

近两个月楼市出现升温迹象,成交量环比上升,新房价格环比涨幅有所扩大。面对楼市新变化,“五一”前,住建部约谈了西安、海口、三亚、长春、哈尔滨、昆明、大连、贵阳、徐州、佛山等10个城市政府负责人。5月9日,又约谈了成都、太原两市政府负责人。住建部相关负责人再次强调,坚持房地产调控目标不动摇、力度不放松。这是继全国两会“部长通道”后,住建部再一次表明坚决的态度。

算清城市停车
收费这笔账

张 建

吉林长春是目前国内少数几个马路停车泊位不收费的特大城市之一,已实行多年的不收费政策,给百姓带来了满满的幸福感,交通秩序在政府整顿下显著改善。然而,长春市发改委近日就《二环路内试点区域停车泊位及“两横三纵”快速路桥下停车场运营管理方案》(概要)公开征求公众意见和建议,引起了当地百姓的高度关注和猜测,争议也随之而来。

支持者有之。正如官方提及的,收费旨在进一步规范本市机动车停放服务收费行为,提高智能化停车管理服务水平,缓解道路交通压力,并借鉴其他城市的经验做法,通过价格杠杆调节停车供需矛盾。

持反对观点的人也不在少数。有些人认为,现在市区停车秩序良好,暂时不需要收费来管理。从2015年至今,虽然长春市大多数街路停车泊位停止收费,但由于交警等部门持续加大执法和管理力度,不仅规划了大量停车泊位,还让目前的城市停车秩序比以往任何时候都要好,乱停车和“黑收费”等问题大量消失,从侧面反映出过去的收费没有太大意义。

另外,收费可能增加百姓日常生活支出。长春市2016年度月平均工资是5579元,一位在收费区域的市民按照1天工作8个小时,1个月工作日20天计算,按照此次拟定的收费标准,商圈周边停车泊位一个月费用为520元,约占工资收入10%。在城市公共交通尚不完善的情况下,对于那些必须开车上下班的人来说,不菲的收费会降低他们的幸福感。

任何一项涉及公众切身利益的政策,不管百姓支持也好,反对也罢,都从一定程度上反映出百姓对有关政策的关切,而政策也应该回应百姓所需。因此,有关部门在出台相关政策的时候,应该尽可能地倾听民众呼声,倾听相关专家意见等。

城市停车位属于公共资源,理应得到充分利用,依法依规收取一定费用本无可厚非。但前提应当是经过广泛的讨论和论证,社会各界在收费问题上达成共识。

然而,这些年来,不少地方的停车收费,到底收了多少,花了多少、怎么花的,收费停车后百姓私家车被刮碰了谁来赔付,始终是本“糊涂账”,谁也不说不清。

城市停车收费考验着公共治理能力,检验着城市管理水平。有关地方应该努力做好信息公开工作,让社会公众积极参与到城市管理过程中来。科学利用城市停车资源,及时回应公众关切,算清这笔账,让各种停车收费清清楚楚、明明白白、干干净净。

共享生态福利 森林城市创建没有终点

《全国森林城市发展规划(2018—2025)》日前发布,提出到2020年,全国初步建成200个国家森林城市和京津冀、长三角、珠三角、长株潭、中原、关中—天水6个国家级森林城市群

本报记者 明 慧

《全国森林城市发展规划(2018—2025)》(以下简称《规划》)日前发布。《规划》提出,到2020年,全国初步建成200个国家森林城市和京津冀、长三角、珠三角、长株潭、中原、关中—天水6个国家级森林城市群,并鼓励各省建设有地方特色的区域性森林城市群。据悉,目前全国有20多个省份开展了森林城市群建设,有16个省份开展了省级森林城市创建。

“绿水青山就是金山银山”。党的十九大指出,“建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计”。建设森林城市更是我国践行生态文明建设的重要举措,顺应了人民群众对改善生态环境、共享生态福利的新期待,对促进城市经济社会可持续发展具有重要意义。

积极创建 改善生态环境

党的十八大以来,习近平总书记对森林城市建设高度重视,先后做出了一系列重要指示。2016年1月,习近平总书记在中央财经领导小组第12次会议上强调,森林关系国家生态安全,要加强森林生态安全建设,着力开展森林城市建设。

《规划》的出台深入贯彻落实了习近平总书记的重要指示精神 and 党中央的决策部署。专家认为,《规

划》的编制具有里程碑意义,是第一个以城市区域为主的全国林业生态建设规划,是林业供给侧结构性改革的重要进展、是满足城镇居民人民日益增长的优美生态环境需求的重大突破。

可以说,植树造林,创建国家森林城市,推进乡村生态振兴,功在当代、利在千秋。秉持系统、可持续的生态观念,建设如自然森林般形态的公园绿地,方便居民走进绿色空间,顺应居民对改善生态环境、共享生态福利的新期待成为很多城市的新追求。

“近年来,深圳市在生态建设上锐意改革、勇于创新,无论是投入力度、宣传广度,还是社会参与度、生态获得感等都树立了深圳标杆,提供了榜样示范。”广东省林业厅厅长陈俊光此前在参加广东省森林城市建设主题宣传活动时表示。

北京市日前举行的创建国家森林城市推进会提出,计划到2025年,除了东城、西城两区外,北京14个区将全部达到国家森林城市创建标准,实现“天蓝、水清、森林环绕的生态城市”的目标。数据显示,截至去年底,北京森林覆盖率已达43%,城市绿化覆盖率达48.2%,人均公园绿地面积达16.2平方米。

深圳市日前发布《深圳市国土绿化白皮书》显示,2016年~2017年,

深圳市全力创建国家森林城市、打造世界著名花城。到2017年年底,深圳市森林面积达79,339.28公顷,森林覆盖率达40.04%,森林蓄积量323.07万立方米,建成区园林绿地面

积36,267公顷,建成区绿地率39.2%,建成公园总数达942个,成为全国公园最多的城市之一。

……

精准发力 做好规划布局

多些生机盎然的绿色,多些洗肺、散步的公园,绿化美化提高了居民生活水平,提升了城市品质,造福了子孙后代。有资料显示,结构完善的城市森林生态系统,不仅能够缓解城市的热岛效应,还在水源涵养、土壤保育、固碳释氧、空气净化、物种保育等各方面均有良好的促进作用。

北京市副市长卢彦此前表示,各区及相关部门要充分认识北京创建国家森林城市的重大意义。要聚焦问题精准发力,着力抓好规划布局、增绿提质、兴绿惠民、生态文化和申报工作。园林绿化部门要主动统筹

协调,切实形成全市共同创建森林城市的最大合力。各区各部门要创新编制规划、政策机制和科技支撑,坚持“政府主导、市场运作、社会参与”的理念,建立多渠道筹资、多元化投入机制,充分利用首都的科研资源优势,积极解决北京森林城市建设中的理论和技术问题。

“要研究制定关于开展大规模国土绿化行动的指导意见,科学有序指导各地各部门推进大规模国土绿化行动,力争到2020年森林覆盖率达到23.04%,到2035年达到26%,到本世纪中叶达到世界平均水平。”全国绿化委员会副主任、国家林业局局长张建龙日前指出,大力开展森林城市、森林村镇、森林公园、郊野公园建设,推进村屯绿化、村庄绿化,着力改善城乡生态,优化人居环境。探索先造后补、以奖代补、赎买租赁、以地换绿等多种方式,引导各方面资金投入,培育一批从事生态保护修复的专业化企业。

据悉,佛山市为做好落实执行,制定了四大行动:严守城市发展底线,建一流生态森林公园群,重塑水乡风貌、开展生态修复,提质增绿等。

为把生态林业建设落到实处,衡水市将其纳入对县(市、区)党政领导班子和主要领导干部综合考核体系,同产业项目、城建项目一同观摩拉练、打分排队。衡水市财政将列支专

福建漳州:“生态+”
打造宜居之城

近年来,福建省漳州市稳步推进“生态+”战略,以生态引领城建、产业、民生、文化等协同发展,充分挖掘自然山水和历史文化资源,探索出了一条天人和谐、统筹兼顾、合力并举的生态文明建设新路径。图为漳州新建成的南山文化生态园。

新华社记者 姜克红 摄



生态环境部对 20 多个城市大气污染问题进行督办

问题包括工地苫盖不到位、扬尘治理不到位、部分地方燃煤小锅炉淘汰不力、“散乱污”企业清理整治不彻底、重污染预警下停限产措施未完全落实、焚烧秸秆、部分企业废气直排等

高 敬

为期一年的京津冀及周边地区大气污染防治强化督查已经结束。据悉,针对近期强化督查发现的问题,生态环境部已向20多个城市发出督办函,要求各地及时完成问题整改。

据了解,列入各地督办函的问题主要包括:工地苫盖不到位、扬尘治理不到位、部分地方燃煤小锅炉淘汰不力、“散乱污”企业清理整治不彻

底、重污染预警下停限产措施未完全落实、焚烧秸秆、部分企业废气直排等问题。

生态环境部要求,各地对督查中发现的问题,要及时完成整改。对督查发现的环境违法行为及时依法依规严肃查处;对类似问题,举一反三,全面开展自查自纠工作;对排查不彻底,虚报、瞒报整改完成情况,擅自降低任务要求,上报材料弄虚作假等问题,要严肃问责,确保统计数据真实

准确。

按照京津冀及周边地区2017年~2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动强化督查信息公开方案要求,在生态环境部公开督办问题后两个工作日内,各地应该将督办问题清单及查处整改情况在当地公开,接受社会监督。

生态环境部有关负责人表示,将对督办问题的查处和整改情况进行巡查。对督办后仍推进缓慢的,整改

落实不到位的,应当立案处罚而未处罚的,虚报、瞒报问题突出的,未按要求公开相关信息的,以及其他纳入量化问责情形范围的,将依照攻坚行动中的量化问责规定提出问责建议。

这些城市包括北京、天津,河北省邢台、廊坊、衡水、邯郸、唐山、沧州、保定、石家庄,河南省郑州、新乡、濮阳、开封、鹤壁、安阳,山西长治、阳泉、太原、晋城,山东济南、淄博、滨州等地。



对督办后仍推进缓慢的,整改落实不到位的,应当立案处罚而未处罚的,虚报、瞒报问题突出的,未按要求公开相关信息的,将依照攻坚行动中的量化问责规定提出问责建议。