

积蓄创新新动能 构建开放新格局

东南四省区以创新驱动为发展蓄后劲，以改革开放为经济添活力，以绿色生态为转型绘底色，高质量发展路径更加清晰可见

□ 刘殊君 王存福

7.9%、7.1%、7.0%、5.1%，这分别是今年一季度福建、广西、广东、海南交出的经济增速答卷。专家分析，这组数据折射的是东南四省区在新的一年持续推进供给侧结构性改革，以创新驱动为发展蓄后劲，以改革开放为经济添活力，以绿色生态为转型绘底色，高质量发展的路径更加清晰可见。

以创新为驱动 经济发展踏准新节拍

从今年一季度各项经济指标可以看出，福建经济增长的新兴动力正加速增长。一季度，全省规模以上高技术产业增加值同比增长13.0%，比上年同期加快4.5个百分点，其中，电子及通信设备制造业、医药制造业势头迅猛，增加值分别增长11.7%和15.2%。

回望海南、广东、广西一季度答卷，“创”字当头、“新”为主攻的氛围同样强烈。

在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区规划馆，一款国产磁控胶囊胃镜机器人引人注目。“这款机器人具有无痛、无

创、无死角、无交叉感染等特点，可以解决患者胃镜检查时的痛苦。”中国工程院院士、安翰磁控胶囊胃镜机器人医学研发带头人李兆申介绍说。

这只是海南发展医药产业的一隅。一季度，医药产业作为海南12个重点产业之一，增加值增长27%，成为拉动经济增长的重要引擎。

在广东，新能源汽车、工业机器人、集成电路等行业成为新的增长点，产量分别增长181.8%、51.8%和17%；在广西，电子元件产量增长1.7倍，光电子器件产量增长36.1%……

“调结构的关键在于做大做优增量，而优的增量主要来自新产业、新业态。”福建师范大学经济学院副院长黄茂兴说，从一季度各项产业此消彼长的指标可以看出，东南四省区正着力打通技术链和产业链，孕育发展新动能，新兴产业正在成为各省挖掘增长潜力的主要源动力。

以开放为带动 大门敞开释放新活力

近期，党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区，

支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设，分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。

凭借优良的地理位置，向海开放一直是东南四省区的天然优势。进入新时代，开放的步履更加坚定，开放的姿态更加从容。

金砖国家领导人第九次会晤去年9月在厦门举办，以此为契机，福建积极拓展与其他金砖国家的经贸合作，效应正在凸显。一季度，福建对巴西、南非、印度、俄罗斯出口分别增长62.6%、57.8%、54.7%和25.9%。

“依托自贸试验区、21世纪海上丝绸之路核心区以及国家级新区等‘三区叠加’的战略优势，福建发展空间和视野不断打开。”福建省政府发展研究中心工作人员表示。

一季度，国际营销业务开局良好，代表高水准的CE标志产品国际销量共计1684台，同比增长43%。广西柳工集团董事长曾光安表示，“一带一路”建设加速推进，各国基础设施建设投资比重的提高以及国内工程机械企业海外布局的深化，决定了工程机械行业海外市场未

来增长可期。

一季度，福建、广西、广东外贸出口成绩喜人，进出口总额分别增长7.6%、15.3%和8.2%。广东省统计局综合处处长王丽莹说，从一季度指标可以看出，贸易进出口更趋平衡，“一带一路”建设正推进开放向更高水平迈进。

以绿色为底色 产业优化追求高质量

一季度，福建农、林、渔业生产稳定，唯独畜牧业产值下降7.5%。原来，去年年底在全省范围内开展的“生猪养殖污染治理”使畜牧业产量下滑。福建省统计局工作人员表示，这一行动短期内确实会影响整体经济增速，但从长期看却是保护生态环境、引导绿色产业的关键一步。

福建作为国家首个生态文明试验区，截至今年4月，3年试验期38项重点改革任务中，已有36项按要形成改革成果。重点生态区位商品林赎买、全流域生态补偿、绿色金融等改革举措形成一批改革经验、取得积极成效。

高质量发展离不开生态环境的持续向好，在二产方面，工业增加值能耗也在稳步下调，今年一季度，广东省单位工业增加值能耗下降0.37%；能源资源利用率提升，能源加工转化效率同比提高1.5个百分点。这一“增”“减”所反映的正是广东积极推进绿色发展，为生态提质的直接写照。

“随着各省份从高速增长阶段向高质量发展阶段迈进，经济发展正从单纯追求总量扩张，转变为适应人民更高标准、更加多样化的需求。”黄茂兴说，在新阶段，创新将成为第一动力、开放成为必由之路、绿色成为普遍形态、共享成为根本目的。东南四省区一季度的平稳开局将为未来发展打下坚实基础。

高铁柳工李学忠的“传奇匠心”

62岁返聘、37年工龄的中车长客股份公司柳工李学忠，忆及1981年春天在车间里接过第一件灰蓝色工装时，对未来有太多的没想到：没想到“零基础”的自己竟参与了K、T、Z、D、C、G等全部字头的列车制造，没想到造飞机的铝合金材料会用来造火车，没想到中国制造的高铁时速能超过400公里……图为李学忠行走在高速动车组装配一车间内，他身后是在造的“复兴号”。

新华社记者 王昊飞 摄



双创空间

粤港澳大湾区建设激发区域旅游新活力

港珠澳大桥、广深港高铁及莲塘香园围口岸将陆续投入使用，粤港澳旅游业界认为大湾区建设将为旅游业带来前所未有的合作机遇

□ 战艳 周雪婷

随着粤港澳大湾区建设的推进，港珠澳大桥、广深港高铁及莲塘香园围口岸将陆续投入使用，粤港澳旅游业界对此十分期待，认为大湾区建设将为旅游业带来前所未有的合作机遇，提供更广阔发展空间，激发内地与港澳旅游交流的新活力。

交通重构 优势互补

“时空压缩了”“旅行门槛更低了”“出行更方便了”——粤港澳旅游业界表示，未来游客在大湾区旅行将感受这些直接变化。

香港理工大学酒店及旅游管理学院的副院长宋海岩表示，大湾区交通便利化后，对内地游客来说出行更通畅，旅行门槛更低；另一方面，从香港到内地也将更方便，国际游客可

通过香港便捷到访周边城市。

香港旅游发展局总干事刘镇汉表示，这将是香港旅游业的重要机遇，粤港澳大湾区旅游资源丰富，具有发展成为世界级旅游区的优厚条件，而区内城市在旅游产业上有很强的互补性，比如广东的传统岭南文化和澳门的娱乐休闲资源，香港则兼具本地文化和国际大都会魅力等。

澳门经济建设协进会理事长杨道匡在香港接受采访时表示，大湾区可打造珠海澳门“一河两岸”旅游休闲区，由港珠澳大桥连接的“一程多站”旅游区和珠江口西岸休闲度假区，提供不同主题、特色和档次的旅游产品和服务。

广东中山大学旅游学院副教授梁贻贤也认为，港珠澳大桥将带来交通重构，珠江东西两岸陆路交通瓶颈可被打破，交通更便利，将吸引更多内地

潜在游客赴港澳旅游。

旅游业界引颈期待

预期粤港澳大湾区内业务将增加，不少旅游公司表示将加大投入，推出更多旅游项目。

香港中旅国际投资有限公司执行董事兼常务副总经理张星说，公司将根据大湾区内消费者需求，利用区内丰富旅游资源，大力开发粤港澳大湾区内的旅游项目。公司总资产70%—80%都在大湾区，未来投资的重点项目也都在这个区域，将大力发展粤港澳大湾区度假。

香港中旅国际投资有限公司副总经理陶晓斌表示，交通基础设施的畅通将使区内人员流动更便利，未来将针对高铁和大桥推出相应的配套设施和旅游线路，如港珠澳大桥跨境巴士及高铁游等，让交通基建发挥最大效益的同时，便利大

湾区内消费者出游。

香港迪士尼乐园高级市场经理沈怡表示，港珠澳大桥开通后，“时空压缩”了，来港旅游更方便了，游客从大桥上来港的第一个大型景点就是迪士尼，这对迪士尼来说是非常大的机遇。迪士尼乐园将推出更多为内地游客设计的主题路线与服务。

旅游合作机制增强

随着粤港澳大湾区建设的推进，各地旅游部门纷纷聚焦如何深化旅游交流合作，创新合作理念，充实合作内容，拓展合作平台。

去年12月，广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆9个地市和香港、澳门两个特别行政区旅游主管部门发起成立了“粤港澳大湾区城市旅游联合会”。

随后，香港旅游发展局和

香港旅游业议会举行“粤港澳大湾区旅游业界合作峰会”，共同签署了《粤港澳大湾区旅游业界合作协议书》，以推动区内旅游资源开发、联合开发特色旅游产品，并建立定期沟通渠道及日常联络机制。

粤港澳旅游推广机构也在不断促进三地优势互补，共同推广区域旅游品牌。成立于1993年的粤港澳旅游推广机构今年2月在澳门举行了第78次工作会议。会上，澳门特区政府旅游局、广东省旅游局、香港旅游发展局达成共识，将在现有旅游合作机制下持续强化联合推广工作，把握粤港澳大湾区建设机遇，加强海内外推广。

宋海岩表示，未来大湾区城市间需要加强合作，共同规划旅游产品、营销和旅游设施，联合打造大湾区旅游品牌，使之区别于其他地区，这对大湾区旅游产业发展十分重要。

开拓者

百项技改创新成就电气“华佗”

□ 毛振华

创新成果，为国家创效近亿元。

“人才、技术是企业的核心竞争力，公司的发展需要更多的电气专家。”李刚利用闲暇时间，将手中几十万字的笔记整理出来，做成幻灯片，给每个新入职的年轻人讲解。他还依托“联合国”向“中国化”升级。在钢与火的考验中，李刚用奋斗不断诠释着一线产业工人的价值追求。

1990年夏天，刚刚跨出中专校门的李刚来到正在建设中的天津钢管集团股份有限公司，成为一名电气维修工。

当时，公司主要设备大都从德、意、美等国引进，安装调试一般由外国专家完成，不准中方人员入内。“要想学到技术，无论如何也要闯过这一关。”好学的李刚经常主动凑上前，看到需要工具就递过去，脏活儿、累活儿抢着干。一来二去，被破例允许进入工作区协助。

李刚如饥似渴地学习着，一笔一笔地记录下操作要点。与他同时毕业的同事张学武感叹，积累一年下来，李刚竟整理出十几本、近20万字的学习笔记。正是凭借对技术的痴迷和刻苦钻研的韧劲，他成了厂里最年轻的电气专业技术人员之一。

李刚常说，重任在肩，只有迎难而上，才能走出新路。石油套管在生产最后要给每根钢管两端刻上螺纹。在一次生产中，设备主板程序故障，造成生产线停机。每停一小时，损失可就是几十万元，怎么办？紧急关头，一直默默积累的李刚主动请缨，连续昼夜奋战20多个小时，终于使设备重新运转起来。从那时起，李刚过硬的技术实力逐渐为大家所熟知。

在生产一线的千锤百炼下，李刚逐步成长为新时期学习型、知识型、创新型产业工人的优秀代表。他先后领衔完成了“反扣螺纹拧接工艺”等15项重点攻关项目，探索出100多项处于行业领先水平的技术

“人才、技术是企业的核心竞争力，公司的发展需要更多的电气专家。”李刚利用闲暇时间，将手中几十万字的笔记整理出来，做成幻灯片，给每个新入职的年轻人讲解。他还依托“联合国”向“中国化”升级。在钢与火的考验中，李刚用奋斗不断诠释着一线产业工人的价值追求。

“有问题，找李刚。”这句话如今成了公司里人尽皆知的流行语。李刚也先后荣获第七届中华技能大奖、全国劳动模范、全国知识型职工先进个人等荣誉。

过去，我国石油管材九成以上依赖进口。这些年，李刚带领同事和徒弟们破解多项加工生产技术垄断，并致力设备国产化改造。不但提高了效率，而且备件成本只有国外同类设备的1/4。

经过多年筹备，天津钢管公司在美国德克萨斯州投资10亿美元新建的工厂一期投产。作为技术骨干，李刚远赴重洋，从学“洋师傅”到开始带“洋徒弟”。

到美国第一个月，李刚几乎每晚窝在公寓编写液位控制软件程序。经他“神来之手”，不但热处理水循环系统实现了液位自动控制，还增加了无线监控。中国工人的智慧令外方赞叹不已。

那段日子里，李刚带领电气、机械方面技术支持人员，先后解决了水循环、车丝机、高温炉等24项主要设备问题。他还与公司计控中心及浙江大学技术人员一道，现场研发物料跟踪识别系统及信息化生产管理系统，进一步提高了美国项目的信息化水平。

如今，美国项目通过了美国石油学会API认证，拿到了进入市场“金钥匙”，成为中国无缝钢管在美国市场上的一张名片。

建筑节能与绿色建材助力雄安建设

晨阳水漆依靠创新驱动动力，引领涂料行业绿色升级

本报讯 记者薛秀泓报道 被誉为“千年大计、国家大事”的雄安新区建设在迎来一周年之际，以“助力绿色雄安新区建设”为主题的“2018PBE装配式建筑及智慧工地装备展览会”“2018PBE建筑节能与绿色建材展览会”近日在雄安新区雄县举行。晨阳水漆作为环雄安绿色环保水漆产业代表，与柳工、山东临工、神钢、中建机械、中国重汽、陕汽等具有绿色节能减排特色的建筑相关企业一并亮相参展。

本次展会展出了装配式建筑、集成房屋、新型绿色建材、智慧工地装备等内容。住建部原副部长姚兵在开幕式上表示，建设雄安新区，依靠创新驱动动力，高质量的控制力和匠人的作用力，装配式建筑、钢结构建筑一定会大显身手。

涂料在一栋建筑的用料中占比为2%~3%，如果用传统溶剂型油漆涂刷，造成的污染占比可达20%以上。水漆以水为稀释剂，无污染，不产生VOC，不燃不爆，可广泛代替油漆，用于木器、金属、塑料、玻璃、建筑表面等多种材质上。

宋海岩表示，未来大湾区城市间需要加强合作，共同规划旅游产品、营销和旅游设施，联合打造大湾区旅游品牌，使之区别于其他地区，这对大湾区旅游产业发展十分重要。

占涂料行业份额60%以上的工业漆和木器漆依然习惯使用油漆，水漆比例不足10%。中国涂料工业协会刚刚发布的数据显示，2017年规模以上涂料企业总产量2036万吨，产值突破4000亿元，今年总产量预计达到2200万吨以上，增长8%，产值达到4400亿元，增长6%。涂料市场每年都在增长，但其中90%以上是油漆。水漆的发展空间很大。

展会上，作为具有一流的产品、技术和服务的全国最大全水漆生产企业，晨阳水漆重点展示了一系列特色拳头产品，并以样板形式进行了呈现。尤其在外墙水漆的展示上十分突出，不仅样式丰富，而且施工手法多样，充分体现了晨阳水漆的配套服务能力。

据晨阳工贸集团有限公司执行总裁刘占川介绍，“从1998年成立到现在20年时间，晨阳水漆一直是水漆的倡导者，目前水漆产品已经很成熟，不仅有家装、木器水漆，还有工程、工业水漆，雄安新区建设中所有涂料需求我们都能提供。”

雄安新区承载着疏解北京非首都功能的重要职责，机遇空前，势必带动一大批行业的新发展。