

发展经验看不够 合作故事讲不完

——参加中国—东盟媒体合作论坛侧记

□ 凌朔

“小时候，中文老师告诉我，上海的楼很高，抬头往上看，帽子都会掉地上。这次，我亲眼目睹，我信了。”缅甸广播电视台播音员丽丽一边感叹中国40年改革开放的发展成就；一边筹划着回到缅甸后如何在话筒前讲好中国发展故事，让她的祖国汲取经验、加速发展。

1年前的今天，“一带一路”国际合作高峰论坛为世界铺开一幅和平、繁荣、开放、创新、文明的美好画卷。1年后，来自东盟10国18家主流媒体的20多位媒体人在中国走访体验，用脚步丈量中国改革开放40年来的成就，思索如何让媒体合作服务于民心相通，讲好合作的发展经，走好共赢的发展路。

讲故事 百闻不如一见

日前，中国—东盟中心和外国出版发行事业局共同推动的“中国—东盟共建21世纪海上丝绸之路”联合采访活动拉开帷幕。20多名来自东盟的媒体记者用大约10天的时间，走访长三角地区的企业项目、基础设施、人文教育基地和国际合作中心，深入了解中国—东盟在贸易、投资、教育、文化、旅游、新闻媒体等领域的合作。他们用不同语言、从不同角度、以不同形式完成上百篇报道，共同讲

述中国—东盟全方位合作的广泛成果及广阔前景。

《柬埔寨》新闻杂志记者尤桑博说，今年是中国—东盟建立战略伙伴关系15周年，是中国—东盟创新年，更是中国向世界发出“一带一路”倡议5周年。“在这一时间节点，我们联合采访中国江浙沪的创新企业、自贸区、高新区、知名大学等，展示中国—东盟战略伙伴关系取得的丰硕成果，展望中国—东盟合作的巨大潜力，憧憬打造命运共同体的美好愿景。”

过去5年，伴随一大批合作项目在东盟国家落地开花，“一带一路”倡议在东盟家喻户晓。对于许多东盟国家的记者来说，互联互通、命运共同体等关键词耳熟能详，在中国实地采访让他们真切感受到这些关键词的关键。

新加坡《海峡时报》海外新闻副总编辑陈丹薇说，此次参加联合采访的东盟记者中，有人是第一次来中国，有人来过中国很多次，有人今后还将常驻中国记者站，每个人都有深深感触、满满收获。

在无锡红豆集团，几名柬埔寨记者四处打量，不放过每一个细节。他们要在这里寻找中国企业的发展经验，回去后告诉好奇的柬埔寨人：究竟是什么秘诀，让这个服装起家的中国企业在短短几年内主导建立起一个现代化的西哈努克港经济特区，带

动一方百姓摆脱贫困走向富裕。

志合者 不以山海为远

不只是采访。近日，东盟记者在无锡与中国媒体人共同开启首届中国—东盟媒体合作论坛。大家对话交流，分享新媒体技术的创新成果，也分享采访路上的心得感悟。

论坛开幕式上，中国国务院新闻办公室国际联络局局长张焯鼓励中国与东盟媒体人深入采访，向双方民众传播更多真实客观鲜活的信息。东盟副秘书长穆赫坦则用中国古语“志合者，不以山海为远”激励媒体人共同采写新闻、鲜活深刻的丝路故事，挖掘中国—东盟合作的巨大机遇，增进双方民众理解互信。

从磁悬浮列车到高铁，从中国最大外贸港到浙江未来技术研究院的3D和VR技术，从阿里巴巴到复旦大学新媒体实验中心，东盟记者在采访路上一次次重复着惊讶、感慨、好奇、探究的心路历程，但归根结底，他们在努力寻找所到之处的发展经验和理念。

菲律宾《商业镜报》资深记者雷克托·梅森说，中国与东盟紧密的合作关系和友谊不仅表现在经济上的合作，更有理念上的互学互鉴，例如，中国的发展正在给东盟的减贫之路带来新理念、新方法和新机遇。

马来西亚《亚洲时报》经理张嘉宇说：“很期待东盟和中国一道，共同致力打造和谐繁荣的人类命运共同体。”

心相通 共筑“媒媒与共”

此次举办的中国—东盟媒体合作论坛是落实2017年中国—东盟新闻部长会议倡议的一部分。中国外文局副局长陆彩荣表示，通过打造媒体交流合作平台，可以为中国—东盟关系发展奠定更加坚实的民意和社会基础。

论坛期间，中国—东盟中心秘书长杨秀萍与各国记者座谈，呼吁新闻界紧密合作，及时传播友好合作信息，共同传递友好合作正能量，引导民众更多参与和支持中国—东盟务实合作。

在媒体交流互动环节，文莱《婆罗洲公报》《印度尼西亚商报》、泰国春天新闻电视台、菲律宾《人民报》等媒体的记者都表达了同一种感受：过去5年，关于中国的新闻话题越来越多，受众对认知中国的需求越来越多，中国与东盟国家的共同话题也越来越多。

越南通讯社总编辑助理杜黎玉璧看好东盟和中国媒体共同发挥更积极国际舆论的作用。“东盟和中国之间有很多共同观点，例如，我们都支持开放经济、支持经济全球化，我们都积极参与双边和地区自由贸易等。媒体应该在这方面加强合作，发挥更加重要的作用。”

“一带一路”倡议具有丰厚内涵和持久魅力，是“新闻的富矿”，为新闻工作者提供了很大采访空间和很多创新思路。缅甸《7天日报》首席记者昂丹温建议东盟和中国媒体就“一带一路”选题尝试采用分头采访、联合报道的创新模式，打开新闻传播的双通道。

老挝《万象时报》记者巴迪廷则认为，媒体的相知互信，不仅增进彼此了解，更可以加强双方的价值认同与文化认同，有助于成倍加速民心相通。“过去，我只知道中国发展得很好。但这些天来，我深深感受到，中国有看不完的发展经，有写不完的发展故事。我要全部写出来，讲给我们的读者听。”

国际动态

“中国制造”让波士顿百年地铁焕发新生机

本报讯 近日，中车长春轨道客车股份有限公司(简称“中车长客”)为波士顿橙线地铁“量身订制”的首批4节车辆在惠灵顿站进行线上试车，车辆有望在今年年底通过测试正式投入使用。

马萨诸塞州州长查理·贝克、州运输部长斯蒂芬妮·波拉克、美国中车麻省公司副总裁贾波等出席当天活动并试乘新车。

贝克表示，这是波士顿橙线和红线地铁近40年来首次更新换代的第一步。马萨诸塞湾运输局向中车订购的152节橙线车辆和252节红线车辆将逐步投入使用并替代两条线现有的老旧车辆。

波士顿地铁是美国第一条地铁，自1897年投入使用至今已有100多年历史。橙线地铁途经波士顿金融区、哈佛大学等地。

这批地铁列车整车具有完全自主知识产权，是中国首批依照美国标准生产的地铁车辆。这些列车不仅满足美方在技术、本地化、法律等方面的极高要求，还将凭借人性化设计改善乘客的出行体验。

波拉克说，新橙线列车将以六节车厢编组运营，如果全部投入使用，将使高峰期行车间隔从现在的6分钟~7分钟缩短至4分半钟，也就是说，每小时的客运量能增加40%左右。

据悉，中车在美投资兴建的第一个制造基地——中车春田工厂已经投产。春田工厂将负责此后的数百辆车的装配，实现波士顿地铁后续车辆的本土化生产。

除了给波士顿带来新地铁列车，中车还为当地增加了就业机会。贾波说，目前中车春田工厂已有156名员工，而当时公司承诺到2021年，雇佣当地员工150名左右。“我们已提前实现承诺。到2021年，预计雇佣人数将达260人。”

除波士顿项目外，中车目前执行的还有洛杉矶地铁项目和费城双层客车项目。贾波认为，波士顿项目进展顺利表明这是一个成功的商业模式。他说：“我们在这里实现本地化，我们把新技术拿到这里来分享的同时为当地提供了就业，培训了一批行业技术工人。”

(王 文 张墨成)

中英经贸合作将迎来更大发展空间

本报讯 中英经贸合作研讨会近日在伦敦举行。与会专家认为，随着中英关系“黄金时代”稳步推进，两国经贸合作将迎来更大发展空间。

中国国际贸易促进委员会副会长张伟表示，当前，中英经贸合作已经驶入“快车道”，双向投资进一步扩大，双边贸易向着更趋健康平衡的方向发展，下一步可在“一带一路”框架下务实合作，加强金融服务领域合作，在构建良好的营商环境等方面深化合作。

未来15年，预计中国将进口24万亿美元商品，吸收2万亿美元境外直接投资，对外投资总额将达到2万亿美元，出境旅游将超过20亿人次。张伟表示，中国乐见英国搭上中国经济发展的快车，分享中国经济发展的机遇。

英中贸易协会执行董事莉丝·贝特森表示，尽管“脱欧”使英国经济面临很大的不

确定性，但同时也为中英企业提供了更多商业机会。特别值得关注的是，中英关系“黄金时代”加速发展，将带来更多合作机遇。

汇丰银行中国及人民币国际化战略总监休·安妮表示，“一带一路”建设催生了一些重大的经济金融新趋势，其中之一就是人民币的迅速国际化，人民币正从贸易、支付货币转变为投资、储备货币。

英国中国商会副会长曹力表示，两国发展战略的契合为广泛的多领域合作铺平了道路，其中包括“一带一路”建设、科技创新与可持续发展等，两国企业可以以此为契机探索更多的双赢合作方案。

此次研讨会由中国国际贸易促进委员会、英中贸易协会、英国中国商会共同举办，来自中英政商各界的近百名人士出席了会议。

(温希强)

“一带一路”助力斯里兰卡改善当地民生

本报讯 斯里兰卡发展战略与国际贸易部长萨马拉维克拉马近日表示，斯方愿同中方共建“一带一路”，并通过参与“一带一路”建设改善当地百姓生活质量。

萨马拉维克拉马近日出席了由中国驻斯里兰卡大使馆举办的“携手共建美好未来——‘一带一路’建设助推兰卡梦实现”座谈会。他在会上表示，斯里兰卡政府和人民对中方长期以来真诚无私的帮助满怀感激。在“一带一路”倡议引领下，两国经贸往来不断扩大，大项目合作不断深化，斯里兰卡社会民生也不断改善。

萨马拉维克拉马说，希望斯中两国和两国人民继续加强友好务实合作，促进各自经济社会发展再上新台阶。

中国驻斯里兰卡大使程学源表示，中方愿在“一带一路”倡议引领下，同斯里兰卡一道

共商共建共享“一带一路”，造福两国和两国人民，为推动构建新型国际关系和人类命运共同体做出积极贡献。

科伦坡港口城、汉班托塔港等中斯合作项目负责人还在当天的座谈会上介绍了具体项目进展。

汉班托塔国际港口集团首席执行官维克勒马辛格介绍说，自从去年年底斯中携手共同运营汉班托塔港以来，港口业务情况明显改善。今年1月~4月，汉班托塔港已经为往来的132艘船只提供港口服务。

中国港湾科伦坡港口城有限责任公司首席市场营销官梁皓在会上说，项目填海造地建设已经接近尾声，市政建设一期也将在2020年结束。未来港口城内将建有高级酒店、国际学校、会展中心等设施。

(朱瑞卿 唐 璐)

土耳其央行宣布加息 遏制本币里拉下跌

土耳其中央银行近日宣布，将大幅上调银行短期贷款利率300个基点，从13.5%提升至16.5%，以遏制近期土耳其本币里拉对美元的持续下跌势头。图为在土耳其伊斯坦布尔，一名男子在货币兑换点查看当日汇率。

新华社记者 贺灿灿 摄



中非投融资合作蓄势腾飞

中国对非洲投资累计超过1000亿美元，帮助其“筑巢引凤”，增强自身“造血”功能

□ 陈晨

“深化中非投融资合作”研讨会日前在科特迪瓦经济首都阿比让举行。投融资合作是中国和非洲合作的重要组成部分。分析人士认为，全面评估中非投融资合作现有机制及效果，探讨其面临的机遇与挑战，探索新思路和新举措，将推动中非经贸合作取得质的飞跃。

成果丰硕

长期以来，中国通过与非洲的投融资合作，聚焦非洲经济发展面临的资金短缺、基础设施建设滞后、人才技术能力有待提高等核心问题，对非洲国家逐渐实现经济社会自主发展提供了

不可或缺的支持与合作。

科特迪瓦总理阿马杜·戈恩·库利巴利在研讨会开幕式上表示，非洲正处于结构转型过程中，非洲与中国的伙伴关系有力地促进了这种结构转型。

中国驻科特迪瓦大使唐卫斌表示，中国已成为非洲投融资最主要的来源方之一，中方通过提供援助、政府优惠贷款、商业性金融机构信贷资金、专项投融资基金以及鼓励中国企业直接对非投资等机制，提供了大量非洲发展急需的资金，并形成巨大规模效应。

目前，中国对非投资累计超过1000亿美元。中国企业在非洲建设了公路、铁路、港口、机场等基础设施，极大改善

了非洲的经济发展环境，帮助非洲“筑巢引凤”，吸引外资，增强自身“造血”功能。

面临挑战

中非投融资合作取得巨大成就的同时，也面临着诸多挑战。从外部环境而言，当前国际大宗商品和原材料价格低迷，对非洲国家经济发展影响很大。

从内部发展来说，非洲国家普遍存在经济结构单一和脆弱的问题，过度依赖大宗商品和原材料出口，财政管理水平仍待提高，实现工业化、农业现代化和区域一体化任重道远。

近年来，撒哈拉以南非洲国家平均负债率大幅上升。据非洲开发银行评估，虽然60%的非洲

经济体过度负债风险较低，但个别经济体负债风险仍令人担忧。

此外，部分投资者对非洲国家的政治稳定、营商环境、法律环境等心存疑虑，也在一定程度上影响了潜在投资动力和现有投资项目的持续性。

合作共赢

中非合作正从以政府援助为主向企业投融资合作为主转型，从一般贸易向产能合作和加工贸易升级，从工程承包逐渐向投资运营、经济特区、工业园区和商贸物流中心以及金融服务等中高端领域迈进。中非迎来合作共赢、共同发展的新阶段。

中国(深圳)综合开发研究院副院长曲建表示，中方可积

极探索帮助非洲国家开展经济特区、工业园区的规划建设，带动非洲整体工业化水平，促进非洲经济可持续发展。

科特迪瓦计划与发展部长尼娅莱·卡巴说，非洲国家应进一步提高政府管理水平，增强自主发展能力，为扩大投融资合作创造更好环境。

西非经济联盟委员会主席阿卜杜拉·布雷马表示，中非应以多边开发金融机构为平台，形成多层次合作格局，进一步促进投融资合作发展。

“中非双方应当以进一步推动‘一带一路’倡议在非洲落地作为重要契机，以中非合作论坛为重要抓手，推动双边投融资合作取得质的飞跃。”唐卫斌说。