

知识产权怎能成为贸易保护的大棒

美国对华“301调查”由美国自身发起、调查、裁决、执行，具有明显的单边主义色彩，与世贸组织确定的多边主义原则背道而驰，其实是借知识产权保护之名行贸易保护之实

□ 张泉 胡喆 于佳欣

美国日前公布的对华“301调查”由美国自身发起、调查、裁决、执行，具有明显的单边主义色彩，与世贸组织确定的多边主义原则背道而驰。其实是借知识产权保护之名行贸易保护之实。

近年来，我国坚持创新引领发展，知识产权质量齐升，严格的知识产权保护为国内外企业塑造公平良好的营商环境；以知识产权为桥梁促进国际合作共赢。

“一不靠偷、二不靠抢” 中国创新中国造

随着科技创新的快速发展，中国知识产权规模连年高速增长，国际影响力与日俱增。世界知识产权组织总干事高锐称，中国已经从主要的技术使用者转变为技术生产者。

中国是继美国、日本之后第三个国内有效发明专利拥有量突破100万件的国家。截至2017年底，中国（不含港澳台地区）发明专利拥有量达135.6万件。

数据显示，2017年，中国成为《专利合作条约》框架下国际专利申请的第二大来源国，并分别跻身美国专利拥有量和欧洲专利局申请量前五大国家之列。

知识产权规模高速增长的同时，中国知识产权质量也显著提升。

近年来，中国在信息通信、航空航天、高铁、核能等领域形成了一批拥有自主知识产权的核心技术，带动中国科技创新由跟跑为主转向更多领域领跑、领跑。

在此过程中，国内企业创新主体地位进一步巩固。2017年，中国国内发明专利申请量和拥有量中，企业所占比重分别达到63.3%和66.4%，企业对国内发明专利申请增长的贡献率达到73.5%。高质量的科技创新成就了华为、京东方、中兴等一大批科技企业的迅猛发展。

中国工业经济联合会执行副会长兼秘书长熊梦表示，中国在研发领域的高强度投入和产出，保证了中国企业技术水平的快速提高。据新华社消息，1996年，中国整体研发强度只有0.57%，2017年提高到2.12%，已经超过英国和欧盟28国的平均水平。

与此同时，中国具有完善的产业体系和产业配套，拥有熟练的技术工人，拥有一大批勇于尝试、探索的企业，这使得中国企业能够把好的创意设计快速、低成本地进行产业化生产，

并不断降低成本、改进质量。

“中国的创新成就一不靠偷、二不靠抢，是中国人踏踏实实干出来的。”国家知识产权局保护协调司司长张志成表示，美方“301调查”报告指责中国技术转移、知识产权和创新方面的做法是没有事实根据的。

“一视同仁、同等保护” 技术转让不是外资市场准入的前提

“中国承诺不以技术转让作为外资市场准入的前提条件，这次‘301调查’没有任何可靠的证据证明中国违反了这一承诺。”对外经济贸易大学教授崔凡表示，美国对我国知识产权相关情况的抨击，主要问题是泛化强制技术转让概念。

事实上，中国没有任何法律规定外国企业必须转让其技术给中国合作伙伴。企业与企业之间进行技术转让，完全依据契约，是市场主体自愿交易的结果。

中国在特定领域的合资和股权比例限制等要求，是和中国包括美国在内的世贸组织成员谈判的结果，符合世贸组织规则和我国加入世贸组织的承诺。这是多数国家都采用的做法，和强制技术转让没有关系。

中国坚持认为，产保护特别是知识产权保护是塑造良好营商环境的重要方面。强化知识产权保护不仅是扩大对外开放的需要，更是中国自身发展的需要。在中国着力构建的“严保护、大保护、快保护、同保护”的知识产权保护架构下，国外企业与国内企业的知识产权被“一视同仁、同等保护”。

党的十八大以来，中国以前所未有的力度加强知识产权保护。国家知识产权局有关调查表明，我国知识产权保护社会满意度由2012年的63.69分提高到2017年的76.69分。

知识产权保护成效的持续提升极大激发了创新活力，也吸引了各国创新主体积极申请中国专利。国家知识产权局数据显示，2017年，美国获得23,679件中国专利授权，在各国排名第二，美国高通公司则成为2017年获得中国专利权最多的外国企业。“如果说中国没有很好地保护美国企业的知识产权，显然难以自圆其说。”张志成表示。

“是桥梁、不是武器” 知识产权保护岂能滥用

张志成表示，知识产权应是世界各国之间创新合作的桥梁，而不能成

为贸易保护主义的大棒，更不能拿来用作遏制他国发展的武器。

“美国不断突破世贸组织规则底线的手段比较恶劣。”崔凡表示，美国的目的是通过施加压力，改变中国政府的政策，从而维持和加强其既有的技术优势和产业竞争力优势，恢复、巩固、加强其在全球价值链中的优势地位，为巩固和争夺其塑造下一代国际贸易与投资规则的活话语权做准备。

张志成表示，知识产权制度的目标是有效保护创新成果，维持市场秩序，实现公平竞争，同时也要推动技术转让和传播，使创新成果的福祉为人类所共享。

近年来，中国积极推进知识产权国际合作，与世界知识产权组织、“一带一路”沿线国家、金砖国家及其他国家间的合作取得良好进展。

中国有效的知识产权保护每年都给国外权利人带来巨大利益。国家知识产权局数据显示，2001年，中国对外支付知识产权使用费为19亿美元，2017年则已经达到286亿美元，中国知识产权跨境交易的逆差超过200亿美元。相比之下，美国对外许可知识产权每年净收入都接近或超过800亿美元。

营商环境评价体系初步构建

国家发改委法规司组织召开
营商环境试评价工作交流会

本报讯 记者李宏伟报道 “企业开办时间再减少一半、项目审批时间再砍掉一半、政务服务一网通办、企业和群众办事力争只进一扇门、最多跑一次、凡是没法律法规规定的证明一律取消。”来自营商环境试评价工作交流会上的最新消息显示，国家发改委将抓紧做好营商环境试评价工作，认真贯彻落实深化“放管服”改革“六个一”工作部署，持续推进营商环境优化改善。

记者了解到，为贯彻落实国务院第196次常务会议关于“抓紧建立营商环境评价机制，逐步在全国推行”的部署，国家发改委法规司会同有关单位，先后召开20余次专题会议，广泛听取委内司局、地方发改委及相关部门、行业协会及企业代表意见建议，初步构建了营商环境评价体系，并在全国12个城市开展试评价。

为确保试评价工作顺利进行，法规司会同中科院、国家信息中心，组建了营商环境试评价专项工作组，赴浙江省衢州市等地现场指导工作。

4月8日下午，国家发改委法规司司长杨洁主持召开会议，总结部分城市营商环境试评价阶段性工作进展，梳理工作中面临的共性问题，研究确定解决方案及下一阶段工作目标。

会上，衢州市市长汤飞帆提出要以试评价为契机，推动营商环境不断优化和改善，力争用3年~5年时间打造中国营商环境最优城市。衢州市行政服务中心管理办公室主任田俊介绍了开展营商环境试评价的整体情况，提出了有关意见建议。国家发改委营商环境试评价专项工作组介绍了目前工作进展、评价指标修改完善情况、下一步工作考虑，并对衢州市提出的问题和建设，认真作了解答和回应。

据了解，下一步，法规司将重点做好三方面工作。一是抓紧做好营商环境试评价，针对地方反映的共性问题，集中攻关、重点突破，尽快形成可在全国推行的营商环境评价体系。二是持续推进营商环境优化改善，认真贯彻落实深化“放管服”改革“六个一”工作部署，聚焦优化营商环境痛点、难点、堵点问题，推动出台一批改革举措。三是加强优化营商环境新闻宣传和舆论引导，总结梳理各地优化营商环境的典型经验和成功做法，加大宣传推介力度，使国际社会、社会公众和社会各界更好地了解最新改革进展。

一季度交通物流运行持续向好

今年一季度，我国交通运输与物流运行稳中向好，需求持续旺盛，运量快速增长，结构趋于优化，成本有所下降，市场预期向好，表明经济运行开局向好、量质齐升。

运输与物流需求快速增长 显示国民经济趋势强劲

货运量快速增长。前两个月，全社会完成货运量63亿吨，同比增长6.3%，增速与去年四季度持平。其中，铁路完成6.4亿吨，增长8.8%，增速比去年四季度加快8.1个百分点；公路完成46.7亿吨，增长7.4%；水运完成9.9亿吨，增长0.2%；民航完成109.5万吨，增长10.9%。

物流需求快速增长。1月~2月，全社会物流总额为36.8万亿元，按可比价格计算，同比增长7.7%，增速比上年同期提高0.8个百分点。其中，单位与居民物品物流总额增长32.7%，表明消费物流需求十分旺盛。

铁路装车快速增长。铁路快报显示，一季度全国铁路日均装车完成17.05万车，同比增长7.9%，环比增长6%。其中，煤炭日均装车9.34万车，同比增长10.6%，环比增长12.2%；铁矿石、钢铁等冶炼物资日均装车3.54万车，同比增长6%，环比增长10.1%。

交通运输与物流运行结构 变化表明降成本调结构取得积极成效

社会物流成本有所下降。1月~2月，全社会物流总费用为1.7万亿元，同比增长6.5%；每百元社会物流总额所需的社会物流总费用为4.52元，同比下降3.3%。物流成本的下降，反映出经济运行质量有所改善。

居民出行需求明显升级。随着居民收入和生活水平的不断提高，高铁和民航成为中长途出行的首选方式，自驾车出行分流了相当部分中短途旅客。前两个月，全国铁路和民航客运量同比分别增长0.7%和9.4%，而公路下降11.3%。今年春运40天，全国铁路和民航客运量同比分别增长

6.8%和11.7%，高铁占到铁路发送量的57%。高速公路小客车流量同比增长7%以上，跨城顺风车乘客5300多万人次，达到民航客运量的近80%。

货物运输结构优化调整。随着供给侧结构性改革、大气污染防治攻坚战和公路治超的深入推进，相当一部分中长途货物运输由公路转向铁路、水运和多式联运，运输结构逐步趋于优化，将进一步带动物流成本的下降。

物流业景气等先行指数预示经济运行持续向好

物流业景气指数大幅回升。3月份物流业景气指数为53.4%，较上月回升3.4个百分点，其中，新订单指数为52.5%，环比回升2.1个百分点，库存周转次数指数回升5.1点至50.7%，业务活动预期指数保持在61%的高景气区间，反映出供应链上下游活动趋于活跃，市场需求将进一步回升。

制造业采购经理指数(PMI)明显回升。3月份，PMI为51.5%，高于2月份1.2个百分点，升至一季度最高点，消除了因春节因素导致2月份PMI大幅回落带来的市场担忧。其中，生产指数和新订单指数分别为53.1%和53.3%，分别比上月回升2.4和2.3个百分点，表明市场需求扩张提速，生产经营活动更趋活跃。

非制造业商务活动指数保持高位。3月份，非制造业商务活动指数为54.6%，环比上升0.2个百分点，连续7个月保持在54%以上，表明非制造业继续保持较快发展态势。中国电商物流指数比上月回升4.2个百分点，显示与网络消费相关的快递业等继续保持快速发展，新零售引领消费升级。

总体来看，今年以来交通运输与物流运行延续稳中有进、稳中向好的态势，反映出我国经济增长动力充足、效率提升、质量改善，为保持二季度经济平稳运行打下了良好基础。

(国家发改委经济运行调节局供稿)



4月8日，由我国自主研发的ARJ21-700飞机104架试飞飞机平稳降落在西安阎良机场，为ARJ21-700飞机欧洲冰岛大侧风试飞之旅画上圆满句号。冰岛大侧风包线扩展审定试飞的成功，标志着ARJ21-700飞机具备适航规章要求的全部气象条件下的安全运营能力，对拓展飞机的运营环境、提高飞机的市场运营效率具有重要意义。图为ARJ21-700飞机104架机在冰岛凯夫拉维克国际机场进行试飞。

今年以来我国工业和服务业发展质量效益持续提升

今年以来，各地区各部门认真贯彻落实十九大和中央经济工作会议精神，按照政府工作报告决策部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持把发展经济着力点放在实体经济上，以推动高质量发展为根本要求，以供给侧结构性改革为主线，实体经济在转型升级中实现了质量效益稳步提升。

工业发展质量效益持续改善

随着供给侧结构性改革深入推进，工业经济运行呈现积极变化，工业收入保持良好增长态势，企业效益开局向好。

从工业生产看，工业增加值增速有所加快，生产结构持续优化。1月~2月，全国规模以上工业增加值同比增长7.2%，增速比上年12月份加快1.0个百分点，比上年同期加快0.9个百分点。高技术产业和装备制造业增加值同比分别增长11.9%和8.4%，增速分别比规模以上工业快4.7和1.2个百分点。新能源汽车产量同比增长178.1%，集成电路增长33.3%，工业机器人增长25.1%。规模以上工业企业

产销率达到97.9%。

从工业企业运营情况看，工业企业收入起步向好，盈利能力增强。1月~2月，全国规模以上工业企业主营业务收入同比增长10%，增速比上年12月份加快1.2个百分点。工业企业利润同比增长16.1%，增速比2017年12月份加快5.3个百分点，保持了快速增长势头。规模以上工业企业主营业务收入利润率为6.1%，同比提高0.33个百分点。

从工业企业财务情况看，工业企业资产使用效率改善，去杠杆、降成本成效持续显现。2月末，规模以上工业企业产成品存货周转天数为17.4天，同比减少0.2天；应收账款平均回收期为47.4天，同比减少0.2天。规模以上工业企业资产负债率为56.3%，同比降低0.8个百分点。其中，国有控股企业资产负债率为59.6%，同比降低1.4个百分点。1月~2月，规模以上工业企业每百元主营业务收入中的成本费用为92.4元，同比减少0.27元；其中，每百元主营业务收入中的成本为83.98元，同比减少0.33元。

服务业发展质量效益不断提升

服务业继续保持稳中向好发展态势，经济效益持续提升，新动能加快成长。

从服务业生产看，服务业保持较快增长，服务业新动能加快成长。1月~2月，全国服务业生产指数同比增长8%，增速比上年12月份加快0.1个百分点，比上年同期回落0.2个百分点。信息传输、软件和信息技术服务业，租赁和商务服务业等现代服务业引领作用不断增强。

从服务业企业情况看，服务业企业营业规模稳中有升，服务业小微企业综合经营状况创近四年最佳开局。1月~2月，规模以上服务业企业营业收入同比增长14.1%，增速比上年同期加快0.7个百分点，比上年全年加快0.5个百分点。对5.3万家服务业小微企业调查显示，一季度，83.9%的企业反映经营状况良好和平稳，比上年同期提高1.6个百分点，综合经营状况继续保持向好，其中，14.3%的企业反映经营状况良好，提高0.8个百分点，16.1%的企业反映经营状况不佳，下降1.6个百分点。

居民收入和财政收入与经济发展同步增加

实体经济是国民经济的主体，工业和服务业经济质量的不断提升，夯实了我国现代产业体系的基础，并有效促进了我国居民和政府收入的提高。

从居民收入看，实体经济发展带动居民收入稳步增长，就业状况明显改善。2017年，全国居民人均可支配收入25,974元，比上年增长9.0%，扣除价格因素，实际增长7.3%，增速比上年加快1个百分点，继续快于GDP和人均GDP增速。今年1月~2月，全国城镇调查失业率低于5%，比上年同期有所降低，就业形势稳定向好，意味着收入稳定增长基础扎实。

从政府收入看，实体经济发展带动财政收入增长加快。1月~2月，全国一般公共预算收入同比增长15.8%，增速比上年同期加快0.9个百分点，其中，税收收入同比增长18.4%，加快1.8个百分点，税收中的国内增值税增长22.3%，国内消费税增长29.5%，企业所得税增长14.8%。

(国家统计局工业司供稿)