

# 承载梦想 通向更加美好未来

一年来，“一带一路”建设合作的“国际列车”进一步聚合动能，加速向前

□ 杜静

今年3月，在澳大利亚悉尼，300多名澳大利亚政商界人士汇聚一堂，探讨如何抓住首届中国国际进口博览会带来的大商机。这一全球首个以进口为主题的国家级博览会，正在吸引世界目光。

这个大项目，正是1年前中国国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中宣布的一系列举措之一。一年来，“一带一路”建设合作的“国际列车”进一步聚合动能，加速向前，携各方奔向幸福安宁和谐美好的未来。

## 汇涓成流 全球共识不断积累

“中国特色的水墨画卷”——英国牛津大学访问学者蒋希衡在谈及“一带一路”时曾这样作比。

她说，就像看惯油画的西方人开始不太领会中国水墨的留白，到后来学会欣赏其格局和意蕴。有的国家曾对中国提出的“一带一路”倡议缺乏理解、抱有疑虑，但随着建设推进，共识不断增多。

“具有深远的世界影响”——英国首相特雷莎·梅今年2月访华时如此看待“一带一路”。

“中国对地区繁荣做出了重要贡献”——新加坡总理

李显龙在博鳌亚洲论坛年会上这样评价“一带一路”。

这一源自中国、属于世界的倡议正被越来越多的国家认同和接纳。

将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路，这是习近平主席在一年前的演讲中提出的明确目标和愿景。

从“一带一路”国际合作高峰论坛到金砖国家领导人厦门会晤，从亚太经合组织岷港会议到博鳌亚洲论坛年会，1年来，习近平主席在多个重大国际场合反复阐释“一带一路”倡议，让世界对这一造福众多国家人民的世纪工程有了更多理解和认同。

正是得益于这样的指引，由中国起笔，横跨大洲的“一带一路”画卷正变得越来越清晰、生动而丰富。“一带一路”的建设规划和项目落地不断推进，国际合作不断结出硕果。

“‘一带一路’倡议或将成为人类历史上规模最大、最为重要的经济发展项目，它将以前所未有的方式推动商业并为人类福祉做出贡献。”英国亚洲之家主席葛霖如此展望。

## 交相呼应 国际伙伴越聚越多

古丝绸之路绵亘万里，“一带一路”更没有尽头。这一重点面向亚欧非大陆的倡议正走向世界敞开怀抱。

地处中美洲的巴拿马去年6月同中国建交后，迅速加入“一带一路”建设，成为第一个与中国签订“一带一路”建设备忘录的拉美国家。

巴拿马驻华大使施可方说：“‘一带一路’倡议联动全球，巴拿马希望成为‘一带一路’倡议中关键的一点。”

1年前，习近平主席在演讲中郑重承诺：“不论来自亚洲、欧洲，还是非洲、美洲，都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。‘一带一路’建设将由大家共同商量，‘一带一路’建设成果将由大家共同分享。”

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质，让“一带一路”的朋友圈不断扩大，越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和“支持票”。

迄今，已有80多个国家和国际组织同中国签署了共建“一带一路”合作协议；联合国大会、联合国安理会等重要决议纳入“一带一路”建设内容；乌兹别克斯坦将“一带一路”写入外交法典……

全球企业界也已把“一带一路”视为不可错过的机遇。今年3月，德国工业巨头西门子公司宣布在北京设立全球“一带一路”办公室，并已与超过100家中国企业合作开拓“一带一路”沿线国家市场。美国高科技制造企业霍尼韦尔公司、英国汇丰银行、澳大

利亚矿业巨头力拓公司……在美国消费者新闻与商业频道的报道中，多家跨国公司高管表示，“一带一路”倡议意味着难得机遇，特别是在基础设施等领域催生大量新商机。

## 扎实推进 宏伟图景更添新色

到处是土灰色的煤渣砖房，四周被悬崖、沙漠和海水环绕，如同被世界遗忘的角落。巴基斯坦瓜达尔港曾经是一座偏远寂静的南亚小渔港，世界经济的蓬勃脉动在此难寻。如今焕然一新集装箱码头、正在建造的酒店，以及联通远方的高速公路和铁路展现眼前，一派热火朝天的城市建设景象。

这是美国《大西洋》月刊记者在瓜达尔港的所见。这种改变正源于“一带一路”建设。作为中巴“一带一路”合作的标志性项目，瓜达尔港自中国企业负责建设和运营以来发展提速，点亮了当地人的梦想。

巴基斯坦内政部长阿赫桑·伊克巴尔说：“‘一带一路’倡议推动了中巴经贸合作，为数百万巴基斯坦人民生活带来积极变化。”

伟大的事业需要伟大的实践。从发展友好合作到达成务实协定，从加大建设资金支持到加强创新合作，习近平主席在演讲中提出的一系列务实举措向世界宣示，中国是共建“一带一路”的倡议者，更是负责任、有担当的实践者。

1年来，从由中企承建的肯尼亚蒙内铁路正式通车，到中俄亚马尔液化天然气项目首条生产线投产；从“冰上丝绸之路”“数字丝绸之路”，到中老经济走廊、中缅经济走廊……“一带一路”建设国际合作正掀起新高潮。

正如美国《福布斯》杂志所观察到的，“在世界各地的政府与企业会议室里，在物流枢纽现场，在数十个国家的新建经济特区，‘一带一路’建设正实实在在地发生着”。

“一带一路”建设正一步步脚印推进实施，一点一滴积累成果。“一带一路”承载着各国发展与繁荣的梦想，通向更加美好的未来。



中车株机以本地化生产开拓土耳其市场

位于土耳其首都安卡拉的株机-MNG轨道系统车辆工业与贸易有限公司(株机-MNG公司)由中国中车株洲电力机车有限公司与土耳其MNG集团合资建立，从2014年11月起为安卡拉地铁生产列车。目前产品运营于安卡拉市区4条地铁线路，得到各方好评。图为株机-MNG公司员工在装配车辆。

新华社记者 秦彦洋 摄

## 国际动态

### 欧洲复兴开发银行年会热议“一带一路”

本报讯 欧洲复兴开发银行2018年年会近日在中东国家约旦举行。在系列预备会议中，该行专门安排了一场以“一带一路”倡议与欧洲复兴开发银行为主题的研讨会，与会人士就“一带一路”倡议为全球贸易及经济增长带来的积极影响进行了讨论。

欧洲复兴开发银行第一副行长于尔根·里格特林克在研讨会上致辞说，该行的投资目标从成立初期的东欧地区拓展至近年来的中亚、中欧及东南欧地区，在地理上和中国提出的“一带一路”倡议有许多重合之处，这使得双方加深合作顺理成章。此外，中国在全球范围内的投资一直在快速增长，也为该行带来更多机会。

中国人民银行副行长陈雨露在主题演讲中介绍了“一带一路”建设进展和中国政府相关举措。陈雨露表示，中国欢迎全世界的多边开发银行都参与到“一带一路”建设中来，中国和合作伙伴必将为沿线国家人民带来更多投资和更大福祉。

从欧洲复兴开发银行借调至亚洲基础设施投资银行工作的理查德·琼斯向与会者介绍了欧洲复兴开发银行和中国企

业合作的成功案例。欧洲复兴开发银行向安联集团埃及分公司发放5200万美元贷款。“在贷款支持下，企业引进了更好的生产线和更先进的污水处理系统，既增加了埃及的就业和出口，也保护了当地农民的权益。”

应邀参会的哈萨克斯坦财政部长巴希特·苏丹诺夫介绍了哈中边境贸易在“一带一路”推动下飞速增长的情况。他说，哈萨克斯坦在中国支持下大力推进基础设施投资和建设，铁路公路等交通建设得到显著发展，两国边境自贸区成为经济新亮点。

现场百余名政商界人士还就“一带一路”相关问题接受了即席民意调查。结果显示，约42%的受调查者认为，未来10年内这一倡议将“较为深刻”地影响沿线国家，约36%认为“一带一路”最重要的影响是推动国际贸易。

欧洲复兴开发银行是欧洲地区最重要的开发性金融机构之一，成立于1991年，总部设在英国伦敦。2016年1月，中国正式成为该行成员。今年欧洲复兴开发银行年会的主题是“激发经济活力”。

(林晓蔚)

### 中日韩经贸合作贵在宽覆盖深融合

本报讯 第七次中日韩领导人会议日前在日本东京结束后发布的《第七次中日韩领导人会议联合宣言》(以下简称《联合宣言》)显示，三国领导人围绕进一步深化和拓展三国合作取得积极成果。分析人士认为，此次会议将三国合作共赢打开新局面，有效促进三国经贸合作向覆盖面更广、融合度更深的方向发展。

中日韩经贸合作优势明显。特别是在当前复杂多变的国际政治经济形势下，三国经济融合顺应了经济全球化和区域一体化大势，对地区和平稳定发挥的压舱石作用日益凸显。中日韩合作起步于1999年，是东亚合作重要组成部分。19年来，三国经贸领域合作成果丰硕：签署了中日韩投资协定，举行了13轮中日韩自贸协定谈判。2017年，三国间贸易额近6700亿美元，人员往来超过2800万人次。

中国驻日本大使馆的数据显示，目前，中国是日韩第一大贸易伙伴，日韩分别为中国第二和第三大贸易伙伴。根据国际货币基金组织的统计，2017年三国进出口总额占全球贸易量的近20%。投资方面，2017年，日韩分别是中国第一和第四大外资来源国，同样，中国对日韩投资也发展迅速。

中国驻日本大使程永华表

示，多年来，三国已建立全方位、多层次、宽领域的合作体系，取得了不少实在的成果，为增进三国人民福祉和东北亚地区繁荣作出了重要贡献，也为东亚经济一体化不断向前发展发挥了巨大推动作用。

日本双日综合研究所首席经济学家吉崎达彦表示，中日韩是亚洲经济的核心，三国在经济议题上达成一致有利于整个亚洲的经济发展。吉崎达彦指出，三国贸易结构，用日本的说法是“石头剪刀布”结构，日本对韩国是贸易顺差，韩国对中国是贸易顺差，中国对日本是贸易顺差。“不是某一国特别受益，而是三国合理分工，彼此合作，相互之间都是共赢关系。”

作为一衣带水的邻邦，中日韩地缘相近，文化相通，经济互补性强。三国人口总和占全球的20%，经济总量占全球的25%、东亚的90%。此次会议的《联合宣言》表示，中日韩应为增进世界繁荣发挥重要作用。三国将进一步加强经贸关系，深化利益融合。

中国驻日本大使馆经济商务公使宋耀明说，中日韩经贸合作基础深厚，今后三国可继续扩大和深入推进供应链互联互通、第四方市场及产能合作、三国地方合作、能源合作和奥运经济合作。

(马曹冉 钱铮)

### 非洲主跨径最大 悬索桥通车在即

由中国路桥公司承建的中国在莫桑比克最大基建项目——马普托跨海大桥及其连接线工程预计将于2018年6月正式通车。这座总长3公里多的跨海大桥建成后，将以680米长的主跨，成为非洲主跨径最大的悬索桥，并极大便利马普托和对岸卡滕贝之间的交通。图为马普托跨海大桥。

新华社发



## 延伸阅读

# “‘一带一路’是件好事情”

——记中国企业建设的斐济瓦努阿岛高速公路项目

□ 张永兴

5月斐济，满目葱茏。驱车行驶在瓦努阿岛，纳布瓦鲁高速公路蜿蜒曲折，宛若一条长龙在翠绿的山峦间欢快穿行；布扎贝高速公路平坦舒缓，好似一条玉带在湛蓝的大海边温柔相伴。椰树摇曳，海涛声声，让人对生活与未来充满憧憬。

瓦努阿岛，南太平洋岛国斐济第二大岛。中铁一局斐济公司修建的纳布瓦鲁高速公路和布扎贝高速公路，解决了人们出行的“老大难”问题，有力拉动了经济发展，被斐济民众誉为“斐中两国友好的纽带”

“共同发展致富的高速路”。

纳布瓦鲁高速公路位于瓦努阿岛西北侧，全长70公里。布扎贝高速公路位于瓦努阿岛东南侧，全长30公里。两条公路都是中国政府对斐济优惠贷款项目，均于2015年年底前竣工。

谈起这两条高速公路，与斐济妻子经营度假别墅的意大利人路易吉·朱利安尼感触很深：“以前，交通状况取决于天气，有时一天也就能看到三、四辆车，现在甚至每分钟就能看到三、四辆车，交通改善了，商机也就来了。”

“现在，我经营的‘甜蜜生活’度假别墅经常客满，客人来

自世界各地。这种情况在以前简直不可想象。这真是一个奇迹！感谢中国！”朱利安尼高兴地说。

望着高速公路上奔驰的车辆，中铁一局斐济公司副总经理王刚介绍说，高速公路项目不仅解决了人们出行难的问题，更创造了众多就业机会。此外，中国建设者重视回馈社会，为沿线社区、学校办了许多好事，受到当地民众的广泛赞扬。

“高质量的现代化公路让我们彻底告别了旱季尘土飞扬，雨季泥泞湿滑的行路难历史。如今，这里每天车辆往来频繁，市场明显繁荣起来了，让

我们感受到实实在在的好处。中国是斐济真正的好朋友。”当地土族人奥赛亚·劳拉说。

劳拉目前在纳布瓦鲁高速公路旁边一家农场务工。公路建设期间，劳拉曾与中国建设者共事两年。这段经历让他格外怀念。他说，他的人生因此发生改变，“我愿在此说声：布扎(您好)！中国！维纳卡瓦卡莱武(非常感谢)！”

乌梅什·普拉萨德经营一家建材连锁店。他说，这两条高速公路的建成带动了整座瓦努阿岛经济发展，他的生意大为好转。“我要感谢中国政府及中国企业，‘一带一路’是件

好事情，对像斐济这样的发展中国家大有裨益。”

斐济总理姆拜尼马拉马一直积极支持“一带一路”建设，期待与中国加强务实合作，促进斐济基础设施建设与经济社会发展向前发展。去年5月，他还参加了在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛。

“‘一带一路’源自中国，但机会与成果属于全世界。”王刚认为，对地处21世纪海上丝绸之路南向延伸带的斐济而言，深化与中国在“一带一路”框架下的合作，一定会让人民得到更多实实在在的益处，让国家发展之路越走越宽广。