

在动能转换中重塑优势

—— 中部七省推进高质量发展观察

□ 新华社记者

作为全国重要的制造业中心,工业主导、投资拉动曾是中部七省的共同特征。今年一季度,七省在动能转换中实现良好开局,通过实施创新驱动,全面深化改革,扩大双向开放,进一步优化产业结构,重塑竞争优势,助推高质量发展。

在动能转换中实现良好开局

今年一季度,中部七省经济均实现良好开局,除山西、山东外,其余省份经济增速都跑赢全国平均水平。但与去年同期相比,七省经济增速出现分化,山东、安徽、河南增速略有放缓,湖南、山西有所加快,湖北、江西持平,七省增速在6%~9%的区间范围。

数据显示,今年一季度,除湖南、湖北、安徽3省工业增速较去年同期有所加快外,其余4省增速放缓;投资数据更加明显,除安徽外,其余6省投资增速较去年全年全部放缓。

新华社记者进一步采访发现,经济增速分化与增长动能转换密切相关,一方面,传统的工业主导、投资拉动作用开始减弱;另一方面,服务业、高技术

产业快速发展,七省多处于产业转型的阵痛期。

山西省统计局总统计师卫永杰表示,今年山西将退出煤炭过剩产能2300万吨,受此影响,一季度山西煤炭产量同比下降1%,煤炭产业增加值同比下降1.8%,同时非煤产业占比提升至54%。

在湖北,投资对经济增长的贡献已连续5年下降,但高技术制造业投资增速迅猛,一季度增速29.1%。在山东,六大高耗能行业投资“零”增长的同时,服务业投资增长19.2%,成为拉动投资增长的主要力量。

山东省统计局新闻发言人陆万明说,近年来山东加快动能转换、压减低端落后产能、加大加严环保约束,虽然在一定程度上影响到经济增速,但为聚焦高质量发展创造了更好条件。

伴随高耗能、高污染、低效益的落后产能加快出清,经济结构持续优化。早在2015年,我国服务业占GDP的比重就已超过50%,但直到去年底,七省中仅山东、山西达到这一标准。今年一季度,湖北、湖南服务业占比双双超过50%,安徽、江西第二产业占比也已降到

50%以下。

创新与改革重塑竞争优势

一个80平方米的样板房一周就可以建好,15天就可以完成装修。这在传统建筑领域或许难以想象,但在江西省赣州市章贡区建筑装配式示范项目中却成为现实。

这是中部七省推动创新发展的一个缩影。近年来,中部七省对照高质量发展要求,在全国乃至全球产业竞争中寻找新路径,重塑新优势。

今年春节过后的第一个工作日,安徽便召开科技技术奖励大会等“科技五会”,推动创新由跟跑到领跑、创新成果由低端向高端、基础研究向产学研用一体化转变。

同时,湖南提出创新引领开放崛起战略,湖北提出建设全国重要的先进制造业中心和新经济发展聚集地,山东启动建设新旧动能转换综合试验区,山西明确“资源型经济转型发展示范区、能源革命排头兵、内陆地区对外开放新高地”三大目标定位……

新定位带来新发展、新项目,项目落地离不开良好的营商环境。近年来,中部七省纷

纷出实招发力“放管服”改革,简化群众和企业办事程序。

去年11月下旬,江西公布了省本级首批共173项“一次不跑”政务服务。走进江西吉安市吉州区行政审批局一楼大厅,透明的玻璃柜里封存着23个部门的审批公章。群众和企业办事自助取号,16个窗口一字排开,任何一个窗口均可受理全部业务。

吉安康明眼科医院负责人郑华说,过去办理企业年检,从交材料到年检完最快也要一个月,现在顶多一星期就能办好,空出来的时间和精力用于研究企业发展。“企业投资规模5000万元,现在环境更好了,后期打算继续增资1亿元。”

不断优化的营商环境为创新创业提供了广阔舞台,人才、技术、资金、创意等纷纷向新经济领域涌流,推动产业发展迈向新高度。

双向开放蕴藏新机遇

4月20日,江西南昌地区首趟中欧班列(南昌-莫斯科)在南昌向塘铁路口岸鸣笛启航,满载着41车服装、鞋帽、电器、箱包等商品前往莫斯科,这标志着南昌至莫斯科中欧班列正式开行。

正是借助中欧班列,湖南欧智通科技拥有自主知识产权的WiFi设备已出口到“一带一路”沿线的10多个国家和地区,一季度实现销售额2亿多元。

随着“一带一路”倡议不断推进,七省拥有的铁路、水运、航空等大通道优势进一步增强,各省紧抓机遇,争当开放前沿。

除山东外,中部六省既不靠海,又不沿边,尽管拥有承东启西、接南连北的区位优势,但在对外开放中一度发展滞后。安徽省社科院研究员吕连生说,改革开放初期,安徽与江苏经济体量相差不大,正是由于开放滞后,才大幅拉开了苏皖差距。如今,“一带一路”为中部省份带来了新机遇。

一季度,中部七省中,河南、湖南、安徽、江西、山西等地进出口总值快速增长,增速分别为37.4%、37.2%、35.2%、24.5%、13.7%,成为各项数据中最亮眼的成绩。

(记者梁晓飞、袁军宝、徐海波、余贤红、董雪、刘怀丕)



河南信阳:乡村旅游方兴未艾

近年来,河南省信阳市大力建设美丽乡村,因地制宜做好山水文章,发展乡村旅游产业,建成130多个美丽乡村和地域特色鲜明的传统文化村,让游人感受到信阳独特的“豫风楚韵”。鸡公山管理区充分利用我国近代铁路工业的文化遗产,对废弃的平汉铁路鸡公山段进行修复,开办了景区老火车游览。图为游人在位于鸡公山的平汉铁路旧线上体验老式火车。新华社记者 陶明 摄

做好南繁文章 打造中国“种业硅谷”

全国有700多家科研机构、6000多名科研人员在海南从事育种事业

□ 罗江

4月的海南稻浪翻腾。每年9月到次年5月,全国有700多家科研机构、6000多名科研人员在海南从事南繁育种。打造“中国饭碗”,南繁科研功不可没。

始于上世纪50年代,南繁育种已成为中国农业科技创新和新品种选育的“孵化器”和“加速器”。三亚市南繁科学技术研究院数据显示,最近10年,主要农作物中,由国家农作物品种审定委员会审定的品种有1345个出自南繁,占总数的86%;由省级农作物品种审定委员会审定的品种,南繁的占91%。

“育成一个稳定的新品种至少要经过8代选育。按北方

一年一季的种植周期,加上制种、评估等环节往往需要10年时间。”国家水稻工程技术研究中心主任华泽田告诉新华社记者,在海南南繁育种一年可种植两到三季,农作物育种周期大大缩短,培育一个新品种只需5年左右。

在三亚南繁基地,华泽田在田埂上指挥团队收割水稻。上世纪80年代到海南开展南繁工作的他,见证了海南南繁的30年巨变:从田边的草棚房到舒适的楼房、从与农民抢灌溉水源到建起设施完善的基地,“南繁南繁,又难又烦”的苦涩成为历史。

海南省南繁管理局常务副局长林景山介绍,根据《国家南繁科研育种基地(海南)建设规划(2015-2025)》,海南已划定

南繁保护区面积26.8万亩,核心区面积5.3万亩,并作为永久基本农田实行用途管制。核心区新基地及其配套建设用地流转、南繁水利设施建设、高标准农田改造提升、生物育种专区建设、南繁公共实验服务平台建设等项目正有序推进。

南繁育种为“中国饭碗”筑牢底座,也推动着全球水稻的发展。4月17日,第二届中国(三亚)国际水稻论坛开幕,吸引了来自中国、美国、日本、意大利、印度、印尼等12个国家的600余名专家学者、企业代表同台“论稻”,共商水稻育种研发,共促国际水稻合作。

中国工程院院士袁隆平在论坛上表示,当前世界水稻每公顷均产仅3.9吨,中国杂交水稻每公顷均产达7.5吨。近年

来,中国水稻育种技术不断创新,产量不断取得新突破。在“一带一路”倡议下,海南作为我国重要的农作物繁育制种基地,向世界源源不断地输送优良品种。期待海南高标准建设南繁基地,打造服务全球、影响世界的“南繁硅谷”。

“中国种业走向世界,海南南繁是‘出海口’。”三亚市南繁科学技术研究院院长柯用春介绍,我国水稻种子主要出口市场是东南亚及非洲等热带地区国家,海南的水稻生产条件与上述国家相近,对出口品种的生态适应性筛选鉴定一般也在海南进行。三亚每年吸引了数十批次、上百人的国外专家和学员前来考察学习农业技术、南繁品种。

目前,三亚市南繁科学技

术研究院正在打造国家南繁科研公共开放实验平台、国家南繁试验区生物安全平台、国家南繁资源信息及商务平台、热带特色现代农业科技支撑平台,南繁平台不仅用于品种繁育与科研,还将成为技术、信息、资源交流和成果转化的平台,成为中国种业通过“一带一路”走出去的中转站。

尽管南繁事业成效显著,但目前仍存在“大南繁小服务”“大规模小监管”“大贡献小带动”等问题。对此,海南今年提出将做好产业化、市场化、专业化、集约化、国际化等“五化”文章,打造南繁产业链、扶持社会化服务主体、培育和引进南繁专业科研主体、推进南繁资源集约高效利用、开展南繁科技国际合作与种业国际贸易。

区域时讯

上海计划建成全球卓越制造基地

本报讯 新华社记者日前从上海经信委获悉,为推动经济高质量发展,上海发布《全力打响“上海制造”品牌 加快迈向全球卓越制造基地三年行动计划》(以下简称《行动计划》),擦亮新时代“上海制造”名片。

《行动计划》提出建设全球卓越制造基地的总目标,为上海加快迈向卓越的全球城市打下坚实基础。让“上海制造”技术更先进、制造更智能、产品更高端、品牌更响亮。

《行动计划》同时提出三个分目标:一是初步建成世界级新兴产业发展策源地之一,掌握一批产业核心技术,到2020年,战略性新兴产业制造业产值占全市制造业总产值比重达

到1/3左右。二是初步建成若干世界级先进制造业集群,推动长三角产业一体化发展,全力打造2个、培育4个世界级产业集群。三是初步建成世界级制造品牌汇聚地,打造一批名品、名企、名家、名园,彰显“上海制造”品牌美誉度。

上海市经济和信息化委员会相关负责人表示,“上海制造”作为主力军,要发挥强大基础支撑作用,一方面要服务服从国家战略,自主攻关核心技术,实现“从无到有”;另一方面要坚定追求卓越的发展取向,发展高端、智能、绿色制造和复杂高精密集成制造,拉长板补短板,创造高品质生活。

(龚雯 周琳)

郑州通用航空产业发展迅猛

本报讯 拥有全国首批“通用航空产业综合示范区”“郑州航空港经济综合实验区”两块国家级金字招牌的郑州市,近年来,大力招商引资,获得国内外航空产业投资者的青睐。4月27日~5月1日举行的郑州航展期间又有28个大项目落户郑州通航产业示范区。

据新华社消息,2018年郑州航展期间签约的28个项目包括航空物流园区建设项目、飞机维修基地建设项目、高端机械制造与加工项目等,签约金额达267.5亿元。已进驻郑州通航示范区的郑州市雄鹰航空有限公司在郑州生产下线了“郑州一号”小型商务飞机,将开展试飞项目,推出空中游览和飞行体验业务。

位于郑州市上街区的通航产业园区建设起步于2011年,2017年初成功入选首批国家通用航空产业综合示范区,一批具有创新能力的通航企业随之而来。截至目前,国家通用航空产业综合示范区已入驻通航运营及关联企业51家,机队规模达到73架,涵盖研发制造、运营服务、航空运动、教育培训、会展会议、文化旅游等多个领域,全产业链发展的格局初步形成。

“中国通航经济发展潜力巨大,郑州是中国中部综合交通枢纽,优势非常突出,我们一直在关注郑州这个领域的发展。”前来参加郑州航展的美国太平洋航空集团总裁陈骏洋说。(牛少杰)

沈阳压缩项目建设审批时限

本报讯 为进一步打造国际化营商环境,加快投资建设项目落地,沈阳市从5月1日起开始实行《沈阳市进一步优化投资建设项目审批实施办法(试行)》(以下简称《办法》),重塑流程、压缩审批时限。

新华社记者获悉,沈阳市根据《办法》取消调整16项审批事项。其中取消建设工程监理合同备案、施工合同备案及部分建设工程的消防设计和竣工验收消防备案等6项服务事项;调整需分期投产或使用的建设工程项目竣工验收等10项服务事项,加快项目审批手续办理流程。

实行告知承诺办理。以取得土地使用权(一般性经营用地项目)或先期确定项目主体作为建设项目“门槛”,原则上

工业项目主体承诺按标准规范进行设计建设,即可“准入”实施建设。除可提前进场施工外,还允许建设工程项目分阶段申请竣工验收,使建设工程项目可分阶段投入使用,项目尽早产生效益。落实“先批后审”,将技术审查从行政审批剥离并后置,政府部门负责程序性审批,技术审核交由专业机构把关。

改革后,沈阳市一般性经营用地项目,从用地规划许可到取得施工许可政府部门审批时限为24个工作日(含公示时间)。非新增用地建设项目在项目类型确定后,直接进入项目立项或施工许可环节,项目从立项到取得施工许可政府部门审批时限为2个~9个工作日。(于也童)

天津第一高楼获百项国家专利

本报讯 中建八局天津周大福金融中心项目部近日收到国家专利局授权通知书,他们的“一种钢管混凝土浇筑与外接钢管横梁的链接结构”的专利申请,被正式授予实用新型专利权。这是承建这座有中国北方在建第一高楼之称的项目部获准的第97项专利授权,也是他们在第18个知识产权日来临之际收到的最好礼物。

中建八局天津公司副总经理、天津周大福金融中心项目经理刘鹏告诉新华社记者,除已获得专利授权的97项外,另有33项专利申请已进入国家知识产权局受理程序。如能全部获得授权,中心项目获得的专利授权将达130项。同时,该项目部还获得国家级科学技

术奖2项。创造出18项国内及世界之最。

金融中心地上总高度530米,总建筑面积39万平方米,其中地上100层(不含夹层)、地下4层。中建八局天津公司总工程师孙加齐介绍,整个项目用钢量超6万吨,高空组对焊缝约37.6千米,使用焊丝可绕地球40圈。

据悉,该项目部设有“超高层技术创新工作室”。近年来,工作室先后参加了国家“十二五”、“十三五”科技支撑课题“高性能组合结构体系研究与示范应用”等多项国家课题。由该项目自主创新研发的以BIM为核心的智能化数据管理平台,成为国内全面推行智能建造最新成果。(袁赵文)