



改革网



中国改革报  
微信公众号

# 国务院推动取消高速公路省界收费站

### 群众办事『只进一扇门』『最多跑一次』 国务院常务会议还部署推进政务服务一网通办和企业

**本报讯** 国务院总理李克强5月16日主持召开国务院常务会议,部署推进政务服务一网通办和企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”;决定在全国推开外资企业设立商务备案与工商登记“一口办理”;确定进一步降低实体经济物流成本的措施。

会议指出,近年来,按照党中央、国务院部署,各地区各部门深化“放管服”改革,运用“互联网+政务服务”便民利企,取得积极成效。下一步,围绕优化营商环境、激发市场活力和社会创造力,推进政务服务一网通办:一要整合构建国家、省、市三级互联的网上政务服务平台,除法律规定或涉密等外,政务服务均应纳入平台办理。坚持联网通办是原则、孤网是例外,政务服务上网是原则、不上网是例外,原则上不再批准单个部门建设孤立信息系统。二要实行办事要件标准化。公布必须到现场办理事项的“最多跑一次”目录,推行“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”。原则上不再保留各地政府部门自设的服务大厅。三要简化办事环节,能共享的材料不得要求重复提交,并完善相关制度。加快电子证照推广互认。四要建立统一数据共享交换平台,对未按要求改造对接政务信息系统的,不审批新项目,不拨付运维经费。五要强化数据共享安全保障,依法加强隐私等信息保护。到2019年底,使网上可办的省级、市县级政务服务事项分别不低于90%、70%。

为推动高水平贸易和投资自由化便利化,会议决定,进一步简化外资企业设立程序,从6月30日起,在全国推行外商投资备案与工商登记“一套表格、一口办理”,做到“无纸化”、“零见面”、“零收费”,大幅压减办理时间。推动银行、海关、税务、外汇等外资企业信息实时共享、联动管理。要加强督查,确保措施切实落地。

为进一步促进物流降本增效,会议确定,一是从2018年5月1日至2019年12月31日,对物流企业承租的大宗商品仓储设施用地减半征收城镇土地使用税。同时,从今年7月1日至2021年6月30日,对挂车减半征收车辆购置税。二是今年年底前,实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”。简并货运车辆认证许可,对未改变关键结构参数的车型实行备案管理。取消4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证。对货运车辆推行跨省异地检验。制定货车加装尾板国家标准,完善管理。三是推动取消高速公路省界收费站。简化物流企业分支机构设立手续。采取上述措施,加上增值税率调整后相应下调铁路运价,预计全年降低物流成本120多亿元。会议要求积极发展公路、铁路、水运多式联运,进一步提升物流效率。(据新华社)

# 学习践行马克思主义走在前作表率

### 国家发改委党组举办理论学习中心组辅导讲座,专题学习《共产党宣言》及其当代启示,委党组书记、主任何立峰主持



5月16日下午,国家发改委党组举办理论学习中心组专题辅导,邀请中央党史和文献研究院研究员、中央编译局原副局长王学东作辅导报告。国家发改委党组书记、主任何立峰主持。

**本报讯** 记者李韶辉报道 5月16日下午,国家发改委党组举办理论学习中心组专题辅导,邀请中央党史和文献研究院研究员、中央编译局原副局长王学东作辅导报告。国家发改委党组书记、主任何立峰主持。

王学东以“《共产党宣言》及其当代启示”为主题,深刻阐述了《共产党宣言》的产生背景和基本内容,详细介绍了《共产党宣言》的传播情况,并结合实际论述了《共产党宣言》的历史贡献和现实意义。

受何立峰委托,委党组成员、副主任胡祖才在辅导报告结束时强调,习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义,全党各级组织和广大党员干部要进一步学好用好这个马克思主义中国化的最新理论成果,在学习和践行马克思主义上走在前、作表率。

一要永葆共产党人政治本色,不忘初心、牢记使命。牢固树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,牢牢把握“为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴”的初心和使命,将个人的初心和使命融入到党的初心和使命中去,把个人的事业和发展与发展改革事业紧紧融为一体,更加自觉地立足本职、建功立业。

二要自觉学习实践习近平新时代中国特色社会主义思想这一当代中国马克思主义。坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为重要政治任务,切实在学懂弄通做实上下功夫。紧密联系发展改革工作实际,自觉践行习近平新时代中国特色社会主义思想,不断提高运用习近平新时代中国特色社会主义思想应对重大挑战、抵御重大风险、



本报记者 高弘杰 摄

克服重大阻力、化解重大矛盾、解决重大问题的能力。主动担当作为,研究大战略、协调大政策、关注大趋势、推动大项目,更好地履行宏观管理和经济综合部门职责,发挥好中央参谋助手作用。特别是要深入学习贯彻习近平总书记关于以人民为中心的发展思想,紧扣新时代社会主要矛盾,大兴调查研究之风,深入群众倾听群众意见,想群众之所想、急群众之所急,使各项工作符合实际,经得起历史的检验。

三要按照新时代新要求,深入推进全党的建设。贯彻落实新时代党的建设总要求,坚持把党的政治建设摆在首位,切实加强党对发展改革工作的全面领导,确保在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。全面推进党的政治建设、思想建设、组

织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,不断提高全党的建设质量,充分发挥机关党建的引领和保障作用。严格落实党建工作主体责任和一把手“一岗双责”,使党建工作和业务工作同部署、同落实、同检查、同考核,不断提升基层党组织组织力,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。探索创新党建工作方式方法,紧密结合各级党组织实际情况,着力提高党建工作的吸引力和凝聚力,推动形成严肃认真、生动活泼的机关党建新局面。

国家发改委党组成员,近年来退出委领导班子的部局老同志,秘书长、副秘书长,委机关副处级以上党员干部和直属联系单位领导班子成员,离退休干部党支部书记等近600人参加了报告会。

## 各地各部门加快落实“31条惠台措施”

**本报讯** 国务院台湾事务办公室5月16日在京举行例行新闻发布会。发言人安峰山应询介绍,近来,各地各部门继续加大力度,推进落实“31条惠台措施”。

在征信合作方面,人民银行征信中心下属的上海资信有限公司与台湾中华征信所开展业务合作,联合推出“台湾地区信用报告查询系统”业务。该项业务为大陆金融机构提供企业和个人在台湾地区的信用记录查询服务,协助台资企业和台胞解决在大陆融资问题。

在高新技术合作领域,江苏省积极支持台资企业申报高新技术企业和省科技计划项目,符合条件的江苏省台资企业同等享受企业技术改造普惠性综合奖补政策。目前全省已有近700家台资企业被认定为高新技术企业,享受15%的企业所得税优惠,2家台资企业先后获得江苏科技成果转化专项资金支持,已批准支付资金共计950万元(人民币,下同)。

在政策补贴方面,黑龙江省2家台资食品企业同等享受省畜牧养殖“两牛一猪”(奶牛、肉牛、生猪)政策补贴,分别获得省市县各种补贴2.26亿元和9500万元。

他还介绍,截至4月20日,“31

条惠及台胞措施”已在湖北省落地24条。在就业应聘方面,湖北省加快实施“千岗迎台青”计划,目前已有27所高校提供582个正式教师岗位,华工科技等一批省内重量级企业以及在鄂经营的台资企业已提供2068个实习、就业岗位。

在台胞参与荣誉称号评选方面,福建、山东、江苏、湖北在今年“五一”期间表彰了一批台胞。福建省、山东省分别评选出5名和1名台湾同胞为2018年省级劳动模范,江苏省授予1名台湾同胞“五一劳动奖章”。湖北省分别授予几位台胞武汉市“三八红旗手”称号、2018年省劳动模范和2018年湖北青年“五四”奖章,另有多名台胞获得市州一级各类荣誉表彰。

有记者问,首家两岸合资消费金融公司日前在厦门正式获批筹建,这是否意味着两岸进一步扩展金融合作?

安峰山答问表示,推进两岸金融合作是我们的一贯主张,最近出台的“31条惠及台胞措施”里面也有加强两岸金融合作的相关内容。相信“31条惠及台胞措施”的落实和具体推进,会为两岸金融合作提供更加广阔的发展空间。

(赵博 刘欢)

# 从“长安号”货运清单透视“五通”成绩单

### 5年来,从古丝路起点西安出发的“长安号”国际货运班列,目的地从中亚地区延伸到欧洲腹地,贸易货物品种从单一变得丰富多元,班列数量飞速增长

□ 沈虹冰 薛天 张毅贺

新华社记者从第三届丝绸之路博览会上了解到,2018年,中欧班列进入高质量发展阶段。5年来,从古丝路起点西安出发的“长安号”国际货运班列,目的地从中亚地区延伸到欧洲腹地,贸易货物品种从单一变得丰富多元,班列数量飞速增长……变化背后,反映出“一带一路”倡议下,我国与沿线国家之间政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的“五通”已取得明显成效。

## 钢铁驼队 飞驰在中亚和欧洲

2013年11月28日,“长安号”国际货运班列发车,从古丝绸之路起点西安向西疾驰,经过6天时间,班列到达哈萨克斯坦阿拉木图。2016年8月18日,从西安出发,经由新疆阿拉山口口岸出境,目的地波兰华沙的首列“长安号”中欧班列开行。

“长安号”载货清单上的目的地不仅限于中亚地区,还增加了欧洲腹地的多个城市。“长安号”的身影开始出现在德国汉堡、匈牙利布达佩斯、芬兰科沃拉等欧洲铁路枢纽城市。

2017年11月10日,“长安号”从北欧芬兰科沃拉出发,途经四个国家,用17天时间走完9110公里全程,该线路也是北欧地区首条往返中国的国际联运铁路线路。如今,这趟班列实现了每周1列往返开行的常态化运营。

今年前两个月,“长安号”出口贸易国大幅增加,对芬兰等欧洲出口占据了主要地位,班列出口贸易国从17个增加到30个。西安国际港务区港口局副局长白秦滨介绍,“今年‘长安号’又开行了西安至白俄罗斯、俄罗斯、伊朗(阿富汗)线路。目前,‘长安号’中亚、中欧班列运营线路已达到8条。”

## 跨境贸易 从品种单一到琳琅满目

“国货送出去、洋货拉进来”,梳理“长安号”近年来的货物清单,出口的本地货物量大大增长,市场品牌和知名度也得到提升,进出口产品的种类也越来越丰富。

“如今,出口货物从前几年的工程机械、装饰装修材料等,品类逐步扩展到汽车零部件、电子元器件以及一些高端制造产品。”西安国际港务区陆港集团多式联运公司总经理袁小军说。据西安海关统计,“长安号”在今年第

一季度出口机电产品8860.3万美元,增长7.3倍,出口纺织品6325.4万美元,增长15.4倍。

受扩大开放、增加进口的政策利好,“长安号”进口的商品种类也日渐丰富。5月11日,满载着1066吨41柜集装箱的乌兹别克斯坦绿豆搭乘“长安号”返程班列,经过4667公里的长途跋涉抵达西安。这也是乌兹别克斯坦绿豆首次通过中亚班列整列进入我国内陆。

“出口和进口商品种类的进一步丰富,也代表着中国和沿线国家在‘一带一路’贸易往来中,初步找到了国内和中亚、欧洲市场的需求和供给,让商贸对接更为有效,并形成良性发展。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

## 扩大开放 从每周一班到全年千列

2015年1月,西安小伙元朝辉成立了从事面向中亚、俄罗斯跨境电商业务的西安丝绸之路电子商务有限公司,并从2017年开始成为“长安号”的用户。目前,他的公司已通过长安号累计发送货物134.83吨,商品种类涵盖鞋帽、五金、灯具、电器等。

元朝辉说:“‘长安号’开行频次增多,给跨境电商企业带来了很大便利,并使得货物品种不断多元化。我们通过‘长安号+海外仓’的模式解决了对中亚、俄罗斯跨境电商销售的最大痛点——物流的时效及成本问题。配送周期从30天缩短到15天,可以覆盖整个中亚和俄罗斯地区。”

数据显示,“长安号”刚开通时,开行频次只有一周一班。今年,西安国际港务区以全年“长安号”开行千列为目标,仅在前4个月就开行了290列,运送货物总量30.35万吨。

班列频次的飞速增长,得益于“长安号”运营模式的创新。过去,“长安号”只有一家平台公司来运营。目前,西安国际港务区以“一线一企运营”为思路,让不同企业负责运营不同的线路。

西安国际港务区管委会主任孙艺民说:“‘一线一企运营’的思路,将‘长安号’变为一个开放共赢的平台,各企业结合自身优势形成合力,吸引更多货源,形成更多的贸易往来。”

“‘长安号’开行5年来的变化,都反映着‘一带一路’沿线国家和中国交往的融合度越来越高,也向世界展示了中国会持续对外开放的决心。”原陕西省检验检疫局局长徐华良说。