战略却没有跟上形势的发展。”

作为对穆尔科斯基的回应,美国国防部长马蒂斯表示,将会协助海岸警卫队配备新的破冰船。同时,国防部还会积极与他国进行合作,以免独自承担北极战略所需的所有费用。

据新华社消息,美国海岸警卫队目前只有两艘破冰船,其中一艘重型破冰船主要在南极活动。而俄罗斯拥有数十艘破冰船,包括多艘核动力破冰船。按照美国计划,将新增6艘破冰船,以努力缩小与俄差距。2018财年美国国防预算授

权法案中就新增了建造破冰船的经费。

此外,美国海军作战部长约翰·理查森近日还宣布将要恢复此前撤销的海军第二舰队建制。俄军事评论人员及媒体普遍认为,美国此举的目的之一是加强在北极地区的军事存在,以抗衡俄罗斯近年来在北极的军事建设活动。

俄罗斯军事评论人士巴拉涅茨说,美军重建第二舰队的假想敌是俄罗斯,所瞄准的目标区域是北冰洋和大西洋海域。他认为,美国军方人士近来多次提到俄罗斯在开发北极一事上已走在前面,美军重建第二舰队以后,可以通过进行潜艇演习等方式为极端、复杂气候条件下可能与俄出现的对抗做准备。

巴基斯坦油气行业快速发展

本报讯 日前,据巴基斯坦媒体报道,在政府激励政策下,巴基斯坦石油气企业勘探作业数量和勘探成功率均有大幅提高。过去4年,油气企业在巴共钻探373口勘探和评价井。

勘探工作取得的进展也直接带来了产量的提升。同期,巴基斯坦国内石油产量提高29.8%,极大缓解了对进口石油的依赖。此外,巴基斯坦政府还加紧建设本国炼油能力,

已建成和计划建设的多家大型炼油厂普遍具有每天10万桶以上的炼油能力,其中哈里发海滨炼油项目炼油能力高达每天25万桶。

此外,巴基斯坦还在页岩气方面取得了巨大进展,成立了页岩气和页岩油中心,为有兴趣参与开采的企业提供便利。巴基斯坦国家油气公司和巴基斯坦石油有限公司也组建联合体对页岩气、页岩油试开采。

(梁 桐)

肯尼亚计划从12月开始出口石油

本报讯 肯尼亚石油与矿产部官员日前表示,肯尼亚政府一项试验性石油开采方案进展顺利,计划从今年12月开始出口石油。

肯尼亚石油与矿产部副部长安德鲁·卡马乌日前对媒体表示,预计从本周开始,每天将有2000桶石油从西北部的石油产地洛基查尔盆地运到东部港口城市蒙巴萨。

卡马乌表示,如果一切顺利,肯尼亚政府将在12月采集到40万桶石油。届时,将通过

招标程序出售到国际石油市场。

肯尼亚目前正在实施一项早期石油开采计划,预计2021年对整个油田进行开采。这一计划由肯尼亚政府和肯尼亚联合投资伙伴联盟共同承担,该联盟成员包括塔洛石油公司、非洲石油公司和道达尔石油公司。

根据勘探公司披露的数据,肯尼亚的石油勘探始于2012年,目前其探明储量预估为7.5亿桶左右。

(王小鹏)

乌克兰希望与中国扩大绿色能源合作

本报讯 乌克兰国家能效和节能署负责人谢尔盖·萨夫丘克日前表示,乌克兰同中国在清洁能源、垃圾加工及能效等领域拥有巨大合作潜力,乌方希望扩大两国在“绿色能源”领域的合作。

萨夫丘克说,2017年12月乌中两国签署相关的合作备忘录,为两国“绿色能源”领域的合作奠定了基础。目前,两国相关部门正在进行一系列对口会谈,筹建可再生能源合作联合工作组,以进一步落实备忘录各项内容。

萨夫丘克说,中国企业在世界可再生资源领域处于领先地位。他呼吁乌克兰企业学习中国企业的成功经验,并就“绿色能源”相关项目加强与中方合作。他透露,乌克兰计划推出近百个“绿色能源”合作项目,需要的投资额约合34亿欧元。

目前,可再生能源在乌克兰能源消费中所占比例为4%,乌政府计划到2035年把这一比例提高到25%,以加强能源自主供应能力及对环境的保护。

(钟 忠)