

先行先试 打造海洋经济信用链

青岛搭建全国首个海洋经济信用链,创新实施海洋经济行业信用体系建设示范工程

□ 周建亮

始于2017年年初的信用体系建设,正在让青岛海洋经济团体联盟(简称海团联)走红全国。这个全国海洋领域第一家全面实施信用体系建设的行业组织,由青岛船东协会、青岛市邮轮游艇协会、青岛市航运服务业协会、青岛船长协会等4个市级协会发起成立,涵盖了人才、载体、服务、旅游等航运业完整的上下游链条。

此举初心何在?联盟主席、青岛船东协会常务副会长兼秘书长王均耀说,跟其他行业相比,海洋领域的产业链条长,受全球经济波动影响大、违约风险高。多年以前,有违规企业采用低于正常合理水平运价的方式招揽货源,致使中日航线上多次出现运价为负的反常情况,由此带来的信用戕害让航运界至今仍记忆犹新。基于此,一年来,海团联相继完成了制度体系、评价标准、信息平台等一系列基础性工作,搭建起全国首个海洋经济信用链。“这一做法突破了以往单个行业协会的限制,有助于发挥整体优势,实现资源配置优化,可以更好推动领域内信用信息互联互通,开展信用联合奖惩。”青岛市发改委一位负责人认为,青岛海团联的创新探索有助于筑牢青岛打造国际海洋名城的信用基石。

一个平台:览2000家企业信用状况

通过梳理海洋领域信用体系中的痛点,结合青岛实际情况,海团联制定了信用体系建设的工作目标,从加强信用信息平台建设、加强信用标准制度建设、建立企业诚信档案、加强信用评价工作、建立守信激励和失信惩戒机制、加强综合评估工作等六个方面入手,在构建海洋领域信用体系的“青岛标准”方面先行先试。

一年来,海团联的“朋友圈”逐步扩大,涉及的机构和企业由1400多家增至2000家,不久前还与山东海员工会签署了合作协议。面向社会的统一行业信用信息平台——海洋经济信用平台已经建成。目前,正在进行信用信息归集,预计上半年完成。届时,这个综合信息管理系统将整合行业现有各类信用信息,并向社会公开船舶、船公司、船长的分类分级信息,为货主、代理、船公司、港航企事业单位等提供查询服务。通过这个平台建立企业诚信档案,对业内企业进行动态实时监督。

信用标准体系建设开花结果。去年年底,海洋经济领域首批12个子行业企业主体信用评价标准征求意见稿发布,首批主体信用评价规范和标准涉及船东企业、船舶管理企业、涉外劳

务派遣企业、船长、船舶代理企业等领域。这些评价标准经进一步修改完善后将于今年年底前正式实施。

什么样的标准最契合实际?企业最有发言权。在首批行业企业主体信用评价标准制定过程中,标准的制定单位最大化考虑了行业诚信现状以及未来发展愿景,并吸纳了行业企业的意见建议,最终对信用体系建设提出了可量化的参考指标。

山东省海丰船舶管理有限公司签约船员近1000人,在职船长近70人。在由青岛船长协会等联合制定的信用船长评价规范标准制定过程中,该公司安全总监徐拥军多次参与该规范的修改。“船长是船上的核心,通过对船长执业情况的执业评价,可以对整个船员队伍的诚信建设起到以点带面、提纲挈领的作用,推动船员队伍健康持续发展。”作为一个有着10多年船长经历的“船老大”,徐拥军认为,船长诚信评价体系建设对规范企业经营和船长职业正规化意义重大。从实际情况看,船长任期内船舶经历的检查滞留情况,企业比较关注,是可以直接反映船长管理船舶情况的重要指标。在讨论具体条款修改时,他建议适当加大对公司隐瞒不报船舶重大隐患和事故等重大诚信缺失行为的权重比。

35家企业先行试点:期待共享信用红利

此次信用体系建设试点得到了海团联企业积极响应,共有35家企业被确定为第一批试点单位。

一家企业负责人表示,现在航运市场上鱼龙混杂,很多企业在选择伙伴时往往“无所选择”。信用信息平台建立后,可以对企业的信用情况进行综合评价,从而让合作伙伴实现“有所选择”,让市场评价机制真正地发挥作用。

落户青岛以来,专注于矿产、粮食、能源等大宗物资海洋运输的山东海运股份有限公司发展迅速,目前航线已遍及全球主要港口,干散货船队规模位居全国前列。作为首批试点单位,这家企业将按照《船东企业主体信用评价规范》进行信用体系建设。山东海运股份有限公司副总经理徐涛表示,下一步将对照规范,在公司治理结构和管理制度、质量、环境、安全健康管理体系认证和公共信用等方面不断完善信用体系,努力争创海洋运输领域首批符合该评价规范的信用体系建设单位。

当然,企业更希望通过试点享受到更多推动发展的信用红利。比如,对纳入信用体系平台的“红”榜企业,银行等金融机构能否在授信融资时给予倾斜?优

先给予免担保贷款、办理授信贷款及其他金融相关业务时能否简化审批手续、提供绿色通道等,都是企业比较关注的。

提速“最后一公里”:让信用信息真正用起来

从青岛来看,海洋是青岛最大的优势。在全球坐标中,青岛正在努力建设国际海洋名城。在王均耀看来,信用体系建设的外部有利环境和城市内在的志向追求,都为青岛海洋经济行业信用体系建设带来了更大的发展空间。

“海团联的盟约单位外延还要逐步扩大。”他说,今年,将在市社会信用体系建设工作领导小组办公室的支持下,努力扩容联盟单位,延伸到海洋产业的核心层和外围层,力争实现对海洋产业及海洋科研教育管理服务业、海洋农林业、海洋设备制造业、涉海产品等所有涉海单位的全覆盖。

在此基础上,海团联的标准体系构建将有更大作为,力争做到海洋经济领域信用建设工作全覆盖、无盲点,推动青岛海洋经济各子行业的信用评价标准争创为中国海洋经济信用评价标准。“如果青岛标准上升至国家标准,将极大提升青岛在整个航运市场界的地位和话语权,助力青岛打造我国北方重要的国际航运中心。”王均耀十分兴奋地说。

平台和标准是基础,让信用信息“用起来”才是体系建设中的“最后一公里”。据了解,根据成员单位信用评价结果,今年上半年,海团联将集中发布一批“红”“黑”企业名单,使守信激励和失信惩戒机制进入实质运行阶段。青岛市发改委也表示,将积极推动海洋经济信用平台与市公共信用信息平台加速对接,实现公共信用信息与市场信用信息的互联互通,并探索在行政审批绿色通道、金融部门授信融资、进出口通关支持等方面对“红”榜企业给予便利。

王均耀说,接下来,海团联将强化创新引领,深入推进信用体系建设,力争用4年~5年的时间,建成符合国际惯例、适应发展要求、体现青岛航运特色、涵盖青岛海洋经济团体联盟各个方面的信用体系建设框架和运行机制,努力创建成为青岛市行业信用体系建设的示范基地。

舆情参考

惩戒婚姻登记失信 让爱回归本真

□ 岁正阳

“执子之手,与子偕老。”婚姻本该是一份神圣庄重的承诺,但如今很多人为了眼前的经济利益,不惜在婚姻关系上弄虚作假。为了获得优惠房贷利率,有人花80元钱办一张假离婚证;为了在拆迁中获得更高的补偿,有人和素不相识的陌生人闪电结婚。

现在,这些“套路”将受到31个国家部委的联合整治。为加大对婚姻登记领域严重失信行为的惩戒力度,近日,国家发改委、人民银行、民政部等31个部门签署《关于对婚姻登记严重失信当事人开展联合惩戒的合作备忘录》(以下简称《备忘录》)。此次31个部门签署的《备忘录》明确了提供虚假证明材料等严重失信行为,同时列出了14条联合惩戒措施,涉及个人招聘录用、从业资格、职务晋升、评先评优、企业审批认证、融资授信、补贴性资金支持等多个方面。

所谓婚姻登记严重失信,是指在结婚或离婚登记过程中,为了达到某种目的,采取欺骗手段,利用假名字、假身份证或冒用他人名字等进行婚姻登记,致使婚姻登记信息失真虚假。

“婚姻登记严重失信除了‘假结婚’‘假离婚’,还有一些其他欺骗行为。比如,有婚史但欺骗对方、存在精神疾病但不告知,这些都属于婚姻登记失信问题。”中国法学会婚姻家庭法学研究会副会长李明舜表示,“多部门联合惩戒婚姻登记失信者,进一步加大了婚姻登记失信成本,对于遏制借婚姻不实登记牟利、减少不实婚姻登记行为而言,意义重大。《备忘录》是国家从制度上对婚姻登

记问题进行治理,对于规范婚姻登记行为有一定作用。”

《工人日报》发表的评论表示,无论从维护婚姻登记本身的严肃规范性,还是从推动社会信用体系建设的角度,完善并强化对婚姻登记严重失信当事人的惩戒,都十分合理和必要。《备忘录》开列的各种婚姻登记严重失信行为,比如在婚姻登记过程中使用伪造、变造证件等,与现实生活中人们常说的各种“假结婚”“假离婚”行为,不能简单混为一谈,二者有本质区别。婚姻登记造假不单是一种失信行为,同时也是一种违法行为,不仅违反婚姻登记方面的规定,甚至可能违反刑法的相关规定,如使用伪造、变造证件进行婚姻登记,可能涉嫌“伪造、变造国家机关证件罪”。而且,这种建立在造假基础上的婚姻登记,在法律上也是无效的。

《法制日报》就《备忘录》如何更好地落实,提出了自己的看法:此次《备忘录》从十几个方面去惩治失信者,肯定会有一定效果,在未来可以更有作为。“现在等于说从制度方面去规范,但是教育方面也不能忽略。加强对婚姻双方的法律知识以及人格的培养,树立正确的价值观和婚姻观念,才能在根本上减少婚姻登记失信问题。还有技术层面的完善,利用好信息技术进行监测和管理也是有效果的。”

婚姻无戏言,表意即为真。作为人生中的一件大事,要认真严肃对待。婚姻登记严重失信问题的屡屡出现,一定程度上折射出了少数人价值观的扭曲。这就需要我们从制度、教育等各个方面去制约和引导,这样才能让婚姻回归本真。

诚信故事

28年“死账”复活记

□ 盛伟

为了给村集体还一笔过时的“死账”,蓝文友执着奔波了数十次,长达28年。作为浙江省丽水市遂昌县云峰街道西山下村的老支书,这个年逾七旬的老人每周必到信用网点还款,但每次都捏着那张28年前的借款单回来。如今,在信用社的帮助下,蓝文友终于把那张被遗忘的借款单送回了“家”。

“还好得到了补救的机会,让我找回了差点就失去的诚信。”蓝文友坦言,28年来自己从未那么舒坦过。

1940年,蓝文友出生在遂昌县云峰街道古亭村。因为古道热肠且勤劳能干,他一直担任村干部。1989年,蓝文友任西山下村村委会主任一职。当时,村里正

在筹划一个水利项目,向信用社贷款4500元,其中4000元项目费以生产队的名义去贷,另外500元则存入蓝文友个人账户用作利息偿还。

来年,防洪坝建成,项目顺利通过验收,村里收到遂昌县水利部门补助的2000元钱,蓝文友立即拿着补助的钱和生产队的借款单去信用社还款。“早点还掉早点安心。”蓝文友回忆道,考虑到村子经济比较困难,当地政府全盘考虑古亭村的经济状况后又减免了余下的2000元贷款,银行随后注销了这笔贷款。但之前存入他账户的那500元却被大家遗忘了,这样,留在蓝文友账户里的500元钱随即成为查不到的死账。

有村干部私下建议把钱分给了,被蓝文友拒绝,“村干部不能

沾这点油水!”

更多人让蓝文友自己留着钱,依旧被他拒绝,“国家的钱交给国家,存在我的账户由我归还,我保证不占一点小便宜。”蓝文友每年都会往信用社跑几次。但因为这笔贷款已经被注销,在银行柜台前无法查到这笔贷款,因此蓝文友每次去柜台还钱都会被拒。28年来蓝文友为还这笔“死账”不知去了银行多少次。

除了蓝文友,所有的人都忘记了这笔死账,连遂昌县信用联社都已更名为遂昌县农商银行。只有蓝文友,念念不忘这笔钱。

“好几次,工作人员看到单子上的日期,都吓了一跳,这种‘老古董’他们见都没见过,更别提还款了。”蓝文友唏嘘道,“那么多年来我总觉得不踏实,看到借款单,

我心里有100个过意不去。”

“那是一笔公用贷款,群众出于信任,将钱放进我的个人账户。虽然银行减免并注销了这笔贷款,但放在我私人账户的钱一定要还上,不然我死都不能安心。”看着泛黄的借款单,蓝文友默默打定主意。

事情在2016年迎来转机。因西山下村蔬菜基地重组合作社,驻村干部张卫华找蓝文友“支招”。得知张卫华的来意后,蓝文友却给他出起了难题:“只要你带着我把钱还上,蔬菜大队的事情包在我身上!”

此后,一老一少去往网点还款成了他们闲暇时间必须做的事,云峰街道还不了,张卫华就托街道信用社向遂昌县信用社说明情况,并出示借款单的照片。

“从我们银行的角度来看,由

于生产队已经解散,那500元其实已经是笔死账了。我们也没想到还会有这么‘较真’的人,要知道,这种陈年死账的回收率几乎是零。”时任云峰街道信用社主任的王斌笑道。

2016年年底,村里要建蔬菜合作社,这个项目由遂昌县云峰办事处驻村干部张卫华负责。蓝文友几十年前就是某家蔬菜合作社负责人,也是蔬菜种植高手,张卫华很自然地就想到蓝文友,找老人聊天,听取建议。

于是蓝文友看到了还款的希望,他觉得张卫华能帮他还上这笔钱。他将这笔死账的故事讲给张卫华听并“要挟”,想让他牵头还上这笔款。

听完往事张卫华很感动,随即找到银行负责人沟通数次,最终想办法激活了这笔死账。今年年初,蓝文友连本带息归还了615元,并拿到了那张印有“业务清讫”的收贷收息凭证。

诚信史记

郭汲守信

□ 侯议

东汉时候有个贤能的官员名叫郭汲。因为当时汉王朝北部边境还不太平,所以皇帝派到并州去担任州牧。在并州任职期间,郭汲有一次到西河巡行考察,途经美稷县,当地的孩子们闻讯后自发骑着竹马聚集到一起,夹道欢迎他。郭汲不知情,就问:“小朋友,你们这是在干什么呀?”孩子们回答说:“听说您要来,我们特来欢迎!”郭汲闻言赶忙下马,一答谢。在美稷县办完事后,孩子们又闻讯赶来送郭汲,并问他什么

时候返回。郭汲立即让随从计算返程的日期,告诉了他們。由于事情办得分顺利,返回美稷县的日子比预期早了一天,但为了不失信于孩子们,郭汲下令在县城外的野亭露宿一晚,等到第二天约定的日期再入城,如约等候之前有约的小孩子们。郭汲以太守这样尊贵的身份,与骑竹马的小孩子在道边野外说的话,都不肯失信。回来早了一天,宁可在野外的亭子里歇宿也要信守自己定下的归期,可以说是做到了守信的极致。他做官,为人守信,做事颇受时人称赞。