中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2018.04.23 星期一
本版编辑：王军善 Email：crdzbs@163.com 热线：(010)56805028

面向未来 携手前行

——从第123届广交会看中国扩大开放

□ 刘红霞 王攀 周强

这是新中国历史最为悠久的贸易盛会——

1957年起，每年春秋各办一届，迄今已走过60多年的光辉历程。

这是世界瞩目的全球卖场——

展览面积超过118万平方米、6万多个展位、2.5万多家参展企业、210多个国家和地区的采购商穿行其间……

4月，广州迎来第123届中国进出口商品交易会（广交会），世界贸易的镁光灯再次聚焦中国。从博鳌亚洲论坛到广交会，一个来自东方的声音始终嘹亮清晰：中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！

中国机遇 以广交会迎各国搭“快车”“便车”

4月19日，广州琶洲会展中心进口展区人潮涌动。

“我们非常想尝试跟中国企业合资，非常想在中国网上销售。”见到新华社记者，英国斯坦利灯具公司董事长伯尼一连说出两个“非常”。

与中国供应商打了近40年交道的斯坦利公司正考虑把重心由“从中国买”转向“往中国卖”。“习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会上提出要扩大进口，这对我们外国企业而言无疑是巨大机遇。”他说。

美国卡特彼勒公司全球风扇业务代理商喻志鸿忙着接待一拨又一拨客户。

这位美国华裔工程师告诉记者，他与广交会早在40年前便已结缘。“那时我才8岁，父亲把我带到这里观看广交会，这么多年来我可以说是见证了广交会的成长。”喻志鸿翻出手机相册，第68届、第72届、第75届……一张张标注“来宾”的老照片，让他打开了话匣子。

“广交会最好的地方就是，全世界的人都会来这里，我们不用去别的国家，只要在这里等大家就好了。中国搭台，全世界的商人都来唱戏。”喻志鸿说，跟广交会结缘的40年，正是中国改革开放的40年，也是飞速发展的40年。

越开放，越发展；越发展，越开放。

在不久前举行的博鳌亚洲论坛2018年年会上，习近平主席宣布了中国扩大开放的一系列重大举措，并指出将尽快使之落地，宜早不宜迟，宜快不宜慢。

4月17日，国家发改委亮出汽车等制造业对外开放“时间表”，明确2018年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制；2022年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。通过5年过渡期，汽车行业将全部取消限制。

“中国不仅清晰释放出进一步扩大开放、欢迎更多外国投资的信号，还在加紧付诸实践，我们没有理由不乐观。”参加广交会的华南美国商会会长哈利·赛亚丁说。

中国机电产品进出口商会副会长王贵清表示，进入新时代，中国主动作为，选择了扩大开放，扩大进口，充分彰显我们愿与世界各国一道分享中国经济发展红利的诚意。

中国承诺 以保护知识产权促营商环境优化

空调不仅送空气还能“吞雾霾”、智能美甲彩绘机让爱美玩出新花样、一个遥控器搞定全场景定制化智能家居……本届广交会，科技亮点令人目不暇接。

科技创新的背后，企业对保护知识产权的诉求也日益增长。

“保护知识产权是护航企业从大走向伟大的必由之路，更是基本前提。”法国米罗公司首席执行官约瑟夫·马祖瓦耶说，“我很高兴地看到，中国决定重新组建国家知识产权局。”

连续参加15届广交会的米罗公司早在2006年就在广州设立分支机构，展位上挂满了各类工业设计图样，人气颇高。

与部分参展的境外设计公司类似，米罗公司也曾发现自家设计成果遭遇抄袭和剽窃。当他们向广交会设计与贸易促进中心投诉后，这些涉嫌侵权的产品被迅速下架，侵权企业也受到不同程度的处罚，有的甚至被逐出广交会。

保护知识产权，外资企业有要求，中国企业更有要求。

广东新宝电器公司在本届广交会上展出20多个品类小家电产品。公司首席营销官、副总裁朱小梅告诉记者，近年来，企业多次成功维权，“山寨”产品被迅速扫地出门，企业得以挽回损失。

国家知识产权局局长申长雨日前表示，重新组建国家知识产权局是建立统一开放、竞争有序的现代化市场体系，营造稳定公平透明、可预期的营商环境的重大举措。国家知识产权局正在统筹推进知识产权“严保护、大保护、快保护、同保护”各项工作，特别是坚持对国内外企业的知识产权一视同仁、同等保护。

拥有2300多家会员企业的华南美国商会上月公布的最新调查报告显示，对于大部分受访企业而言，中国仍是其全球投资计划的首选对象；同时，调查显示，受访企业2018年度在华预算再投资额将达到140亿美元，同比增长11.8%。

中国方案 以美美与共谋全球发展

当今世界，和平合作的潮流滚滚向前，开放融通的潮流滚滚向前，变革创新的潮流滚滚向前。

与此同时，全球增长动能不足、全球经济治理滞后、全球发展失衡这些根本性矛盾仍然比较突出。逆全球化思潮和保护主义情绪升温，加剧了世界经济中的风险和不确定性。

国际货币基金组织总裁拉加德直言，全球经济的最优先任务，是避免贸易保护主义、防范金融风险和促进长期经济增长。世界贸易组织总干事阿泽维多更为明确地警示：“主要经济体间贸易关系破裂将会使全球经济偏离过去几年的复苏轨道，威胁经济增长和就业形势。”

开放还是封闭，前进还是后退，面对时代之问，中国已然作出抉择：

——过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的，未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行。

——和平与发展是世界各国人民的共同心声，冷战思维、零和博弈愈发陈旧落伍，妄自尊大或独善其身只能四处碰壁。

——世界已经成为你中有我、我中有你的地球村，各国经济社会发展日益相互联系、相互影响，推进互联互通、加快融合发展成为促进共同繁荣发展的必然选择。

叙利亚商人穆罕默德·扈利出身商贸世家，经营着一家名为Midtrans的货运企业，主打亚洲和中东市场。在他看来，中国提出的“一带一路”倡议，秉持共商共建共享的理念，为沿线国家和人民带去了福祉，也为企业带来了前所未有的发展良机。

4月，广州迎来第123届中国进出口商品交易会（广交会），世界贸易的镁光灯再次聚焦中国。图为广交会进口展区。 新华社记者 梁旭 摄

上交会打通技术贸易“最后一公里”

第六届中国（上海）国际技术进出口交易会为先进技术寻找资本、市场、服务，帮助创新项目加快落地

□ 周蕊 龚雯

中外“黑科技”如何从实验室走向市场、“找到新家”？4月19日举行的第六届中国（上海）国际技术进出口交易会，正在为这些先进技术寻找资本、市场、服务，帮助创新项目加快落地。

无人+人脸识别+机器人+，“黑科技”将这样改变生活

无人银行、无人驾驶、人脸识别+、夜光花、“跑腿”机器人，正在举行的第六届上交会上，越来越多的“黑科技”正在改变你我的生活。

没有柜员、没有大堂经理，由智能服务机器人通过自然语言与到店客户交流互动、了解客户服务需求，并引导其进入不同区域办理业务，在最新现身上海街头的“无人银行”，这些“会卖萌”的智能服务机器人背后的“黑科技”不简单。

智能服务机器人的生产方上海方立数码科技有限公司董事长杨攀攀说，亮相上交会，是为了帮助这些智能服务机器人找到更多落地场景和发展空间。

无人驾驶是展会上的另一大亮点。青飞智能创始人孙一飞说，企业研发的限定场景L4级的无人驾驶商用车，未来将实现观光景区、机场接驳、工业园区等半封闭场所内固定线路的无人巴士运行。

刷脸支付、刷脸购物、刷脸过关、刷脸考勤……本届上交会的“明星企业”——人工智能“国家队”云从科技副总裁张立介绍，随着计算机视觉技术的成熟，刷脸正在解锁越来越多的应用场景，走向“刷脸+”，引领各行各业变革。以银行业“刷脸取款”为例，加载了最新的红外活体检测技术后，装置在ATM上的小小摄像头能够抵御照片、换脸视频、翻拍、面具等“假脸”攻击。

此外，不少国外“黑科技”也活跃在上交会。比如，匈牙利摩根斯达集团带来的“神奇夜光花”技术，在对植物表面进行自然处理后，用阳光、紫外线黑光等“充光”，让植物在黑暗中发出不同颜色的绚丽光芒。

以展会为支点撬动发展，企业有话说

从第一次亮相到“开花结果”，越来越多的企业通过上交会实现“三级跳”。

2014年，安翰医疗在第二届上交会展示了可以“不插管”做胃镜的“胶囊机器人”，之后落户在上海的张江高新区。四年后，这一集成300多个精密元器件的“中国智造”，不仅在全国上千家医疗机构实现落地运营，还出口到德国、英国、意大利等地。

以展会为支点撬动发展的还有来自德国的罗伯沃茨机器人技术（上海）有限公司。公司2013年参加上交会后落户中国，在上海建立了无人系统研发中心，专注于对自主移动机器人、无人驾驶汽车标准操作系统的研发和应用。

“未来的目标是把更多中国自主知识产权的产品推向世界。”罗伯沃茨CEO程旭说。

安翰和罗伯沃茨踏上的“新征途”并不是个例。据新华社消息，在2017年的第五届上交会结束后，720家被调查的参展企业和机构中，192家参展企业收到了674家企业的合作意向，91家企业获得意向订单，46家企业获得资方介入、技术许可、技术入股等。

打通技术交易“最后一公里”，上交会这么做

作为中国首个国家级的国际技术交易会，帮助新科技突破技术贸易“最后一公里”，上交会还准备出这些招。

上海市商务委主任尚玉英说，上交会不仅是一个领先技术展示和交流的平台，更是一个推动科技项目对接、促进技术贸易常年发展的平台。

近年来，上交会陆续创新推出了“主宾国”“主宾城市”等创新机制，定向吸引国内外知名的创新地前来上海进行技术交流。会展招展方东浩兰生集团总裁池洪介绍，本届上交会上，担任境外主宾城市的挪威奥斯陆市、希腊伊拉克利翁市、日本横滨市，将带来绿色能源和环保新科技、教育创新智能技术等，而境内主宾城市大连也组织了35家科技创新企业参展。

上海市商务委副主任钟晓敏介绍，本届上交会首次联合江苏、浙江、安徽等省份搭建技术贸易服务枢纽对接平台，协同推进长三角地区产业结构优化、经济高质量发展，着力拓展全国性的技术贸易交流新渠道。

此外，上交会还依托“上交会3+365联盟”，开展常年技术贸易促进活动，为供需双方提供线上线下一体化全方位服务，以“永不落幕”的服务，打通技术贸易的“最后一公里”。

发展论坛

强起来离不开自主创“芯”

□ 李拯

美国商务部日前宣布，今后7年内，将禁止该国企业向中国电信设备制造商中兴通讯出售任何电子技术或通讯元件。这一事件在舆论场上引发深入讨论，出口禁运触碰到了中国通信产业缺乏核心技术的痛点。“缺芯少魂”的问题，再次严峻地摆在人们面前。

这些年来，中国通信产业发展迅速，芯片自给率不断提升。华为的麒麟芯片不断追赶世界先进水平，龙芯可以和北斗一起飞上太空，而蓝牙音箱、机顶盒等日用品也在大量使用国产芯片。但也要看到，在稳定性和可靠性要求更高的一些领域，国产芯片还有较大差距。数据显示，2016年中国进口芯片金额高达2300亿美元，花费几乎是排在第二名的原油进口金额的两倍。互联网核心技术是我们最大的“命门”，核心技术受制于人是我们最大的隐患——此次事件，让我们感受到切肤之痛。

面对技术壁垒，不能盲目悲观，特别不能对中国的高科技发展丧失信心。当此之时，应该激发理性自强的心态与能力，通过自力更生真正掌握核心技术。“可以预见，从现在开始，中国将不计成本加大在芯片产业的投入，整个产业将迎来历史性的机遇。”一位投资人如此评论道。确实，如果能够痛定思痛，加快推进互联网和信息产业政策完善和科技体制改革，并产生更强的改革紧迫感、凝聚起更大的改革力量，那就有可能把挑战变成机遇。

对互联网和信息产业来说，商业模式的创新固然能够带来流量和财富，但最终比拼的还是核心技术实力；对政府部门而言，应该形成更加有利于创新驱动发展的制度环境，比如说，芯片设计具有试错成本高和排错难度大的特点，就需要从更大层面统合科研力量、实现集中攻关。就像中兴对员工们所说，“任何通往光明未来的道路都不是笔直的”，突破核心技术肯定会带来阵痛，但在关键领域、卡脖子的地方下大功夫，是为了用现在的短痛换来长远的主动权。

在保持信心的同时，也不能因遭遇制裁而产生极端偏激的情绪。一方面，中国作为一个大国，在国际贸易体系中有足够的腾挪空间；另一方面，国产通信产业从零起步，如今发展到与世界通信巨头并驾齐驱，并在5G时代展现出领跑能力，绝不是得益于自我封闭。我们并不需要把封锁当作“重大利好”来激励“自主研发春天来了”，更不能把扩大开放与自力更生对立起来。面对高科技的技术攻关，封闭最终只能走进死胡同，只有开放合作，道路才能越走越宽。

“不能总是用别人的昨天来装扮自己的明天”“只有把核心技术掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展的主动权，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。”回看前路，习近平总书记的告诫可谓刻骨铭心。核心技术靠化缘是要不来的，也是花钱买不来的。中国经济发展的下半场重点是实现高质量发展，实现核心技术的自主创新。这条路很长，但只有靠我们自己走下来。

要闻速递

进口博览会报名参展企业超1700家

本报讯 将于11月举行的中国国际进口博览会招展工作正在进入“加速跑”阶段。新华社记者从中国国际进口博览局获悉，展会吸引了全球超过1700多家企业报名参加，已签约的企业中高达34%来自“一带一路”沿线国家和地区。

全息眼镜、肿瘤放射治疗设备、智能可穿戴设备、无人仓库……中国国际进口博览局副局长、国家会展中心董事长孙成海介绍，进口博览会正在成为全球品牌首发的新平台和知名企业的整体形象展示平台，参展企业呈现出领先性和广泛性的特点。

截至4月17日，全球已有超过1700家企业报名参展进口博览会；906家企业签约参展，签约展览总面积达15.7万平方米。签约参展的企业中，有103家是世界500强和行业龙头企业；来自“一带一路”沿线国家和地区的企业占比高达34%，最不发达国家占比为10%。

在招商方面，98家中央企业已成为进口博览会的第一批采购商，进口博览局方面还通过“广交会”、行业协会等多个渠道广泛邀请优质境外采购商前来，预计到场的采购商人数将达到15万。

目前，进口博览局正在着力推进展商服务、展会参观、交易促进、论坛会议、接待保障五大服务体系，加速推动场馆升级、数字展会、观展接待、导览升级、便捷通行等13项重点工作。

（周蕊）

唐山·曹妃甸港在新疆阿拉山口设立内陆港

本报讯 唐山·曹妃甸港阿拉山口内陆港日前在新疆阿拉山口市揭牌，标志着这一内陆港正式投入运营。这也是我国陆港联合深入践行国家“一带一路”倡议，打造新亚欧大陆桥经济走廊的重要举措。

揭牌仪式上，曹妃甸港集团股份有限公司与阿拉山口市人民政府签订了战略合作协议。根据协议，双方将积极融入京津冀协同发展战略与国家“一带一路”建设，以大物流拉动经济发展，强化双方在陆港联运、国际物流等产业中的参与力度，为阿拉山口市打造辐射亚欧的丝绸之路经济带重要节点以及曹妃甸港区成为西北地区、哈萨克斯坦等中西亚国家主要出海口注入发展动力。双方将在重点推动内陆港建设、开通中欧班列、打造多式联运项目试点、促成两地联检单位互联互通以及保税业务、仓储加工、物流金融等领域展开合作。

阿拉山口市地处我国西北边陲，战略位置显要，连接中哈，辐射亚欧，集铁路、公路、输油管道、航空全方位交通运输于一体，是我国辐射中亚、连接欧洲向西开放的重要门户和国家能源资源陆路安全大通道。口岸自1990年通关过货以来，已累计完成进出口货运量3.22亿吨，进出口贸易额1528.74亿美元。目前，途经阿拉山口口岸的中欧、中亚班列已达52种，累计通行5000余列。 （李晓玲）