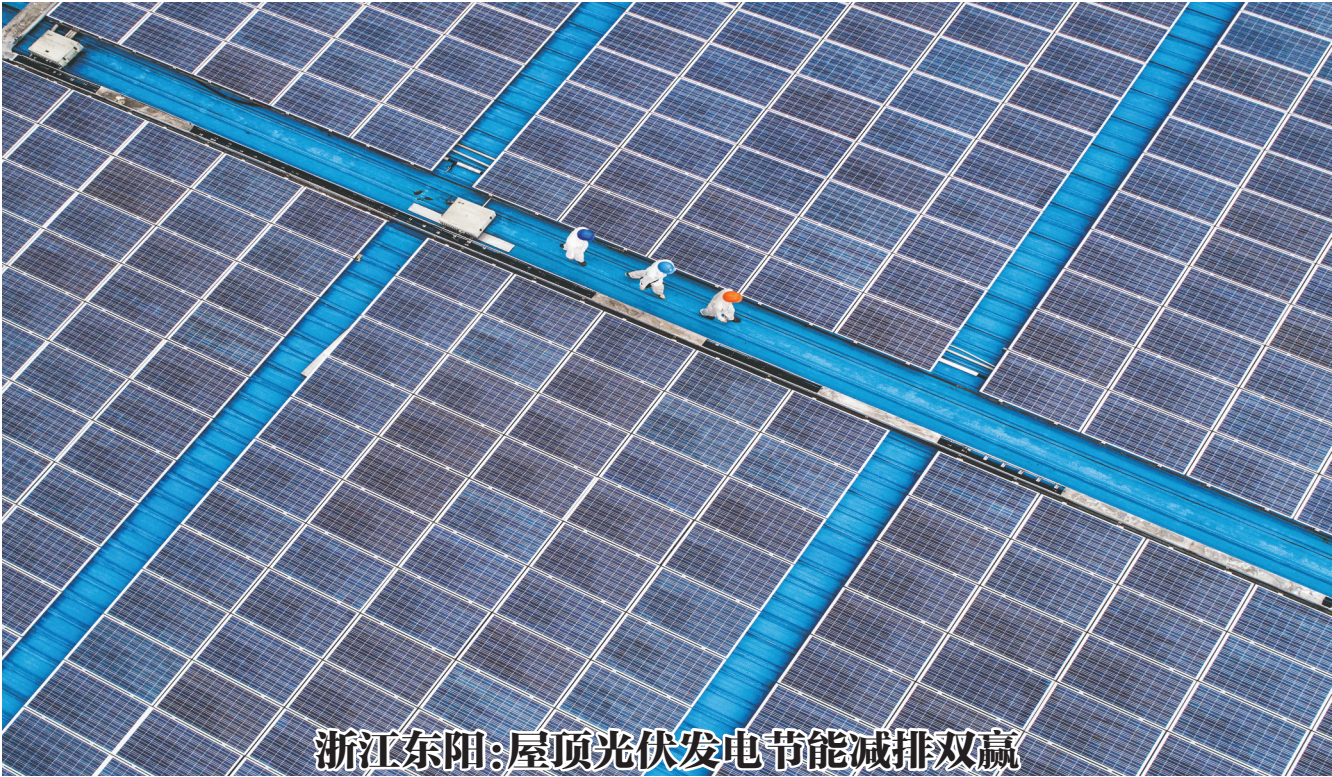


海湾产油国近来纷纷兴起炼油热潮,这是出于经济多元化、平抑国际油价波动、缓解财政压力等方面的需要,也有利于改善营商环境和增加就业。

严控规模 光伏产业发展瞄准核心竞争力



6月1日,国家发改委、财政部、国家能源局联合印发的《关于2018年光伏发电有关事项的通知》明确指出,根据行业发展实际,暂不安排2018年普通光伏电站建设规模,在国家未下发文件启动普通电站建设工作之前,各地不得以任何形式安排需要国家补贴的普通电站建设。



浙江东阳:屋顶光伏发电节能减排双赢

截至2018年5月底,浙江省东阳市横店东磁光伏电站项目已经并网发电约9500万千瓦时,相当于节约标准煤约34,000吨,减排二氧化碳约90,000吨。据介绍,浙江省东阳市横店东磁20.7兆瓦屋顶光伏电站项目于2013年4月开始并网发电,是国家金太阳示范项目。整个工程面积21.6万平方米,投资超过2亿元,目前已经并网发电5年,是浙江中部最大的屋顶光伏发电项目之一。图为工作人员对横店东磁屋顶光伏进行设备检修维护。

新华社记者 徐昱 摄

□ 本报记者 焦红霞
□ 实习记者 吴 昊

初夏时节,佳木秀而繁阴,正似夏花般绚烂和丰茂繁盛发展的光伏行业。对于花木的持续健康生长,适当的修剪是必要的,而光伏行业的可持续发展亦是如此。

6月1日,国家发改委、财政部、国家能源局联合印发的《关于2018年光伏发电有关事项的通知》(以下简称《通知》)明确指出,根据行业发展实际,暂不安排2018年普通光伏电站建设规模,在国家未下发文件启动普通电站建设工作之前,各地不得以任何形式安排需要国家补贴的普通电站建设。

一石激起千层浪!此前业内盛传的国家关于光伏产业将严控规模的传言成为现实,《通知》在行业内引起了轩然大波。北京国发智慧能源技术研究院、绿能智库(以下简称国发能研院、绿能智库)调研发现,国家在控制规模的同时,对于技术先进、发展质量高、不需要中央财政补贴的光伏发电项目是放开的,这对于促进光伏产业的提质增效和健康有序发展,将发挥重要的推动作用。

告别野蛮生长

近年来,我国光伏发展取得了举世瞩目的成就,光伏发电新增装机连续5年位居全球第一,累计装机规模连续3年位居全球第一。国发能研

院、绿能智库指出,当前,我国光伏行业的发展呈现三大特点:增速快、规模大、形成了具有国际竞争力的完整的光伏产业链。数据显示,过去两年,我国光伏新增投产分别达到3424万千瓦、5306万千瓦,2017年年底并网装机容量累计超过1.3亿千瓦,截至今年一季度末,我国光伏发电装机已达1.4亿千瓦。

然而,不容忽视的是,持续高速发展的光伏产业也面临着严峻的挑战,可再生能源消纳问题一直是能源领域“成长的烦恼”。近年来,弃风、弃光、弃水成为能源转型中无法回避的困境,2015年和2016年,弃光率超过了10%。虽然目前有所好转,但问题并未从根本上解决。分析原因,国发能研院、绿能智库认为,光伏的消纳问题是多方面原因造成的,其中,发展过快是一个重要因素。同时,作为一个依靠国家补贴生存的产业,光伏发展过快,也造成了不堪重负的补贴压力。

有专家表示,如果目前并网的光伏项目全部纳入补贴目录,每年所需要的补贴将会超过850亿元。基于补贴困境,《通知》提到,加快光伏发电补贴退坡,降低补贴强度。《通知》要求,自发文之日起,新投运的光伏电站标杆上网电价每千瓦时统一降低0.05元,I类、II类、III类资源区标杆上网电价分别调整为每千瓦时0.5元、0.6元、0.7元(含税)。新投运的、采用“自发自用、余电上网”模式的分

布式光伏发电项目,全电量度电补贴降低5分,补贴标准由每千瓦时0.37元调整为0.32元。一方面,补贴退坡对于缓解补贴压力有一定促进作用,另一方面也有助于控制规模。

一边是难解的消纳困境,一边是巨大的补贴缺口,光伏行业如何健康有序发展?国发能研院、绿能智库认为,目前,光伏行业已经进入从单一发展规模走向高质量发展的升级阶段,需要根据新形势、新要求调整发展思路,完善发展政策。

提升运行质量

《通知》对于今年光伏发电新增建设规模的安排,除暂不安排2018年普通光伏电站建设规模外,在分布式光伏领域,安排1000万千瓦左右规模用于支持分布式光伏项目建设。不过,截至4月底,今年已并网的分布式光伏规模达875万千瓦,预计5月31日已突破1000万千瓦。《通知》指出,考虑今年分布式光伏已建情况,明确各地5月31日(含)前并网的分布式光伏发电项目纳入国家认可的规模管理范围,未纳入国家认可规模管理范围的项目,由地方依法予以支持。

值得一提的是,虽然普通项目和分布式项目都不再有国家认可的指标,但并不意味着增长空间的关闭,对于技术先进、发展质量高、不需要中央财政补贴的光伏发电项目规模是放开的。国家有关部门在《通知》

解读中指出,合理把握普通电站发展节奏,既是缓解消纳难题,也是为先进技术、高质量光伏发电项目留下发展空间。

《通知》明确,有序推进领跑基地建设。对于高质量发展的要求,同样也是领跑者计划的初衷。6月1日晚间公示的“光伏发电技术领跑基地推荐投资企业评优结果”显示,入选的各个企业电池的转换效率和功率都有大幅度的提高,单晶电池的转换效率均达到了23%以上,最高的达到23.85%,60片电池组件的功率达到330W及以上,普遍叠加了多主栅、半片和叠瓦等提高功率的技术,整合了当前具备快速进入规模化产业化制造的技术。可以预见的是,这些产能进入市场,将进一步加快光伏组件效率的提升。

经过多年的产能扩张,我国光伏行业正在迈向“提质增效”阶段,适当地“减速”有利于优化发展规模,提高运行质量,也有利于企业“练好内功”,提升核心竞争力。国发能研院、绿能智库研究指出,对于企业而言,政策环境的改变更多的是一种考验,在这种考验中,优质的企业往往会脱颖而出,企业需要不断提升技术和综合运维水平,以应对市场的变化。

加速走向“市场”

在能源领域,光伏发电是一个市场化程度较高的行业,市场主体多,社会资本参与度高,民营企业在市场中占有“半壁江山”。国家有关部门

表示,光伏产业在项目建设投资方面,已实现投资主体多元化、建设规模多样化。

不过,光伏的市场竞争中始终存在着一些乱象,譬如不少地区存在地方保护和限价政策,以及一些地方“先建先得”扩大规模。

对此,《通知》明确,要进一步加大市场化配置项目力度,严禁不公平竞争和限价竞争,将上网电价作为重要竞争优选条件。普通光伏电站须通过竞争性招标方式确定项目业主,而分布式发电市场化交易力度也会加大。此外,市场化程度的提升还在于完善光伏发电电价机制、加快光伏发电电价退坡速度、降低光伏发电补贴依赖。

需要注意的是,去年年底国家发改委《关于2018年光伏发电项目价格政策的通知》将I类、II类、III类资源区标杆上网电价分别调整为每千瓦时0.55元、0.65元、0.75元,规定尚未来得及实施,此次《通知》再次下调标杆电价,这也意味着光伏电价退坡的加速。

国发能研院、绿能智库研究认为,随着光伏行业的不断成长,对于补贴的依赖必将持续下降,回归市场的脚步也将不断加快。对于整个光伏行业,规模增长的“减速”并不意味着产业的停滞,而是重新调整节奏。光伏行业目前正处于“政策与市场的十字路口”,只有不再依赖补贴时,才能真正从“政策”走向“市场”,从而为能源的转型提供不竭的动力。

能源动态

网络安全将纳入
核电安全管理体系

本报讯 记者焦红霞报道 据国家发改委网站消息,国家发改委、国家能源局、生态环境部、国防科工局四部委近日联合发布《关于进一步加强核电运行安全管理的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,将网络安全纳入核电安全管理体系,加强能力建设,保障核电厂网络安全。开展网络安全能力建设,做好网络等级保护测评,开展网络安全培训及评估工作。

此次《意见》出台,旨在总结核电行业安全管理经验和“核电安全管理提升年”专项行动工作基础上,聚焦核电运行关键环节,进一步加强安全管理,保障核电机组安全稳定运行,促进核电安全高效发展。

《意见》指出,要坚持安全第一、预防为主、责任明确、严格管理、纵深防御、独立监管、全面保障的原则,加强核安全文化建设,落实安全生产主体责任,将确保安全的方针落实到核电运行管理各个环节各项工作中,确保核电安全万无一失。

《意见》按照“安全第一”“落实责任”“方法创新”“持续改进”和“开放透明”五个坚持为基本要求,提出了实现核电运行安全水平始终保持国际前列并持续提升;核电企业安全管理体系更加完善;政府安全管理能力不断提高;核电安全得到更加充分全面有效的保障的总要求。

《意见》要求,要分别从加强核安全文化建设、落实安全生产责任、加强核电厂人员行为规范管理、加强核电厂设备可靠性管理、加强核应急与核安保管理等9个方面促进核电安全高效发展。

中石油发布
低碳发展路线图

本报讯 中国石油天然气集团公司副总经理徐文荣6月1日表示,中石油已制定低碳发展路线图,努力构建全方位、全地域、全过程的绿色发展体系。

徐文荣当日在天津召开的中国石油绿色发展发布会上说,中石油将在资源保护中开发,在开发资源中保护。中石油低碳发展目标为:力争2020年实现二氧化碳排放总量比2015年下降25%,2030年国内天然气产量占公司国内一次能源产量的55%,2050年低碳发展达到国际先进水平。

“用绿色发展方式,供应绿色能源,为美丽中国加油。”徐文荣透露,中石油将推进致密气、页岩气、煤层气等非常规天然气开发,加大探索地热、氢能、生物质能等可再生能源的开发利用,不断满足社会对清洁、高品质能源的需求。

多年来,中石油在环保投入上不断加大力度。据悉,中石油炼化板块实施“达标减排、绿色炼化”治理工程,已累计投入超过100亿元。中石油对环境的保护涉及水、土、气等多个方面。2017年,中石油节水达1241万立方米,植树218万棵。

(刘羊昀)

能源时评

发展新能源汽车不能“听风就是雨”

□ 杨忠阳

连日来,关于我国新能源汽车产业发展路径的讨论此起彼伏,有人称“我们的新能源汽车需要掉头”,呼吁像日本那样“全面转向氢燃料电池汽车”。这有些片面。

日本氢燃料电池汽车技术全球领先,是不争的事实。目前,日本丰田已推出全球首款量产氢燃料电池汽车Mirai,本田750公里续航里程的氢燃料电池汽车Clarity也已限量开卖,与其配套的加氢站也建成数十座。与之相比,我们在氢燃料电

池汽车特别是在乘用车发展上,步伐的确要慢一些,但不能因此就否定我国在新能源汽车产业发展中取得的进步。

事实上,在全球新能源汽车推广和应用上,始终存在着插电式混合动力、纯电动和燃料电池等多条技术路线。得益于国家高度重视和财政政策大力支持,近年来在以纯电为主的技术路线驱动下,我国新能源汽车产业发展迅速,不仅产销规模和产业链完整度早已全球第一,而且在技术上已跃居全球第一梯队。作为新能源汽车的“三电”核心技术,动力电池

和驱动电机技术已处于国际领先行列,电控技术也与国际先进水平的差距在不断缩小。

正是在中国电动汽车市场蓬勃发展的影响下,国际上各大汽车厂商从过去的观望和谨慎,加快转向对纯电驱动的战略投入。可以说,作为智能化最佳载体的电动汽车,正在成为全球汽车业发展新潮流。

数据显示,从2013年~2017年年底,5年间全球总计售出6475辆氢燃料电池乘用车。作为全球最畅销的车型,去年丰田Mirai的销量也不超过2000多辆,其中大部分是租赁公

司和其他车企研发机构买的,真正面向私人购买者的寥寥无几。这与去年我国新能源乘用车50多万辆的销量,简直是天壤之别。一些自媒体竟然为其鼓吹,实在令人百思不得其解。

氢燃料电池汽车之所以很难产业化,除了核心技术不成熟、电池耐久性差外,主要还是氢的供给缺乏有效并安全的保障,而且产业链成本过高。有专业人士曾算过一笔账,以供给端为例,仅加氢站上下游体系建设所需资金,是现有加油站体系的10倍。

应该看到,虽然动力锂离子电池

能源发展编辑部

主任:张宇

执行主编:焦红霞

新闻热线:(010)56805160

监督电话:(010)56805167

电邮:ceeq66@sina.com

网址:www.nationalee.com