中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2018.06.04 星期一
本版编辑：薛秀泓 Email：zhgggb@163.com 热线：（010）56805059

美国“232调查”威胁全球汽车供应链

相关人士认为，加征关税将令美国消费者遭受很大损失，他们将面临更高的汽车价格和更少的购买选择，最终也会损害美国汽车业竞争力

□ 高 攀 江宇娟

美国政府日前宣布对进口汽车及零配件启动所谓的“232调查”，遭到美国国会议员、商界领袖、汽车制造商、经销商以及其他贸易伙伴的强烈反对。他们认为，美国政府启动上述调查缺乏事实根据，据此加征关税将损害美国消费者利益，招致美国贸易伙伴报复，并可能破坏全球汽车供应链和以规则为基础的全球贸易体系。

> 对进口汽车的“232调查”与国家安全无关，美国政府已暗示其真实目标是以关税威胁为筹码与墨西哥、加拿大、日本、欧盟和韩国进行贸易谈判。

加征高达25%关税

在美国总统特朗普的指示下，美国商务部近日对进口汽车及零配件启动“232调查”，声称数十年的海外进口“削弱了”美国国内汽车产业。据美国媒体透露，此项调查可能最终导致美国政府对进口汽车加征高达25%的关税。

根据美国《1962年贸易扩展法》第232条款，美国商务部有权对进口产品是否损害美国国家安全启动调查。此前美国商务部曾于2017年4月分别对进口钢铁和铝产品启动“232调查”，今年3月特朗普政府决定正式对进口钢铝产品分别加征25%和10%的关税，遭到美国国内以及国际社会的广泛反对。

对于新一轮的“232调查”，美国全球汽车制造商协会会长约翰·博泽拉表示，与上述“232调查”假定的情况相反，美国汽车业“正蒸蒸日上”“据我们所知，没人申请关税保护”。他指出，加征关税将令美国消费者遭受很大损失，因为他们将面临更高的汽车价格和更少的购买选择，最终也会损害美国汽车业的竞争力。

美国国际汽车经销商协会批评说，将汽车进口视为国家安全威胁是给美国消费者和汽车经销商自行制造“经济灾难”。该协会指出，美国9600家国际汽车品牌特许经营商和57.7万名美国行业雇员都依赖具有竞争力价格的产品来维持业务运营和就业。

美国参议院财政委员会主席奥林·哈奇在一份声明中说，“232调查”是“严重误导”，汽车是许多美国人继住房之后的第二大件采购项目，对进口汽车及零配件加征关税将令美国家庭直接受到冲击。参议院外交委员会主席鲍勃·科克也奉劝美国政府立即放弃这种“危险的”做法。

美国商会也强烈反对美国政府以国家安全的名义对进口汽车加征关税。美国商会会长托马斯·多诺霍在声明中警告，关税措施将给美国政府声称要保护的汽车业以沉重打击，并可能引发全球贸易战。多诺霍认为，对进口汽车的“232调查”与国家安全无关，美国政府已暗示其真实目标是以关税威胁为筹码与墨西哥、加拿大、日本、欧盟和韩国进行贸易谈判。他指出，美国总统不能滥用“232调查”，否则会鼓励其他国家采取类似贸易保护主义举措。

削弱全球贸易体系

美国贸易专家普遍认为，美国政府对进口汽车启动“232调查”缺乏事实根据，可能会在世界贸易组织遭遇法律诉讼挑战。彼得森国际经济研究所高级研究员查德·鲍恩说，去年美国约98%的乘用车进口来自墨西哥、加拿大、欧盟、日本和韩国，这与美国国家安全并无关系，特朗普政府明显滥用“232条款”来满足征税的愿望。芝加哥全球事务学会高级研究员菲利普·莱维说，美国对进口汽车加征关税会损害美国消费者利益，破坏全球汽车供应链，削弱全球贸易体系，同时将招致贸易伙伴的报复。

欧盟、日本、加拿大等国官员也都对此表示担忧。欧盟委员会副主席卡泰宁认为，难以想象汽车进口会对国家安全造成威胁，美方对进口汽车及零配件启动“232调查”令人费解。他指出，如果美国单方面提高汽车关税，显然将违反世贸组织规则。

日本经济产业大臣世耕弘成也表示，如果上述汽车关税生效，将对贸易造成非常广泛的限制，并扰乱全球汽车市场。他指出，这种局面将令人遗憾，因为这还可能对基于世贸组织规则建立的多边贸易体系产生负面影响。

加拿大总理特鲁多表示，美国对进口汽车启动“232调查”的逻辑很“脆弱”，很可能是与美国对更新北美自贸协定谈判施压相关。据媒体透露，有关汽车原产地规则的分歧正是导致美加墨三国贸易谈判陷入僵局的重要原因。

值得注意的是，6月1日美国对欧盟、加拿大、墨西哥等经济体的钢铝关税豁免期限将结束，目前没有迹象显示它们已就相关问题达成一致。美国政府此番启动对进口汽车的“232调查”恐怕会进一步加深美国与主要贸易伙伴之间的贸易摩擦。卡泰宁表示，不希望美国对进口汽车启动“232调查”使目前美欧面临的问题更加复杂化，他期待能找到一个公平的、遵循世贸组织规则的解决方案。

中国（土耳其）贸易博览会吸引近400家中企参展

第五届中国（土耳其）贸易博览会近日在土耳其最大城市伊斯坦布尔会展中心开幕，来自中国12个省市的近400家企业参展。图为一名参展商（前右）展示钉珠机功能。

新华社记者 贺灿铃 摄

延伸阅读

日本各界反对美国对进口汽车设限

“232调查”对日本产业界造成的打击将远大于针对钢铁和铝产品的限制措施

□ 钱 铮 马曹冉

美国政府日前宣布对进口汽车及零配件启动所谓的“232调查”，声称数十年的海外进口“削弱了”美国国内汽车产业。据美国媒体透露，此项调查可能最终导致美国政府对进口汽车征收高达25%的关税。对此，日本各界普遍发出反对之声。

> 美国滥用进口限制，很可能违反WTO规则。为阻止特朗普的“暴走”，日本似乎有必要与其他各国协作。

日本经济产业大臣世耕弘成近日表示，美国政府针对这一调查有可能采取的进口限制措施“将是涉及范围非常广的贸易限制措施，将导致世界市场的混乱”。他说，这将无可避免地对基于世界贸易组织（WTO）的多边贸易机制产生不良影响，这种局面非常令人遗憾。

日本经济再生担当大臣茂木敏充表示，日本政府密切关注美国汽车关税的有关动向。他表示，世界各国出台的贸易政策应该符合WTO规则，应该避免出台保护主义的贸易政策。

日本商工会议所会长三村明夫表示，以安保为理由征收关税，有点难以置信。期待美国回归冷静。三村指出，美国已然以安保为由对钢铁和铝产品进口设限，如果针对汽车采取类似措施的话，将在世界范围内产生很大影响。

日本《每日新闻》在报道中指出，如果美国政府决定根据《1962年贸易扩展法》第232条款对汽车加征高关税，这对日本产业界造成的打击将远大于今年3月份针对钢铁和铝产品的限制措施。日本出口汽车的近40%是销往美国市场，出口额约4.6万亿日元（1美元约合109日元），占汽车出口总额的约30%，汽车零配件对美出口额也高达9000亿日元。

报道认为，美国滥用进口限制，很可能违反WTO规则。为阻止特朗普的“暴走”，日本似乎有必要与其他各国协作。

日本最大汽车制造商丰田公司发表声明表示，2017年丰田汽车在美国生产了近1200万辆汽车，以威胁国家安全为由对进口汽车进行限制令人难以置信。在过去60年里，丰田累计在美国投资了230亿美元，对美国的就业和经济增长贡献巨大。自由公正的贸易促进了汽车产业的持续健康发展，也为消费者提供了更多更优选择。

《日本经济新闻》发表社论说，特朗普的贸易政策非常危险，是诱发与主要贸易对象国之间的贸易战、使世界经济陷入危机的鲁莽之举。美国如果对进口汽车加征关税，将令日本、加拿大、墨西哥等汽车出口国受到巨大打击，日本对外贸易的根基将被动摇。目前汽车贸易占到美国对日本贸易逆差的约六成，美国希望施压日本改变这一状况。

社论指出，践踏国际规则，单方面发动进口限制，不管出于什么理由，都是不能容忍的。如果认为与主要贸易对象国之间的进出口存在问题，正确的方法应该是向世贸组织起诉，通过谈判来解决问题。

消除贸易保护主义需要多国共同努力

圣彼得堡国际经济论坛聚焦三大议题

□ 安晓萌 王晨笛

圣彼得堡国际经济论坛近日在俄罗斯圣彼得堡市举行，数十个国家的政商界代表和专家围绕全球经济的一系列热点议题展开讨论，其中着重探讨了俄罗斯在西方制裁背景下的经济发展、如何应对西方贸易保护主义，以及上海合作组织等框架下的国际合作。

西方国家近年来对俄制裁给俄罗斯经济造成了一定程度冲击，同时也倒逼俄罗斯加快经济改革步伐。俄罗斯第一副总理兼财长西卢安诺夫在论坛上发言说，西方制裁促使俄罗斯加快经济改革进程，开放市场，建立更自由的机制。

为了恢复和发展经济，俄罗斯政府准备向因制裁而受损的企业提供信贷等支持，帮助他们打开新市场。西卢安诺夫提出，政府应当减轻企业纳税和行政负担。

经历了几年制裁后，俄罗斯经济目前已实现增长。西卢安诺夫说，维持增长需要新投资，俄罗斯在这方面落后于经济高速发展的国家。与会专家认为，要解决这一问题，俄应成立基础设施投资基金。

近几年来，贸易保护主义愈演愈烈，逆全球化风险上升。消除贸易保护主义需要多国共同努力，破除贸易壁垒。国际货币基金组织总裁拉加德在论坛上指出，贸易保护主义是国际贸易当前面临的最主要威胁之一。

西卢安诺夫表示，全球经济目前显现积极增长态势，但存在一些潜在消极因素。一些国家以攫取自身经济利益为目的持续推进贸易保护主义政策，长此以往，将使全球经济发展陷入僵局。

在贸易保护主义抬头的背景下，上海合作组织给俄罗斯等国带来合作契机。论坛与会者一致认为，这一框架下的合作近年来蓬勃发展。

出席论坛的上合组织秘书长阿利莫夫说，黄金储备、总体贸易额等指标都展现出上合组织的经济潜力。

俄罗斯车里雅宾斯克州州长杜布罗夫斯基说，车里雅宾斯克州75%的外贸额都来自与上合组织成员国的贸易。

俄战略研究所亚洲与亚太研究中心主任科卡廖夫说，上合组织成员国在制定双边、多边经贸合作规划时具有极佳的磋商协调能力，其经贸合作规划促进成员国在能源、交通和金融等领域取得新发展，上合组织的魅力与国际地位正日益增强。

国际动态

德国经济持续向好税收增加

本报讯 德国财政部近日发布的月度税收统计报告显示，今年4月德国联邦及各州的政府财政税收收入总计约为509亿欧元，比去年同期增长3.9%。

报告显示，今年1月~4月德国财政税收比去年同期增长4%。报告认为，税收收入增加主要得益于德国经济持续向好。

德国财政部在一份声明中表示，德国经济处于一个“强力扩张期”，受益于“有利的宏观经济框架条件”，预计德国经济今后几个月内还将继续增长。

德国政府此前预测，德国经济今明两年将分别增长2.3%和2.1%。不过，德国贝塔斯曼基金会经济学家蒂斯·彼得森表示，受美国政府威胁实施惩罚性关税影响，德国政府可能下调经济增长预期。

（朱 晟 乔继红）

“品质浙货”再次走进塞尔维亚

本报讯 第二届浙江出口商品（塞尔维亚）交易会近日在贝尔格莱德开幕，旨在继续推动浙江省与塞尔维亚的经贸合作。

塞尔维亚对华对俄合作委员会主席托米斯拉夫·尼科利奇在致辞中表示，交易会为塞尔维亚进口商提供了了解浙江商品的良机，他同时邀请中国企业在塞投资生产，共同开发市场。

中国驻塞尔维亚大使李满长说，中塞良好的双边关系促进了两国各领域合作发展，塞尔维亚也有很多优质产品，希望能在11月的首届中国国际进口博览会上受到中国消费者关注。

本届交易会近50家浙江参展企业带来了建材五金、家用电器、机械及电气设备等优质产品。

（王慧娟）

中德加强“隐形冠军”企业领域合作

本报讯 被誉为“隐形冠军之父”的德国管理大师赫尔曼·西蒙日前表示，中国可以学习德国“隐形冠军”企业经验，同时中国又为“隐形冠军”企业提供了广阔市场，这一互动可极大推动德中合作水平提高。

“隐形冠军”是指在某一细分市场领域处于绝对领先地位、年销售额不超过50亿美元且隐身于大众视野之外的中小企业。

西蒙日前被聘请为中国国际投资促进中心（德国）荣誉顾问，中国驻法兰克福总领事馆经商室参赞朱伟革和20多位中德两国经济界人士出席聘请仪式。西蒙在仪式上说，德中经贸往来水平日益提高，德国“隐形冠军”企业可发挥重要作用。

中国国际投资促进中心（德国）主任徐遥君说，中国中小企业可从德国“隐形冠军”企业的成功中学习经验，此次双方携手将有助于深化国际合作，为中国中小企业产业升级以及深化对德合作探寻道路。

据悉，今年10月中下旬，中国国际投资促进中心（德国）将继续携手西蒙和众多德国“隐形冠军”企业，组织中德投资并购论坛、中德“隐形冠军”峰会等活动，打造更多中国“隐形冠军”。

（胡尊元）