

如何看待我国仍是最大的发展中国家

从人均水平、产业结构、就业结构、创新能力、发展的平衡性和充分性等方面考察，我国目前仍是世界上最大的发展中国家

□ 王远鸿

改革开放以来，我国经济取得了举世瞩目成就，随着经济规模的持续扩大和科学技术的不断进步，国内外都有人对我国目前所处的发展阶段和发展水平产生了误判，认为我国不再是发展中国家了。国际上少数别有用心的人继前些年鼓吹“捧杀论”、“崩溃论”无果后，近年来又宣扬“捧杀论”、“责任论”，把中国与一些发达大国相提并论。对此，我们务必要有清醒客观的认识。从人均水平、产业结构、就业结构、创新能力、发展的平衡性和充分性等方面考察，我国目前仍是世界上最大的发展中国家。

我国经济实力跃上新台阶，但人均水平仍低于世界平均水平，更明显低于发达国家水平

衡量一个国家的真实发展水平，既要看其经济总量的大小，更要看其人均水平的高低。改革开放以来，我国经济取得了年均增长9.5%的举世瞩目成就，2017年国内生产总值达到12.25万亿美元，稳居世界第二位，在总量上与美国的差距进一步缩小，对世界经济的贡献连续多年超过30%。但从人均水平考察，我国发展中国家特征没有根本改变。根据世界银行数据，2016年我国人均国内生产总值为8123美元，为世界平均水平（10,190美元）的80%左右，仅为美国（57,638美元）的1/7，居世界第68位。从投资水平看，目前我国基础设施人均资本存量只有发达国家的20%~30%。西部省份和贫困地区交通、通信、水利等重大基础设施仍很薄弱。从消费水平来看，2016年我国人均居民消费为2506美元，不及世界平均水平（5913美元）的1/2，仅为美国（36,405美元）的7%。我国人均耐用消费品与发达国家还有较大差距。2017年底，我国居民每百户拥有汽车29.7辆，而美国每百户拥有汽车超过200辆，欧洲一些发达国家超过150辆。从消费率看，中国居民的消费率也远低于发达国家。2015年，中国居民

消费率为37.1%，美国为68.1%。从消费结构看，2017年我国居民消费恩格尔系数为29.3%，仍远高于发达国家的水平，说明我国百姓还需要用较大比重的支出来满足吃饭穿衣等基本需要，而用于文化消费、卫生保健消费和休闲旅游消费等方面的支出比重比发达国家低得多。

我国经济结构出现重大变革，但产业结构、就业结构仍需优化升级

发达国家国内生产总值中第一产业所占比重一般在2%左右，第二产业一般在23%左右，且以高端制造业为主；第三产业所占比重在75%左右。改革开放以来，我国产业结构不断优化升级，总体上呈现一二三产占比下降，三产占比上升的格局，2017年我国三次产业占比为7.9：40.5：51.6。与发达国家相比，我国第一产业占比仍较高，制造业大而不强，整体上处于全球产业链的中低端，中高端产品有效供给不足。服务业占比偏低，知识密集型的现代服务业占比更低。这样的产业结构反映了我国产业竞争力仍不强，技术含量仍较低，创新能力仍不足，也反映了我国在国际分工中还处于相对不利地位。美国、日本、欧洲国家在创新、设计和品牌上占优势的格局尚未改变。与此相应，尽管我国的就业结构不断优化，一产就业比重明显下降，三产就业比重明显上升，但2016年我国一二三产就业人口占比分别为27.7：28.8：43.5，就业结构水平与发达国家还有相当大差距。

我国创新驱动发展成果丰硕，但科技创新整体上仍处于跟跑状况

改革开放以来，我国以企业为主体的创新体系基本形成，研发投入不断加大，在基础和前沿领域取得了一批有国际影响的重大创新成果，一些领域实现了从跟跑到并跑、领跑的跃升，但整体上我国科技创新仍处于跟跑的地位和阶段。企业开发能力弱、自主创新能力不足、核心技术缺乏依然是企业发展面临的突出障碍。80%左右的关键

技术、多数高端装备以及核心零部件和元器件依赖进口，拥有自主知识产权的核心技术和在国际上知名的自主品牌屈指可数。由于自主创新能力不足，我国虽已是制造业大国，但还不是制造业强国。我国工业增加值率由2006年最高值29.7%持续下降到2016年的21.5%，而美德日等发达国家均长期高于40%。尽管新技术、新产品、新业态和新模式不断涌现，新旧产业融合不断加快，但整体规模和贡献还相对有限，创新驱动增长格局尚未真正形成。

我国城乡区域协调发展性显著增强，但发展不平衡问题还比较突出

相对而言，发达国家内部的发展较为平衡，城乡之间、区域之间差距较小。而中国仍处在发展不平衡问题较为突出的阶段，城乡之间、区域之间、社会阶层之间的差距较大，具有发展中国家的典型特征：一是区域发展不平衡。2016年东部地区人均GDP分别是中部、西部、东北地区的1.77、1.85、1.62倍，省际之

间人均GDP差距最高达4倍以上。二是城乡发展不平衡。2017年我国城市化率为58.52%，仍然远低于发达国家80%左右的平均水平。我国城乡居民收入差距仍然较大，城乡基础设施和公共服务的差距仍很明显。2017年，城镇居民可支配收入是农村居民的2.7倍，城镇居民人均消费支出是农村居民的2.2倍。三是收入分配不平衡。2016年我国的基尼系数为0.465，如果考虑到财产存量的差距，分配不平衡的问题更加突出。四是经济与社会发展不平衡。看病难、择校难、养老难等问题，仍然是人民群众的操心事、烦心事。五是经济与生态发展不平衡。人民群众对美好环境和生态产品的需要日益增长，与生态环境总体不佳的矛盾仍很突出。

我国市场活力和社会创造力明显增强，但发展不充分问题仍亟待解决

相对而言，发达国家更加注重市场统一和公平竞争，注重产权和知识产权保护，注重清

除各种显性和隐性的市场壁垒，促进生产要素跨区域有序自由流动，提高资源配置效率和公平性。目前，我国在这些方面与发达国家相比，还存在很大差距：一是市场竞争不充分。市场准入还存在不必要不公平限制，行政性垄断、所有制歧视时有发生，一些“僵尸企业”退出困难，地方保护问题依然存在。二是效率发挥不充分。投资效率逐年降低，当前每新增1元GDP需要增加6.9元投资，投资效率明显低于发达国家平均水平。三是有效供给不充分。供给能力跟不上居民消费结构加快升级的步伐，居民个性化、多样化、服务化的需求难以得到满足。四是制度建设不充分。市场在资源配置中发挥决定性作用还面临一些体制机制约束，监管体系、产品质量、食品安全、知识产权保护等方面的制度缺口还很明显，有利于落实创新、协调、绿色、开放、共享的制度环境还未全面形成。

（作者单位：国家信息中心经济预测部）



特高压工程顺利跨越长江天堑

4月15日上午九时许，位于安徽省无为县高沟镇的±1100千伏吉泉长江大跨越架线北岸张力场正在紧张施工。一排排导线随着线盘的转动在工人们监视下逐步向长江南岸的牵引场释放。随着西电东送±1100千伏“新疆准东—安徽皖南”特高压直流工程的最后一相导线顺利跨越天堑长江，世界电压等级最高的特高压大跨越——昌吉特高压长江大跨越工程全线贯通。图为导线展放后的昌吉特高压长江大跨越工程北岸跨越塔。

新华社记者 郭晨 摄

一季度物价平稳运行 上下游价格走势趋于协调

今年以来，各地区各部门认真贯彻落实以习近平同志为核心的党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，紧紧围绕推动高质量发展，着力深化供给侧结构性改革，市场供需关系持续改善，物价运行总体平稳，上下游价格走势趋于协调，反映出经济运行稳中向好、结构调整取得新的成效。

消费领域价格涨幅略有回升，服务价格上涨略快

CPI涨幅略有回升，延续温和上涨态势。一季度，CPI同比上涨2.1%，涨幅比去年同期回升0.7个百分点，延续了去年以来温和上涨的态势。其中，各月同比分别上涨1.5%、2.9%和2.1%，月度涨幅有所波动主要受天气、翘尾、节日等因素影响，均在合理区间。

服务价格上涨略快，反映出居民消费升级步伐加快。2017年服务价格上涨3%，涨幅首次超过食品，成为影响CPI上涨的主要因素。一季度，服务价格延续上涨态势，同比上涨2.9%，其中旅游、机票、医疗保健、家庭服务价格分别上涨4.1%、5.7%、6.0%和5.4%，反映出居民对休闲旅游、医疗保健等与美好生活需要相关的需求增长加快。

生产领域价格涨幅有所回落，上下游价格走势趋于协调

一季度，PPI同比上涨3.7%，涨幅比去年四季度回落2.1个百分点，涨势趋于平稳，符合市场预期。随着PPI涨幅回落，上下游价格“剪刀差”大幅收窄至1.6个百分点，走势趋于协调，上游价格向下游价格的传导

压力明显缓解。

在PPI涨幅逐渐回落至合理区间的同时，工业生产平稳、效益持续改善。前2个月，规模以上工业增加值同比实际增长7.2%，实现利润同比增长16.1%；2月末，规模以上工业企业资产负债率同比下降0.8个百分点。这反映出新的行业发展预期、市场秩序和供求关系正在形成，去产能、调结构、提升供给质量取得明显成效。

重点商品市场供给充裕，价格在合理区间运行

前2个月，在生活资料领域，家用电冰箱、洗衣机产量分别为1182.9万台和1100.6万台；在生产资料领域，原煤、粗钢、水泥产量分别为5.16亿吨、1.37亿吨和2.2亿吨。与去年同期相比均有不同程度增长。

主要市场四种钢材（螺纹钢、线材、中厚板、冷轧薄板）综合平均价格、秦皇岛5500大卡动力煤价格和复合硅酸盐水泥（32.5级）价格分别约为每吨4200元、585元和380元，比年初有所回落；粮食、食用植物油价格保持总体稳定，蔬菜价格季节性回调，生猪价格周期性有所下跌。

市场预期总体稳定，价格秩序平稳规范

从市场预期看，各方面普遍认为当前物价总体稳定，预期年内将延续平稳态势，全年CPI、PPI运行在温和区间。针对2月因节假日CPI同比涨幅回升情况，浙江、天津等地及时启动物价补贴联动机制，发放价格临时补贴，稳定了困难群众基本生活。

从价格举报看，一季度，生产者生产平稳，经营者经营有序，消费者消费理性，市场价格秩序总体规范，价格举报、投诉等数量同比下降约18%。

近一个时期，国内外环境复杂多变，价格运行中有一些不确定因素，但总的看物价将保持平稳运行。从宏观环境看，我国经济已从高速增长阶段转向高质量发展阶段，宏观调控政策保持连续性、稳定性，总供求关系相对平稳；从市场供给看，我国粮食生产连年丰收，油料作物种植面积稳中有增，生猪产能处于高位，全社会粮油库存水平较高；工业消费品生产能力充足，市场竞争充分；服务业快速发展，供给能力不断提升，保持物价平稳运行具备坚实基础。

（国家发改委价格司供稿）

我国科技创新进入“三跑并存”新阶段

《2016-2017中国科协学科发展研究系列报告》在京发布

本报讯 记者李宏伟报道

日前，中国科协2018年第二季度新闻发布会在京举行，会上发布了《2016-2017中国科协学科发展研究系列报告》。报告指出，我国科技创新已进入跟跑、并跑、领跑“三跑并存”新阶段。其中，2016年，全国投入研究与试验发展(R&D)经费15,676.7亿元，超过欧盟15国的平均水平2.08%。

中国科协学会学术部副部长苏小军表示，从2006年开始，中国科协组织所属全国学会，聚集全国高质量学术资源和优秀人才队伍，通过每两年对不同的学科领域分批次地开展学科发展研究，形成了具有重要学术价值和持久学术影响力的《中国科协学科发展研究系列报告》。

“从本次出版的学科发展报告可以看出，近两年来，我国学科发展取了长足的进步。我国科技创新已进入跟跑、并跑、领跑‘三跑并存’新阶段，为培育新动能、打造先发优势、塑造引领型发展奠定了基础，为经济发展、社会进步、民生改善和国家安全提供了强有力的支撑。”苏小军指出，这主要表现在五个方面：一是学科投入稳中有升，2016年，全国投入研究与试验发展(R&D)经费15,676.7亿元，超过欧盟15国的平均水平2.08%；二是学科成果进步显著，科技论文与专利进入快速增长期，绝对数量已居世界前列；三是学科平台建设对标国际一流，综合性国家科学中心、试点国家实验室、国家重点实验室等国家级科研平台逐步优化整合，逐步显示出其资源、人才、学科聚合优势；四是研发人员规模不断扩大，

科研生力军不断成长，高层次人才助力学科发展；五是学科国际合作交流频繁深入，我国国际科研合作“走出去”道路不断拓展。

同时，各学科发展成果与动态显示：我国在量子通信、天文学、生命科学、物理、超级计算机等领域处于并跑甚至领跑态势，脑科学、物理学、数学、先进核能、遗传学等学科领域研究成果丰硕，面向深海、深地、深空、深蓝领域的重大研究以“顶天立地”之态服务国家重大需求，医学、农业、计算机、电子信息、材料等学科领域的研究更加贴近生产生活实际应用。

会议还就第二十届中国科协年会筹备进展情况、2018年世界交通运输大会有关情况、四川省绿色发展有关情况、2018绿色发展科技创新大会有关情况、全国首届“绿点”大赛的情况、第八届中国科博会有关情况等作了介绍。记者获悉，由中国科协和浙江省人民政府共同主办的第20届中国科协年会将于5月26日~27日在浙江省杭州市举办，主题为“改革开放 创新引领”。2018绿色发展科技创新大会将于今年9月26日~27日在四川省遂宁市举行，大会主题为“清洁能源为绿色发展注入新动力”。

据介绍，2018绿色发展科技创新大会由“会+展+赛+服”四个板块组成。“会”包括开幕式、闭幕式、高端峰会和专业论坛，“展”即“绿色发展科技展览会”，“赛”即“绿点大赛”，围绕“乡村振兴—聚落更新”主题，邀请国内相关专业高校设计团队开展设计竞赛并评奖，“服”包括投资洽谈会和科技成果发布会等。

《1版

“从制度上堵住‘跑冒滴漏’” 全程管控 实现全生命周期管理

在张掖市公务用车服务平台“历史信息”一栏，详细列明了所有车辆的调度记录，而每次调度过程的每一次操作都被记录在调度日志中，真正实现了“踏雪有痕”。

据了解，张掖市公务用车服务平台车辆管理实行用车信息全程在线记录，实时掌握运行车辆轨迹、里程、车速、油耗等信息，准确记录车辆维修、年检、违章、费用支出等详细内容，通过定期统计车辆及部门单位用车信息，实现对车辆全过程科学管控。

例如，在运行里程方面，平台采取车载终端测算和驾驶员填写两方案，既避免驾驶员忘记填写，又避免终端测算误差，最大限度确保运行数据的准确性；在费用核算方面，严格做到“五个一致”，即车辆行驶路线与派车单路线一致，车辆使用时间 与派车单填写时间一致，司勤人员提交里程与信息系统里程一致，财务结算费用与平台记录费用一致，结算人员与结算单一致。

“必须严格按结算流程结算运行费用，坚决从制度上堵住财政资金的‘跑冒滴漏’，从源头上阻塞违规违纪行为的

运作空间。”张掖市委副书记、市政府市长黄泽元指出，张掖市公务用车服务平台经过1年多的运行，公务用车单车费用与改革前相比每年可降低油耗8%左右，节约修理费25%左右，2017年全年张掖市本级公车费用与车改前实际费用相比下降13%。

甘肃省庆阳市镇原县在严把费用支出关上下足了功夫。据介绍，镇原县车辆日常运行所需的维修、保养、保险等方面全部公开面向社会招标，并严格按照招标价格定点维修、定点保养、定点保险、定点加油，实行加油“一车一卡”，修理“一车一档”制度，对个别特殊情况采取公务卡加油的办法，坚决杜绝使用现金加油。同时，平台还建成全自动化洗车房，日常车辆冲洗全部由司勤人员负责，年可解决洗车费用支出10万元。

“公车改革以来，车辆配备范围大、运行管理成本高、公车私用等不良现象得到有效杜绝，部分部门车辆保障不足、部分部门车辆限制的弊端得到遏制，参改公务人员在保障区范围内乘坐公交、骑自行车、自驾等出行方式日益成为常态……每一项成果，都让我们进一步坚定了做好公车改革的信心和决心。”汪尚学表示。