

质态好 结构优 活力强

——长三角推进高质量发展观察

□ 刘巍巍 商意盈 桑 彤

最新公布的区域经济数据显示，一季度长三角两省一市(江苏、浙江、上海)的GDP增速均达到或超过全国水平，地区生产总值逾4万亿元。值得注意的是，作为我国经济发展重要引擎之一，江浙沪加快新技术运用、新产业培育、新服务推广和新旧动能转换，推动经济高质量发展成效加速显现。

经济稳中向好 质量与效益“双提升”

统计显示，一季度上海实现地区生产总值7863.40亿元，同比增长6.8%。江苏一季度实现地区生产总值21,093亿元，同比增长7.1%；浙江实现地区生产总值11,691亿元，同比增长7.4%。长三角地区生产总值超过4万亿元。

作为我国制造业最发达的区域之一，长三角持续推进转型升级，一季度企业利润增长，经

济底色愈显亮丽。

浙江智控科技股份有限公司是一家生产气门嘴的汽车配件企业。新华社记者在该公司新车间看到，全自动传感器生产线有序运转，年产40万只配套胎压监测系统的气门嘴，售价是普通同类产品的100倍。“新生产线节省了七成劳动力，新产品又创造了更强竞争力，企业利润翻筋斗增长。”公司董事姚春燕说。

居民“口袋”充盈，是经济发展质量提升的又一显著标志。随着一系列富民增收政策逐步见效，长三角居民收入增长在提速，百姓的钱袋子更鼓了。一季度，江浙沪居民人均可支配收入增幅均超过8.9%，城乡居民人均收入差距持续缩小。

转型渐入佳境 供给与需求“双优化”

“把手机卷起来，绕在手腕上。”在不久前深圳落幕的第六届中国电子信息博览会上，昆山

维信诺公司发布了全球首款7.2英寸卷屏概念机和3.35英寸柔性显示智能可穿戴手机。“市场需求井喷，已陆续供货终端手机品牌。”企业相关负责人说。

以创新技术催生创新产品，以创新产品培育创新需求。一季度长三角产业升级特征更加明显，先进制造业水平提升，现代服务业发展提速。在上海，战略性新兴产业制造业实现总产值2431.64亿元，同比增长8.2%。江苏一季度服务业增加值占GDP比重达53.2%，对经济增长的贡献率超过54%，拉动经济增长3.8个百分点。

在浙江，传统产业负重转型，焕发生机。杭州得力集团是国内最大的综合文具供应商之一，近年来，随着竞争激烈，车间上料效率低下等问题凸显。为了冲出困境，企业启动智能工厂项目，实现无人生产和无人仓储，提升了工作效率和精确度。

外贸结构的变化同样释放出积极信号。这几天，一个满载紫砂花盆等花器的集装箱，从江苏武进夏溪花木市场起运发往俄罗斯。“这是我们新开发的产品。俄罗斯陶瓷厂很少，又对花

器品质要求较高，一个货柜产品的销售价值相当于国内五六个货柜。”聚宝盆花卉园艺公司负责人高鹏鹏说，“我原来只向美国出口，去年新开发了俄罗斯市场，发了七八个货柜。今年形势不错，每个月都要出货。”

后劲蓄势待发 机制与服务“双完善”

当前长三角经济运行活力增强，以新产业、新业态、新模式为代表的新经济蓬勃发展，有效弥补了传统动能减弱对经济造成的影响。更为可贵的是，新理念、新机制、新服务在江浙沪各地竞相涌现，成为助力经济腾飞的“隐形翅膀”。

今年4月，江苏苏州首次发布规模以上工业企业和实际用地3亩以上工业企业资源集约利用情况。今后，通过考核企业亩均产值、单位能耗等要素，就可实现为企业精准画像、排定等级，并通过差异化电价、水价等资源使用费的科学引导，倒逼企业走上高质量发展之路。

“我们公司被评为最高等级的A类企业，仅城镇土地使用税就可省出5万多元，以后在用电

用气及金融信贷等方面也将享受优待。”从事太阳能背板制造的苏州赛伍应用技术股份有限公司副总经理罗国兵说。

依托精细周密的政策设计，长三角用“绣花功夫”为经济发展蓄势。上汽大通汽车有限公司在开拓海外市场时遇到税收难题，困扰企业资金运转。上海市税务部门在了解、分析企业经营模式后，认定其情况符合视同自产货物申报适用增值税以及消费税退(免)税政策。目前企业退税审批流程已完成，首批退税金额合计5120万元，预计接下来总退税额将近亿元。

让数据多跑路，让企业少跑腿。截至目前，通过“最多跑一次”改革，浙江已有13,500多个可共享数据项，数据共享月均近1000万次。提交资料从27份减少到10份，审批时间节省75%。

在江苏张家港，一个窗口就能搞定开办企业要走的所有流程。“只需一扇窗，办好开张事。”张家港市行政审批局局长屈荣杰说，大力度推进“放管服”改革，营造良好的营商环境，进一步激发长三角经济活力。



西安举行五一车展

“五一”小长假期间，2018第十届西安五一车展在西安曲江国际会展中心举行。来自国内外的近百个汽车品牌、上千辆展车集中亮相，车展期间还将发布30余款新车，展会将持续至5月3日。图为在西安曲江国际会展中心展出的老爷车。

新华社记者 李一博 摄

从汉诺威工博会看世界工业发展三大潮流

在这场全球最大的年度工业展会上，以人为核心的人机协作、人工智能的自主决断能力以及智能物流吸引了大量目光，触发人们对今后工业及物流业发展趋势的灵感

□ 朱 晟 张毅荣

2018年德国汉诺威工业博览会(工博会)日前落下帷幕。全球约5800家参展商、21万名参观游客涌入德国下萨克森州首府汉诺威，感受世界工业发展最新科技，洞悉最前沿潮流。

在这场全球最大的年度工业展会上，以人为核心的人机协作、人工智能的自主决断能力以及智能物流吸引了大量目光，触发人们对今后工业及物流业发展趋势的灵感。

以人为核心的人机协作

人类与机器协同作业强调了人在生产劳动中的不可替代性，致力让机器成为人类的亲密助手。

展会主办方德意志展会公司董事会主席约亨·科克勒表示，本届工博会传递的核心信息是：“科技发展不是为了与人类竞争，而是协助人类。我们才是

决策制定者……人与机器和信息技术将让制造、物流和能源行业更具竞争力。”

与传统工业机器人不同，人机协作机器人的交互性、灵活性与安全性极大增强。

今年展会上，德国机械制造商费斯托结合仿生学原理，以象鼻、人类手臂等为原型，制造出新一代人机协作机器人。除了材质更加柔软，灵敏的触控设计保证了在人手误碰时，机器人会迅速停止作业，等待进一步操作指令。

此外，费斯托还在今年展示的人机协作机器人中加入人工智能、物联网、增强现实(AR)等科技元素，让模拟应用场景更加丰富。操作平台上，示范操作员可以通过语音口令指挥机械臂，也可佩戴AR眼镜结合可穿戴设备，隔空操控机械臂。操作员对新华社记者表示：“出于安全考虑对人与机器进行的严格区隔将变得不再重要。”

人工智能的自主决断

2013年德国首次在世博会上公开发布“工业4.0”。经过几年的发展，这一概念已从单纯的愿景变为现实，传感器、大数据、人工智能应用等正成为工业领域新常态。人工智能更是在近年备受关注，推动工业领域不断取得新进步。

根据国际数据公司的研究报告，人工智能将无处不在。到2021年，全球75%的商业企业应用将使用人工智能，超过50%的消费者将与客服机器人互动，超过90%的新工业机器人将借助人工智能。机器学习，是指使用算法来解析数据、从中学习，然后对真实世界中的事件做出决策和预测。德意志会展公司表示，机器学习领域近年来不断深入发展，就本届工博会来看，越来越多的人工智能系统可以快速学习并自主决断。

瑞士ABB集团是全球机器人及运动控制、工业自动化领域的技术领先企业，它开发的双臂机器人Yumi去年9月在意大利比萨市威尔第歌剧院里指挥人类乐手完成了一场15分钟的歌剧演出。而Yumi从学习指挥、感知音乐并完成任务仅用了17个小时的时间，这在过去是不可想象的。集团首席执行官史毕福说：“这就是人工智能给机器带来的快速学习能力。”

“工业4.0”携手“物流4.0”

今年汉诺威工博会上展现的另一大趋势是公司内部的“智能物流”。公司内部物流，区别于平常所说的依靠水陆空等交通方式的外部物流。

本届工博会首次同台举办了汉诺威国际物流展览会。展会主办方打出了“物流4.0遇见工业4.0”的标语，表示因为看到两个展会在“工业4.0”这一主题下有许多共性，故而着力打造这

一动态组合。

据丰田物料搬运(欧洲)公司相关负责人介绍，丰田本届工博会聚焦“精准物流”，展示了与美国微软公司合作开发的全站解决方案服务平台和全新自动化控制系统。这将为技术人员提供更精准的服务，促使其在故障发生之前，为客户提供保养服务。

在展台前，两辆无人驾驶叉车在控制系统操控下，把货物箱精准地送到每一个高约11米的仓库货架前，然后又准确地找到对应的货架层级，轻轻地放到指定位置，完成货物的搬运转移。

智能物流拥有思维、感知、学习、推理判断和自行解决物流问题的能力。在“工业4.0”工厂的框架内，智能物流是公司连接供应和生产的重要环节，也是构建智能工厂的基石。以物联网为基础的智能物流是“工业4.0”的进阶，是提升现代物流效率、降低物流费用率的理想解决方案。

发展论坛

深化增值税改革惠及百姓民生

□ 曾金华

日前举行的国务院常务会议部署深化增值税改革，确定了适当降低税率水平、统一增值税小规模纳税人标准、退还部分企业的留抵税额等措施，进一步减轻了市场主体税负。此次改革部署的重要意义不仅仅在于为企业减税降负，更是着力深化作为第一大税种的增值税改革，为完善现代增值税制度迈出了重要一步。

当前，我国营改增试点已全面推开，所有营业税纳税人都改为缴纳增值税，结束了营业税66年的征收历史，增值税实现全覆盖。2017年，增值税收入占全部税收收入将近40%，是名副其实的第一大税种，增值税的制度设计与征收管理关乎经济发展大局。

正如财政部副部长程丽华前不久在博鳌亚洲论坛上所言，党的十八大以来，我国税制改革、税收立法、减税降费“三位一体”，全面协同推进，解决了许多长期想解决而没有解决的难题。深化增值税制度改革是其中的“重头戏”。

营改增以及增值税改革经历了一个统筹兼顾、稳步推进的过程。2012年率先在上海市实施交通运输业和部分现代服务业营改增试点。此后，试点地区和行业范围逐步扩大，2016年营改增试点全面推开。2017年实施简并增值税税率，将增值税税率由四档减至17%、11%和6%三档。2017年12月份，国务院决定废止营业税暂行条例，同时对增值税暂行条例作相应修改，以法律规范巩固营改增试点成果。

营改增实施5年，为企业减负累计超过2万亿元，有效促进了经济转型升级、

新旧动能转换。然而，改革没有休止符。尽管增值税制度自建立以来不断改革完善，但目前还存在税率档次过多、法律级次偏低等问题。增值税在制度设计上克服了重复征税的问题，具有保持中性、征管效率较高等特点和优势，是现代市场经济中政府筹集收入较为科学的税种。对增值税制度进一步改革和优化，对于完善我国税制，确保财政可持续发展、促进经济转型升级、发挥市场配置资源决定性作用等意义重大。

今年的政府工作报告明确，按照三档并两档方向调整税率水平。税率档次的合并涉及各环节税负的重大调整，需要稳妥推进。此次国务院常务会议部署适当降低税率水平，现行17%、11%、6%三档税率调整为16%、10%、6%。虽然没有实现“三并二”，但将改革向前推进了重要一步，并有效减轻了企业负担。

当前，在我国推进供给侧结构性改革以及新一轮国际税收竞争的形势下，亟须通过深化改革，建立起税制简洁、税负公平、政策清晰、管理有效的现代增值税制度，全面体现税收中性，提升税收竞争力。同时，增值税立法是落实税收法定原则的重要组成部分，在加快深化增值税改革的同时，应结合改革进程推进增值税立法工作。

“十三五”开局之年，税制改革加速推进。政府工作报告明确提出稳妥推进房地产税立法、改革个人所得税。同时，一系列改革措施紧密出台实施，包括深化增值税改革、开征环保税、开展个人税收递延型商业养老保险试点，等等。下一步，应继续加快推进税制改革，推动建立现代税收制度，使税制更加适应国家治理需要、更好惠及百姓民生。

《1版

天然气产供储销体系建设全面展开

“天然气产供储销体系建设过程中，如何使用户调峰机制更科学、更有序、更可操作是重中之重。”赵辰昕表示，一是形成“两个一亿方”调峰用户清单，使必须压限的用户可预期，推动建立国家和地方各1亿立方米/日的调峰能力。对这两个一亿方，分别按照50%、30%、20%的比例进行分级，在高峰期根据需要启动压减措施，保证用气企业提前心中有数。二是探索可中断用户合同与气价政策，通过合同约定和保障企业权益利益。这有利于参与调峰的用户安排生产经营、把减供或停供损失降到最低。

“这些措施已经有了积极进展，初步汇总形成的调峰用户清单已超过2亿方。”赵辰昕表示，下一步，有关部门将委托第三方信用服务机构，加强供用气合同签订履行的信用监管，督促参与调峰用户兑现合同。对在冬季用气高峰期，没有保证民生用气，经核实又未对调峰用户进行减限用气的地方和企业，将根据国家和各地已签订的保障民生用气责任书，对相关地方和企业责任人进行严肃问责。

国家能源局石油天然气

司司长刘德顺表示，在储气建设方面的最终目标，是建立以地下储气库和沿海的LNG接收站储气为主，重点地区内陆集约、规模化的储罐应急为辅，还有气田调峰，可中断供应、可替代能源，及其他的调节手段为补充，管网互联互通为支撑的多层次储气调峰体系。

刘德顺表示，为解决重视程度不够、储气设施投资大且没有有效的投资回收途径、惩戒机制欠缺等问题，破解储气能力建设的情况滞后性，《意见》明确，一方面积极构建辅助服务市场，支持企业通过自建仓储气设施，租赁购买储气设施或者购买储气服务等方式，履行储气责任。另一方面，坚持储气服务和调峰气量市场化定价，坚持储气设施建设的运营成本有合理的疏导，有回收的途径。”此外，我们还积极争取了相关的财税支持政策。同时，对储气调峰能力建设的情况进行跟踪检查，对不履行行为加强整改，直至吊销许可，收回特许经营权。同时，我们还将加强对各地和有关企业建设储气设施、保障民生用气履行合同等情况信用监管。”他说。