

深耕自贸改革“试验田” 成都青白江成投资热土

——四川自贸区青白江铁路港片区挂牌一周年观察

□ 本报记者 王泽勇

四川自贸区青白江铁路港片区，全国唯一依托铁路港而设立的自贸区片区，自2017年4月挂牌运行以来，已形成26项重大改革试验成果。其中多式联运“单一制”荣获全国十大改革案例。2017年，中欧班列(蓉欧快铁)开行1012列，居全国中欧班列第一。

阳春三月，西部最大的铁路物流枢纽、四川省唯一的铁路货运型国家对外开放口岸——成都市青白江区铁路口岸车来车往，一片繁忙景象。

自去年4月正式运行以来，四川自贸区青白江铁路港片区在不到一年的时间里，已启动136项改革试验任务，形成铁路运输领域首张信用证、中欧班列多式联运提单、“32证合一”等32项改革试验成果。汽车平行进口试点、中欧班列集拼集运等一批特色重点改革任务取得突破。

中国(成都)跨境电子商务综合试验区等13个国家级试点和28个省市级试点项目成功获批。

春节前夕，习近平总书记在四川视察时明确提出，成都国际铁路港要“加快建设蓉欧枢纽”。当前，青白江正紧紧围绕“内陆亚欧门户、国际化青白江”的全新定位，大力实施“港口立城、产业兴城、品质优城”发展战略，正快马加鞭，擘画新蓝图，开辟新的时代航程。

聚焦全球视野 不断扩大“国际朋友圈”

成都，作为“一带一路”和长江经济带建设的战略交汇点，青白江正以更开放的姿态、更全球化的视野下定了更高能级的坐标——打造西部国际门户枢纽，向可持续发展的世界城市进军。

为此，作为中欧班列(蓉欧快铁)始发地和成都国际铁路港所在地、成都市中心城区之一的青白江亟须抢抓机遇，占领对外开放高地。紧紧围绕成都全面体现新发展理念的城市建设，青白江确立了建设“内陆亚欧门户、国际化青白江”的发展定位，将深度融入“一带一路”。

青白江区相关负责人告诉记者，青白江区是国家“一五”时

期规划建设西南地区第一个工业区。2013年4月26日，随着从成都青白江架发的中欧班列(蓉欧快铁)，架起快捷畅通的亚欧大陆桥。四川，一跃成为中国内陆开放新高地，也让青白江迎来了新一轮黄金机遇期。

2017年3月15日，国务院发布中国(四川)自由贸易试验区总体方案，确定成都青白江铁路港片区为四川自贸区之一，4月1日，四川自贸区青白江片区政务服务大厅正式投运。在过去的一年中，蓉欧快铁国际班列运行突破1000列，货值46亿美元，增长254%，位居全国中欧班列第一。

为让更多国家和地区分享“一带一路”倡议红利。截至目前，中欧班列(蓉欧快铁)国际端实现北至俄罗斯、南至土耳其、中至波兰的三线并行格局，涵盖14个欧洲主要节点城市；打通了至越南、马来西亚等国家的南向通道，构建了覆盖全球的海铁多式联运网络。国内端开通至13个枢纽节点城市的“蓉欧+”班列。

成都国际铁路港综合交通枢纽功能和揽货集散能力显著增强，正着力打造通达全球、陆海联动、产业聚集的内陆商贸物流枢纽。

此外，一些国内外大型企业及产业园区相继落地青白江，成都国际铁路港临港产业正在加速形成。

目前，青白江正以新时代新思想为引领，高水平规划建设自贸试验区，推动国际别合作园区、“一带一路”交往中心、欧洲城等国际合作平台建设，不断扩大“国际朋友圈”，奋力打造国际物流集散、国际产能合作、国际贸易协同发展的内陆泛欧泛亚开放的新高地。

深化放管服改革 打造国际一流营商环境

“快!服务水平高，程序简洁明快。”这是家住青白江的黄先生3月9日在自贸区服务中心办理证照的切身感受。黄先生高兴地对记者说，“一天前报的资料，今天就能领到证照，领证的时间十分钟就搞定了。”

这是青白江自贸区在深化放管服改革，打造一流的国际营商环境的有力证明。去年5月5

日，成都国际铁路港单一窗口正式运行，包括贸易服务单一窗口服务和行政审批单一窗口服务，设置了商事登记、税务服务、投资建设三大类，实行一窗受理、内部流转、并联审批、限时办结，为企业提供“一站式服务”。

同时，青白江自贸区积极优化线上线下的服务管理，大力实施简政放权。去年9月28日，随着青白江片区颁发首张电子营业执照，实现了“人在家中坐，照从网上来”的便民举措。青白江铁路港片区负责人说，全程电子化网上登记，将“面对面”变为“键对键”，减少了窗口排队等候的麻烦和纸质资料准备的繁琐，让“数据多跑腿，群众少跑路”，进一步为企业提供了便利。

3月6日，青白江又推出一大改革亮点。只需企业的一纸“承诺书”，就可以代替节能审查、建设用地规划许可证等14项行政审批(许可)事项。这是青白江在原有重点项目“四三”工作模式基础上，在四川自贸试验区青白江铁路港片区、青白江区各产业园区范围内，探索推行产业园区企业投资项目承诺制改革试点。

青白江区相关负责人说，按照“服务前置、审批后置、技术先行”理念，企业以书面形式作出信用承诺，依法依规实施项目建设，在规定期限内达到审批条件，办理审批手续。行政机则将行政审批事项后置，强化监管。

据悉，改革试点推进以来，该区已有海岸电器、维珍金属、弘业环保等14个项目正按投资项目承诺制开展实施，其中大和计量二期兆路塑胶生产项目等多个项目已正式开工建设，有力促进了重点项目早开工、早落地、早投产。

此外，全国首创的专门服务于自贸区建设的“成都·青白江(自贸区)标准服务网”已正式上线。目前，该服务网已可提供456个国内外标准化组织发布的目录检索100.35万条等五大方面的标准查询服务，能有效地为国内外企业提供信息化标准服务。

该负责人表示，深化放管服，就是要大力实施简政放权，服务自贸区建设；就是要将“自

由”进行到底，贸易才能形成更好的市场活力。

着力改革创新 为自贸区发展提质增效

唯改革者进，为创新者强。这是中国(四川)自由贸易试验区成都青白江铁路港片区正式挂牌以来始终坚持的发展理念。近一年来，多项改革试点已取得成效。尤其是创新推进的多式联运“单一制”改革试点为自贸区发展起到提质增效“加速度”。

2017年4月5日，随着中国(四川)自贸区成都青白江铁路港片区正式挂牌成立，成都铁路口岸迎来最大规模整车进口：宝马中国78台中规车抵运铁路口岸。该批进口车在德国纽伦堡装车起运，抵达成都仅历时12天，并将在3天~5天内完成清关及上线检测。

青白江自贸区片区相关负责人说，如此快的速度，这得力于创新推进的多式联运“单一制”。何为多式联运“单一制”呢?该负责人说，就是由成都国际陆港运营有限公司(以下简称陆港公司)通过多式联运提单链接中欧班列运单和前后端的收货和送达环节，为客户异地成功组织货物，再通过中欧班列运抵成都国际铁路港的“公铁联运”，实现货物“门到门”运输“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”的模式。客户不用多方联系或接洽承运商，有效提高外贸交易便利性。

据悉，多式联运“单一制”有效解决了中欧班列在实现铁路运输单据物权上的关键难题。此外，在“一单到底”的基础上，陆港公司依靠自身物流资源实现对接中欧班列运单和前后端的收货和送达环节，为客户异地成功组织货物，再通过中欧班列运抵成都国际铁路港的“公铁联运”，实现货物“门到门”运输“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”的模式。客户不用多方联系或接洽承运商，有效提高外贸交易便利性。

截至2017年12月中旬，已有20余家国内外贸易商加入试点，陆港公司成功签发货值约

1.1亿元的多式联运提单。

青白江自贸区片区负责人表示，下一步，四川自贸试验区青白江片区将继续坚持以企业为主体，通过多方协同推进，边研究边实践，进一步扩大国际贸易各方和银行、金融业对多式联运“单一制”的广泛认同，并积极探索推动内陆提单在国际物流与贸易规则方面的突破。

开放不断升级 加速成为企业投资热土

青白江，虽是一座因工业而生的城市，但近年来因为中欧班列(蓉欧快铁)和自贸区建设而在对外开放的前沿阵地，实现了华丽转身，成为企业投资热土。

依托独特的自贸区港口优势，青白江确立“港口立城、产业兴城、品质优城”的发展战略，提出“一港三城六个特色小镇”总体空间布局，即瞄准“国际领先、亚洲一流、国内第一”目标，加快建设成都国际铁路港，打造欧洲产业城、智慧产业城、凤凰新城和城厢天府文化古镇、蓉欧国际物流小镇、七星岛国际会议度假小镇、福洪亚欧特色农产品小镇、人和国际康养运动小镇、弥牟文化旅游小镇。

3月10日，计划总投资72亿元，总建筑面积约100万平方米欧洲城(蓉欧之心)概念规划也顺利完成。青白江区相关负责人说，该项目被列为成都11个重大工程之一，以国际铁路港国际商贸中心、亚欧文化交流中心、临港贸易综合基地、跨境电商总部基地、汽车商贸服务基地等功能于一体，将重点发展跨境电商集散、进口商品折扣、平行汽车进口、欧亚文化生活体验、全球美食品鉴等。

据介绍，作为青白江老工业基地和国有大中型企业转型发展典范的积微物联公司，在3年时间里就增长到了百亿元，今年目标定到了150亿元~200亿元，已成为潜在的“独角兽”企业。

如今的青白江已建设成为“内陆亚欧门户”，正以自贸区国际铁路港为“吸盘”，迅速吸引了电商物流、新材料、智能装备、旅游等产业聚集，加快产业发展转型升级。

区域速递

成都新都区 以绿道建设推动乡村振兴

本报讯 记者何子蕊报道 “城市绿道，不仅仅是市民休养生息的健康之道，更从规划建设上推出业态，建成“一三产业”互动融合发展的致富增收之道。”成都市新都区委书记许兴国日前率队调研辖区内绿道建设和乡村振兴工作时这样表示。

3月3日，许兴国一行到新都区新都街道芳华桂城赏花基地实地调研，详细了解项目规划建设情况。调研中，许兴国指出，项目要在规划设计和完善业态上下深功夫。在规划上，可学习借鉴“天府芙蓉园”项目，认真做好细致的策划，开发出符合本区域发展的特色项目品种；在项目建设上扎实做好招投标工作；各职能部门要协作配合，全力推进，以项目促进“一三产业”互动发展，带动群众增收致富。

绿道体系建设是全区

生态文明建设的重要组成部分。当了解该项目正在建设种有国外名品种紫藤花的紫藤长廊时，许兴国表示，可以结合紫藤花长廊，提升新都绿道品位。突出特色亮点，将绿道建设成为全省乃至全国最有特色的紫藤花长廊绿道，成为新都旅游的又一张名片。调研中，许兴国强调，在建设过程中，要充分利用现有资源，充分考虑市民和游客需求，注重人性化和宜居性，兼顾观赏性和经济性，加强便民商业、文化驿站等配套设施建设，让市民亲近自然享受生活，着力打造生态绿道、文化绿道、健康绿道、经济绿道；体现“绿化、美化、文化”同步植入市民可进入、可参与、可体验的基础设施，进一步谋划好绿道运营工作，细化运营方案，完善周边业态，以绿道建设推动乡村振兴。

崇州农业共营制 被评为全国三农创新榜样

本报讯 记者李凌晨报道 记者近日从成都市有关方面获悉，2018年2月25日，四川成都崇州市市委常委、总工会主席王成龙率农业功能区筹建组应邀参加全国“宣传贯彻中央一号文件精神暨2018中国三农发展大会”，作《崇州农业“共营制”解决现代农业发展三大难题》的大会发言，在大会上，崇州的农业共营制模式荣获“2017中国三农十大创新榜样”殊荣。

据悉，在当天的大会上，农业部农村经济与经营体制管理司司长张红宇高度肯定了该市农业共营制在农村土地制度创新、经营制度创新和人才制度培养等方面走出了一条独特的

道路。张红宇认为，崇州农业共营制模式是典型的中国特色，是在大国小农背景下，解决怎样组织农民、怎样种田、怎样经营、怎样服务等难题方面成功的创新范本。

据崇州市相关负责人介绍，崇州的农业共营制模式的主要特点是以家庭承包为基础，以农户为主体，以农业职业经理人、土地股份合作社、社会化服务组织为支撑，在保护农民经营权益和农民主体地位的基础上，在土地所有权、承包权、经营权不分离和土地流转的情况下，实现了农村产业发展、农民致富增收，实现了现代农业的发展，有效推动农业规模化经营和农业的现代化进程。

大邑县国家知识产权 强县改革试点成效凸显

本报讯 记者唐元龙报道 记者近日获悉，2017年，四川省大邑县组织实施产学研合作项目32项，高新技术成果180余项。30家国家级科研机构、67个研发平台、3个国防科技重点实验室、2个国防重点学科实验室高速运转。威纳尔特种电子拥有的0.13毫米超细钨铜靶材技术是国内唯一、全球第二；英创力的印制电路板制造及研发技术全国第三；雪莱特成为7个行业标准制订者。四川遂宁军民融合产业技术研究院、四川军民融合大型科学仪器共享平台遂宁工作站等成功组建。

2017年，遂宁国家知识产权试点城市通过验收，国家创新型城市通过专家评审。全市专利申请量2232件，其中发明专利申请量563件，同比增长23.52%、12.38%；实施专利技术1498项，新增产值51.84亿元。全市技术合同认定登记额为8423.2万元，同比增长82.64%，增速居全省第一。

明显增强。截至目前，该县已形成了融知识产权管理、咨询查询、申请申报、转化应用和专利运营等综合服务为一体的线上线下融合互动、全域覆盖的知识产权服务体系。截至2016年年底，全县发明专利申请1025件、年均递增51.32%。目前，全县共拥有中国驰名商标8件，四川省著名商标37件，分别位列成都市远郊区(市)第一；拥有国家地理标志产品10件，列全国县级第一。

据悉，该县开发了“农业银行——大邑科创贷”金融产品，科创贷融资规模达1亿元。通过“科创贷”“壮大贷”“税易贷”“财补贷”等金融产品，以知识产权质押、股权质押等方式，累计向中小微企业发放贷款22.18亿元，有效缓解了“轻资产、无抵押”类中小微企业融资难的问题。

科技创新铸就遂宁发展强大引擎

□ 本报记者 何子蕊

2017年，四川遂宁市以同比8.3%的高增长速度，实现地区生产总值(GDP)1138.06亿元，其中，高新技术产业发展势头强劲，全年新增国家高新技术企业20家，国家高新技术企业总数达到86家，省级创新型企业79家，高新技术企业总产值同比增长20%，突破500亿元。

遂宁市委相关负责人在接受记者采访时表示，这些成绩的取得，得益于市委、市政府全面深化改革的创新驱动发展，聚起了加快发展的强大动力，是科技创新铸就了全市产业发展的强大引擎。

制度创新激发科技 产业活力

临近春节，遂宁市英创力电子科技有限公司的科研团队依然十分忙碌。自去年8月公司与电子科技大学合作打造的“电子薄膜与集成器件”国家重点实验室遂宁分室运行以来，研发团队成

员目前已超过百人。

英创力科技有限公司副总经理艾克华说，作为一家科创型企业，公司每年科研经费达到1000万元，产品已出口到美国、德国等国际市场，还进入了欧洲空中客车公司的采购名单，全年产值4亿，出口值7000余万元……

近年来，一批以英创力等为代表的高新技术企业快速成长为科技“小巨人”。之所以能如此快速成长，一个重要因素是遂宁市强力的政策和制度创新。

通过实施知识产权试点示范培育工程，遂宁广天电子有限公司等7家企业上榜“2017年度国家知识产权优势企业名单”。制定政策从多种渠道给予资金支持和奖励；遂宁在全省率先建成四川(遂宁)知识产权举报投诉和维权援助中心；先后推出“遂心·税易贷”“蓬城·税金贷”等信贷产品，全年向54户企业提供银税互动贷款2.2亿元；设立10个“创贷快车”服务站点，向创新创业群体发放创业信贷款超过5000万元；还

鼓励单位和个人依法采取专利入股、质押、转让、许可等方式促进专利实施获得收益，专题研究并推动专利质押融资工作。

最强大脑成就科技 “小巨人”

“针对人造子宫母体颗粒料与片状云母料不能分离问题，专家们通过实验和分析，用新技术解决了困扰企业多年的问题。仅此1项，企业每年可直接产生经济收益150万元。”

自去年7月实施“高校·企业创新人才团队支持计划”以来，位于遂宁的四川雷得云母有限公司得到了专家团队的科研服务，总经理杨梁栋决定今年加大合作力度。

“要培养出精神抖擞的科技‘小巨人’，首先要给‘小巨人’装上最强大脑。”遂宁市科知局局长胥晓兵说，近年来，遂宁大力推进“1+7+N”人才服务体系建设和实施市领导与专家人才“一对一”联系服务，为高端人才提供“一站式”配套服务、开展系列人才培养

支持计划，为“小巨人”的茁壮成长提供了充分保障。

目前，四川石墨烯应用技术研究院、电子科大遂宁电子信息研究院、西科大遂宁工程技术转移中心等多个新型研发机构落户遂宁。截至2017年年底，遂宁在沪深主板及创业板上市工业企业6家；全市“军民融合”发展驶入快车道；城市的科技“基因”进一步深化，赛伯乐双创中心等孵化平台孵化企业200余家，激发了全市创新创业激情。

知识产权保护催生 丰硕科技成果

“拥有芯片制造国家发明专利6项、实用新型专利14项。专利技术的应用，极大提高了公司核心竞争力。”回顾近年来的发展，四川广义微电子股份有限公司总经理彭彪对科技成果转化感触很深。

与之有同样感受的还有四川之江新材料股份有限公司负责人。据称，该公司目前共有34项专利，其中“二氧化碳发明专利”