

全球最大单体免税店、世界首条环岛高铁、中国首支旅游警察、中国首家亚特兰蒂斯……自2010年起，海南国际旅游岛建设正式扬帆起航，这些独一无二的标签不断诠释着国际旅游岛的发展进程。8年多来，作为中国旅游业改革创新试验区，海南先行先试，积极探索，实现了从最大经济特区到国际旅游岛的跨越，同时为全国旅游业转型升级和旅游管理体制创新提供了经验。

城市公共充电产业期待健康有序发展

参加首届“中国城市交通充电设施论坛”的业界人士表示，推广和普及新能源车特别是电动汽车，必须优先解决后顾之忧，只有让充电比加油更方便，才能促使新能源汽车健康发展

□ 本报记者 明慧

家住北京市西三环中路某大院的刘先生在自己家的窗户下装了一个充电桩。“每次开车回来去公共充电桩充电，但每次那里都停满了燃油车。”他对记者说：“没办法，只能自己装一个，用着方便。”

其实，像这种燃油车占据公共充电桩车位的现象很普遍。据报道，北京昌平区亚运村汽车交易市场共有6个公共充电桩，其中，只有2个处在运行状态，其余4个均因损坏而无法使用。与此同时，这6个充电桩所在的车位更是全部被燃油车占据。

公共充电桩被燃油车占据的多了，城市公共充电桩闲置率高的现象就会随之出现。那么，除了城市公共充电桩闲置率高的现象外，我国城市公共充电设施还存在哪些问题？未来将如何发展？在日前由中国城市公共充电设施论坛（以下简称论坛）上，与会人士纷纷表示，近年来，新能源车特别是电动汽车虽取得较快发展，但充电基础设施建设和服务却未能跟上电动汽车的发展节奏。推广和普及新能源车特别是电动汽车，必须优先解决后顾之忧。“只有让充电

比加油更方便，才能促使新能源汽车科学健康发展。”

充电设施数量远远不足

据论坛主办方介绍，截至2017年年底，全国累计建成公共充电桩21.4万个，这距离我国提出的2020年新增480万个充电桩的目标还有较大差距。而梳理2014年以来国家层面利好政策和地方配合实施的规划通知不难发现，在推进电动汽车普及和充电基础设施建设的过程中，政府更倾向于优先推进城市公共交通领域的汽车电动化，以及公交、出租、环卫与物流等公共服务领域的充电基础设施建设。

中国电力企业联合会标准化管理中心副主任刘永东在论坛上指出，目前，我国充电设施建设发展迅速，截至2018年2月底，车桩比大概是3.5:1。但是距离车桩比的目标1:1，还要满足500万辆车充电的需要，所以现在充电设施的数量远远不足。

2018年要满足500万辆车充电的需要，那么未来将要满足越来越多的车辆充电的需要。2018年政府工作报告指出，将新能源汽车车辆购置税优惠政策再延长3年，还要求“推动新能源汽车产业发展”“扩大新能源

汽车领域开放”。

全国各地也在纷纷扩充推广电动汽车的规模，加大建设充电设施的力度。

福建省福州市日前发布《福州市“十三五”电动汽车充电基础设施专项规划（修编）》提出，到2020年，福州市要完成福建省下达的全市公共服务领域固定充电桩建设2.5万个的任务，积极推进居民区和单位停车位配建充电桩，计划实现推广7.5万辆电动汽车的总规模。

广东省中山市日前正式印发《2018年中山市公共场所充电基础设施建设计划》指出，为优化充电基础设施布局，今年中山市计划在学校、公园、酒店、商业广场、客运站等166个公共场所推广建设充电基础设施，方便广大市民就近使用。

公共充电行业诸多难题待解

虽然充电产业前景看好，但仍有诸多问题待解。“整个充电行业的痛点主要表现在充电时间长、续航里程和充电不便捷等方面。现在面临比较大的情况是充电站无人值守。”e充网副总经理黄群认为。

刘永东也表示，充电设施行业主要存在两个问题，一是数量不足，二

是利用率低和建设困难。

“如何通过充电有效地分配，最大限度减少负荷，充分利用配网供电能力，这是未来要解决的问题。”北京华商三优新能源科技有限公司副总经理陈强在论坛上指出。

此外，充电设施本身质量问题也让人堪忧。汽车工业咨询发展公司首席分析师贾新光表示，目前充电桩的厂家较多较杂，但是几乎没有厂商盈利。充电桩的设计标准没有完全统一，有些品牌的充电桩质量跟不上，又没有资金投入技术创新和产品维修，造成频繁出现故障和使用率的恶性循环。充电设施规划不充分也让用户怨声颇多，建设时“因地制宜”而非“因需制宜”导致充电需求与实际充电设施场地并不匹配。而充电桩推广的阻力还由于部分地区停车费较高。

让充电比加油更方便

据记者了解，为贯彻落实发展新能源汽车的国家战略，大力推进新能源汽车公共充电产业健康快速发展，在该论坛上，中国城市公共充电协会组织召开了2018年中国城市公共充电协会充电设施分会成立大会。

中国城市公共充电协会理事长

许中志指出，推广和普及新能源汽车，必须优先解决新能源汽车的后顾之忧，只有让充电比加油更方便，才能促使新能源汽车科学健康发展。“充电设施分会的成立，将加快推进电动汽车在城市公共交通的应用，有计划地开展行业调研活动，为政府决策、城市公共交通充电基础设施建设和企业发展提供支持。”

与会人士认为，城市公共充电设施分会成立的前景。中国电动汽车充电基础设施促进联盟认为，中国城市公共充电协会充电设施分会的成立，对于推动城市公共交通系统充电基础设施发展规划、建设和配套服务的不断完善都有着重要的意义。

与会人士认为，城市公共充电设施分会成立的同时，社会车辆也会迎来“充电比加油更方便”的时代。关于加快充电基础设施建设的政策早已出台，如要求到2020年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系。建立较完善的标准规范和市场监管体系，形成可持续发展的“互联网充电基础设施”产业生态体系，在科技和商业创新上取得突破，培育一批具有国际竞争力的充电服务企业等。

对于充电产业的发展，中国市政工程协会城市分会秘书长张季平认为，国家对新能源汽车发展的一系列政策，形成了中央与民营共同促进的作用；新能源车市场的发展，有待于满足续航、安全的需求，更有待于全国停车场充电网络的建设；利用智能化、信息化、网络化等手段，不断打造出适合各类停车场充电设施，提高充电设施建设新水平。

“希望未来跟车企、运营方三方联动，充电是如何用最低成本、最有效的方式，来实现合理的运营。”陈强认为。

而业内企业也采取多种方式积极推动公共充电行业的发展。宝驾研究院的郑楠在论坛上表示，宝驾研究院的526工程推出百城百站计划，到2020年在全国超过100个城市，每个城市建设超过100个分时租赁的汽车共享站。目前宝驾研究院已建设630个分时租赁的共享站，接入宝驾研究院平台新能源的共享车超过3500台。

20辆比亚迪纯电动巴士在韩国济州岛交付使用

4月10日，20辆比亚迪eBus-7型纯电动巴士在韩国济州岛的牛岛景区交付运营，成为牛岛的环岛旅游巴士。图为一名司机走过刚刚交付的比亚迪纯电动巴士。

新华社记者 王靖楠 摄



市长谈城市

□ 本报记者 雷茂盛 雷云锋 梅超

四川乐山市作为旅游资源大市，拥有峨眉山、乐山大佛、东风堰等世界级和国家级旅游资源37处。那么，乐山将如何以旅游业带动乡村振兴和实现高质量发展？日前，记者就这个话题，采访了四川乐山市市委副书记、市长张彤。

“近年来，乐山市认真贯彻落实中央、四川省委决策部署，以改革创新为动力，以旅游惠民为出发点和落脚点，不断增强人民群众在旅游中的获得感和幸福感。2017年，乐山市接待中外游客5124万人次，实现旅游综合收入769亿元，分别增长17%和24%。”张彤说。

张彤表示，乐山市坚持把旅游作为发展的主要产业，确定了旅游业的主导地位，提出促产业调结构，出台系列政策，促进旅游带动高质量发展。去年，乐山市以旅游为代表的绿

扩能提质 景城一体 全域旅游

——四川乐山市市长张彤谈以旅游促高质量发展

色产业增加值，占GDP的比重接近20%，旅游对服务业的贡献率超过40%。第三产业占比由5年前的30%提高到43.6%。按照供给侧结构性改革的要求，乐山市全力做好扩能提质、景城一体、全域旅游等三篇文章，推出了峨眉国际旅游度假区、张周桥美食街、乐城古镇项目，成功引进中青旅、峨眉山文旅等团队参与乐山大佛、峨眉山扩能提质项目，目前，游客停留天数延长至2.1天以上。搭建了四川国际旅游交易中心、峨眉山文化创意城、乐山乐水乐跑国际马拉松赛等展会与赛事，提升了开放度和影响力，培育了“旅游+音乐”“旅游+体育”等新业态新产品，既为旅游业

自身发展提供了新空间，也为其他产业高质量发展提供了新动能。

“我们坚持把旅游作为改革创新的典型示范来打造，实施景城一体管理体制。”张彤介绍说，乐山市中区、峨边山市党政一把手分别兼任乐山、峨边、峨眉景区党政一把手，景城发展实现保障。组建了旅游综合执法支队，形成“旅游综合执法+旅游法庭、旅游工商”等“1+3”综合监管模式，依托旅游法庭，制定出台了制度，形成“行业自律+执法监管+司法制度”等多元共治模式，以放心舒心消费城市建设为载体，运用大数据手段，组建了诚信乐山旅游信用公示服务平台，在政府、企业、游客三方之间

构建起在线互动、快速维权等平台，全市诚信乐山旅游一店一网覆盖旅游市场主体，游客通过手机扫一扫，涉旅信息、消费评价、投诉维权等一站式服务，既充分保障了游客的知情权、选择权，又倒逼经营主体诚信经营、优质服务，使诚信旅游成为乐山一张靓丽的名片。

此外，乐山市还坚持把旅游作为共建共享的便利工程来打造。张彤说，乐山市依托小凉山彝区丰富的旅游资源，实施旅游精准扶贫，推进茶旅融合、乡村民宿等旅游扶贫开发，建立“企业+合作社+农户”利益链接机制，让贫困村和贫困户集聚在旅游产业链上，实现稳定增收、稳定脱

贫。过去3年，乐山市累计投入资金1亿多元，完成新建厕所300多座，成为全国首批旅游厕所建设先进市。未来3年，乐山市将着力全域推进，新建1000多座厕所投入景区、城区、农村。

对于如何以旅游促进乡村振兴，张彤认为，国家需加强对西部旅游基础设施建设支持，补齐旅游基础设施短板。并从政策层面精准落实乡村振兴战略，大力扶持推进乡村旅游，支持创新发展乡村旅游产业、旅游扶贫联合体等模式载体，在项目资金、规划培训等方面给予政策支持，充分发挥旅游产业精准扶贫、富农增收的作用，实现贫困地区脱贫。

公共交通绿色化率100%

山东长岛建成纯电动化公交体系

本报讯 山东长岛县20辆新能源客车日前登岛。随着新能源车辆不断投入使用，原先岛内所有燃油公交车被全部淘汰，公共交通绿色化率达100%。

长岛县交通运输局局长王诗钰说，岛内3家客运公司与宇通公司签订新能源公交车购车合同，总投资4000余万元，购置了50辆新能源公交车作为长岛旅游公交车使用车型，加上之前更新的40辆纯电动城市公交车，长岛新能源客车总量达到90辆。

长岛，又称庙岛群岛，是山东省唯一的海岛县，位于胶东、辽东半岛之间，黄渤海交汇处，地处环渤海经济圈的连接带，东临韩国、日本。32个岛屿南北纵列于渤海海峡。近期，山东省委、省政府将长岛保护发展上升为省级战略，决定设立省级长岛海洋生态文明综合试验区，明确要求“严格控制岛内汽车总量，逐步开展新能源车辆替代，配套完善相关政策法规”。

近日，长岛将对这些新能源车辆进行挂牌，完成乘车点、停车场、充电桩等各类配套设施建设，全面建成长岛纯电动绿色公共交通体系，经前期调试运营后，将于5月1日正式投入运营。

（滕军伟）