

唱响开放最强音 推进高质量发展

浙江推出10项新举措，深化“八八战略”，推进开放强省

□ 何玲玲 商意盈 魏董华

谋划推进自贸试验区2.0版，打造以数字贸易为标志的新型贸易中心，以更大力度建设高质量外资聚集先行区和境外并购回归产业园……5月9日，浙江召开全省对外开放大会，宣布推出10项对外开放新举措，深化“八八战略”，推进开放强省，以“一带一路”建设为统领，构建全面开放新格局。

商贸往来 无问西东

一声汽笛长鸣，满载着货物的“义新欧”中欧班列从义乌再一次启程。3年多来，成千上万种“中国制造”通过“义新欧”中欧班列一路西行，全程1.3万多公里，横贯整个亚欧大陆。“义新欧”中欧班列运营方负责人冯旭斌说，目前班列已实现每周去程两趟、回程一趟的常态化开行，集装箱装载率达100%。

按照浙江省委关于对外开放的最新部署，浙江还将全力打造“一带一路”重要枢纽，提出组建“义新欧”物流联盟，把“义新欧”中欧班列打造成我国运营效益最好、市场化程度最高、竞争力最强的中欧班列。

高、竞争力最强的中欧班列。

“义新欧”中欧班列的顺利运营得益于享誉世界的“浙江制造”和近4000个交易市场，包括义乌小商品市场、绍兴轻纺市场、嵊州领带市场在内的浙江专业市场模式先进、专业分工明确、市场竞争力强，奠定了浙江成为市场大省和流通大省的坚实基础。

有来也有往，浙江在向世界源源不断出口高质量“浙江制造”的同时，也通过传统商贸、跨境电商等多种渠道，引进越来越丰富的国外商品，日益改善着老百姓的生活。

走进杭州跨贸小镇，澳大利亚馆、日本馆、荷兰馆一字排开，各具特色的进口商品琳琅满目。杭州市民李女士说：“如今能享受到本地制造的红利，买进口货也很方便。”

浙商“走出去”和“回归”

走在华灯初上的丽水青田，两公里不到的“酒吧一条街”聚集着数十家西餐厅、咖啡馆和酒吧，从中传出阵阵咖啡香以及隐隐音乐声，让人恍若置身欧洲小城。这个人口只有52万的小山城，有25万华侨遍布在

世界120多个国家和地区。

就像青田一样，改革开放以来，浙江人同浙江资本在全国乃至全球范围内流动。无论是融入长三角区域合作、长江经济带发展等重大战略，还是参与“一带一路”建设，“浙江人”经济风生水起，省外浙商已超600万人、境外浙商已超200万人。

浙江省经济体制改革研究会副会长卓勇良说，从“白天做老板、晚上睡地板”被迫走出去谋生，到主动融入全国和全球经济发展，浙商在跳出浙江发展浙江的过程中，促进了资源要素的优化配置，为区域经济发展作出了巨大贡献。

“过去40年，万向国际化以‘走出去’为主，从田野走向世界。未来40年，万向国际化将以‘引进来’为主，从世界返回田野。”万向集团董事长鲁伟鼎在对外开放大会上说。

浙江启动“浙商回归”工程以来，“浙商回归”省外到位资金超过1.8万亿元，项目超过1万个。未来，浙江还将充分发挥世界浙商作用，鼓励支持各地打造一批具有特色的“华商之窗”，引导华商回归发展。

正如阿里巴巴董事局主席

马云所说，企业家是改革开放的受益者，也要成为深化改革开放的推动者。

以“一带一路”为统领推进开放强省

位于杭嘉湖平原的平湖经济技术开发区日前有外资企业近200家，形成了光机电、生物技术、大健康等产业集群，年产值超400亿元。

平湖经济技术开发区是浙江引进外资和外企的一个缩影。据统计，浙江省累计共设外商投资企业超6万家，投资总额超6000亿美元，波音、思科、大众等179家世界500强企业落户。

平湖经济技术开发区管委会副主任柳平说，大量外资企业入驻极大带动了本地配套产业的发展，同时带来了技术、标准和人才，提升了整个地区的产业层次。

40年来，浙江坚持以世界为师，学习先进技术和管理经验，也为世界提供了大量机会、创造了大量价值。

在西班牙及南欧最重要的物流平台——阿拉贡自治区首府萨拉戈萨，将专门为“义新欧”中欧班列设立一个停靠站。据西班牙方面测算，“义新欧”中欧班列将给当地上千家中小企业带来发展新机遇。

吉利并购沃尔沃和宝腾、万丰奥特并购加拿大钻石飞机……随着走出去步伐加快，浙江企业在汽车、医药、航空等领域开展了一系列大动作。同时，浙江设立的国家级境外经贸合作区数量居全国各省份首位。

在招引高质量外资方面，浙江计划在绍兴、台州等地先行建设境外并购回归产业园，在产业基金引导、研发创新支持等方面出台更加精准有力的政策措施，推进高质量境外并购项目回归发展。

只有敢于走别人没有走过的路，才能收获别样的风景。浙江将以开放的扩大推动改革的深化，以开放的主动赢得发展的主动，创造新时代高质量发展的崭新业绩。

区域资讯

武汉计划三年建成长江中游航运中心

本报讯 据武汉市交通运输委员会近日消息，为推动国家重大战略实施，加快构建综合交通运输体系，武汉市计划用3年时间，提升港口货物吞吐能力至2亿吨/年，全面建成长江中游航运中心。

新华社记者了解到，围绕全面建成武汉长江中游航运中心总体目标，未来3年，武汉市计划实施航道整治工程、船舶交易服务中心、集装箱码头改扩建、新建舢板泊位等重点建设项目6个，总投资超过15亿元。计划通过水运攻坚行动，大大提升汉江航道通航条件，保证常年可通行2000吨级船舶。加强航运交易服务中心“软实力”

建设，通过引入船舶交易经纪人、船舶价格评估、金融、保险、结算、电子商务等机构，形成集中、有形的船舶交易市场。此外，加大对外开放格局，通过港口、泊位建设，提升港口货物吞吐能力至2亿吨/年，其中集装箱通过能力500万TEU/年。

作为航运中心集疏运体系的重要支撑，在高速公路方面，武汉计划投资345亿元，加快推进连接周边省市及武汉城市圈其他城市的高速公路网络，建成四环线、武深高速武汉段、硚孝高速等项目，到2020年在市域内形成“三环十五射”高速公路格局。

(李思远)

贵阳出台多项房地产调控政策

本报讯 贵阳市人民政府近日发布正式文件，出台了包括3年内不得转让新建商品住房，限制多次反复申请公积金贷款，严打“首付贷”“假按揭”等市场违规行为等房地产调控政策。

据新华社消息，贵阳市要求，各区(市、县)和开发区需结合商品住房消化周期，调整住宅用地供地规模、结构和时序；建立房价与地价联动机制，严防地价过快上涨；多举措加快商品住房项目建设和上市节奏，尽快形成市场有效供应。同时，还将加快培育和发展改革市场的工作力度。

在严格限制投机炒房行为方面，新政策要求在贵阳市购买的新建商品住房，3年内不得转让；各银行业金融机构

将严格执行个人住房贷款最低首付比要求，首付资金真实性检查、偿债能力审查等要求，严厉打击“首付贷”“假按揭”等行为。

住房公积金政策也有所调整。申请住房公积金贷款的缴存职工及其配偶不能提取住房公积金用于追加该套住房的首付。职工家庭已办理过一次住房公积金贷款的，需在结清满一年后方可再次申请住房公积金贷款。

贵阳还将多措并举进一步加大对房地产市场秩序专项整治力度，严厉打击房地产企业和中介机构违法违规行为。对捂盘惜售、投机炒作、虚假宣传、违规销售、哄抬房价等违法违规行为坚决予以查处。

(李鹏渝)

山西专项整治非煤矿山严打非法开采

本报讯 新华社记者日前从山西省国土资源厅了解到，为了防范各类安全生产事故，从5月1日至6月30日，山西将对全省所有非煤矿山企业开展为期两个月安全生产专项整治工作，严厉打击无证非法开采、超层越界开采等非法违法采矿行为。

山西矿产资源丰富，目前全省开发各类矿产65种，主要为煤炭、煤层气、铁矿、铝土矿、铜矿、金矿、水泥用灰岩、芒硝等，其中非煤矿山近4000多座。

山西省国土资源厅有关负责人表示，此次专项整治将严厉打击无证非法开采、超层越界开采等非法违法行为，严厉打击以建代采、以探代采等非法违法生产建设行为，严厉打击违规储存和使用火工品等非

法违法行为，对地质灾害易发区内可能引发人为地质灾害隐患的违章建筑、违法施工进行重点整治，对高陡边坡下建设生产活动及临时场地、工棚进行重点整治。

据介绍，对在监督检查中发现的违法违规建设和生产行为，要严格按照有关规定进行处理；对发现的安全隐患和问题，要责成有关部门，依法下达执法文书，按照相关法律法规进行处理；对重大隐患，要立即责令企业停产整顿，限期整改；对经整改仍不具备安全生产条件的，要提请当地政府依法实施关闭；对组织开展不得力、监督检查不到位，导致本地区和本企业发生事故的，要严肃追究相关责任人员的责任。

(王飞航)

黑龙江加大涉农贷款力度助力春耕

本报讯 目前正值黑龙江春耕生产重要时节，为保证农业持续增产增收，当地金融机构强化涉农贷款服务。

据新华社消息，家住黑龙江省抚远市海青乡海旺村的村民王金2017年种了280亩水稻，这是他的主要经济收入来源。2018年初，他又承包了一片300亩的水田，并从当地农商行顺利拿到9万元贷款，用于购买插秧机、拖拉机等农具。

王金说：“一下子扩大了种植规模，遇到最大的难题就是资金跟不上，还好我们这里的金融机构都帮助解决了，今年我还买了几台农具，以后种地再也不用雇车了。”

中国人民银行哈尔滨中心

支行党委书记、行长王迅表示，做好春季农业生产金融服务工作，对发挥黑龙江省农业先天优势、确保农业生产持续增产增收具有重要意义。

这家支行不断支持和引导涉农金融机构加大春耕生产信贷投放力度、合理调配信贷资源，做到“贷款早安排、投放早部署、资金早发放”，为全省春耕顺利开展提供充足的资金保障。

截至2018年3月末，黑龙江省本外币涉农贷款余额8865.4亿元，同比增长5.5%。其中，涉农企业得到有效支持，农村企业贷款新增126.9亿元，农户贷款增加132.9亿元。

(王君宝)



江苏海安 玫瑰香溢致富路

近年来，江苏省海安县把发展现代农业与乡村旅游结合起来，部分乡镇围绕食用玫瑰大力发展种植、观光、加工等相关产业，拓宽了农民增收渠道。图为海安县城东镇石庄村农户在采摘玫瑰花。

新华社发(向中林 摄)

更高站位 更宽视野

——海南推进自贸区(港)建设见闻

□ 崔文毅

最近，中共中央、国务院发布指导意见，支持海南建设自由贸易试验区，逐步建设中国特色自由贸易港，释放了深化改革开放的强烈信号，成为近期海内外关注的焦点。如何进一步深化对海南推进自贸区(港)建设关键问题的认识？海南推进自贸区(港)建设的优势和短板有哪些？新华社记者日前随民建中央调研组赴海南省进行专题调研。

这次调研是受中共中央委托，民建中央开展的2018年民主党派大调研。民建中央副主席周汉民介绍，支持海南建设自由贸易试验区和自由贸易港是中共中央着眼于国际国内发展大局，深入研究、统筹考虑、科学谋划作出的重大决策，是彰显我国扩大对外开放、积极推动经济全球化决心的重大

举措。

站在世界地图前，海南是连接东北亚和东南亚的区域中心，是往来太平洋和印度洋的要冲。海港和空港是海南扩大对外开放、促进互联互通的重要依托。

在海口新海港，旅客可以“刷脸”过海，平均通过速度为5秒~6秒/人。人脸识别系统的使用极大缩短了旅客的候船时间，提高了港口作业效率。

“世界上大部分自贸区、自贸港都是依港而建、因港而兴。海口港正在积极提升通过能力，近期将陆续启动海口港货运码头集装箱泊位建设、客滚码头扩建和游轮码头改扩建工程，为海南自贸区和自贸港建设提供有效支撑。”海南港航控股有限公司党委书记、董事长林健说。

“我们希望能依托海空双港，开通更多‘一带一路’沿线

的直飞航线。”海航集团有限公司董事局副董事长李先华说。他建议加快推进三亚新机场、海口美兰机场二期扩建工程等，完善“南北东西、两干两支”(海口+三亚+博鳌+儋州)的机场布局，更好地服务“一带一路”的空中通道建设。

在海南省数据大厅的大屏幕上，进出岛管控、多规合一、互联网+防灾减灾、旅游监管服务、不见面审批、椰城市民云等领域的数据在逐一显示。这里已实现海南全省政务数据汇集、共享和展现，构建支撑决策指挥、城市管理、应急联动等的政务空间和“智慧大脑”。

据了解，在今年4月份举办的首届数字中国建设峰会上，海南“多规合一”信息综合管理平台成功入选年度最佳实践推介活动，海南的政务信息化建设走在全国前列。

“我们运用大数据，做到

心中有数。”海南省工信厅厅长王静说，下一步，海南将围绕推进自贸区(港)建设的重点和难点问题，深化互联网、物联网、卫星导航、人工智能的应用，提升社会治理和公共服务的智能化水平，使大数据成为海南新一轮改革开放的新动能。

近年来，医疗旅游人数快速上升，并催热了新的消费模式，医疗与旅游两大产业的有机结合，将成为现代服务业的新亮点和重要的经济增长点。

在博鳌超级医院一楼大厅的展板上，由知名院士和学科带头人领衔的十多个临床学科团队介绍格外引人注目。这位位于海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区的超级医院能够引进国外的药物、设备和新技术，是国内医疗交流合作平台，可以为我国医疗旅游开放发展探路。

据先行区管委会副主任何鹏飞介绍，这是我国第一家以