

■ 改革开放40年 美丽繁荣看四川 ■

# 聚焦高质量发展 创新时代一流标杆

——成都市龙泉驿区全面贯彻落实新发展理念，以改革创新为动力，创新实施“四大工程”，分三个阶段加快建设“先进汽车智造区、美好生活品质城”

□ 本报记者 王进 何子蕊

“惟改革者进，惟创新者强，惟改革者胜。”用习近平总书记这句至理名言，来诠释在区域发展中走在前列的时代强者——成都市龙泉驿区，一点也不为过。

继2016年在四川省率先提前实现全面小康之后，2017年，龙泉驿区又以同比增长9%的速度，实现地区生产总值1200.9亿元，总量超过全省10个市(州)。

进入新时代，该区的改革创新势头更加强劲！记者了解到，面对未来，

要实施先进汽车发展工程。

据介绍，作为快速发展的中坚力量，成都经开区(龙泉驿区)汽车产业实现了从无到有、从小到大、从单一到全产业链的快速崛起，连续跨越汽车产业千亿——汽车制造千亿——整车制造千亿等三大台阶。2017年，全区整车产能突破200万辆，整车产量达到128万辆，全产业链产值达到1700亿元。

“先进汽车智造区的建设，对全区提出了更高要求，关键是要加快汽车产业转型升级，实现高端集聚集群发展。”该负责人认为，重点是要积极顺

市总体规划(2016-2035年)(送审稿)向与会委员和代表们展示了成都全新的目标定位和空间布局。按照“三步走”战略目标绘就的宏伟蓝图，成都，正由两江环抱的“锦江时代”向“一山联两翼”的“龙泉山时代”阔步迈进。

“建设美好生活品质城，必须按照市委决策部署，以科学规划为统领。”作为成都“一山联两翼”的“中部脊梁”和成都市“11+2”中心城区之一的龙泉驿区，按照成都市提出的“三降两提”“三减三增”“两拆一增”等要求，作出了补齐城市建设短板、实施“城市功能建设”工程的决定。

全区将按照习近平总书记在成都视察时提出的城乡要同步发展的要求，加力加劲，刚性执行好既定的“四级规划体系”，立足“一山一芯一轴三片”全域空间结构，实施乡村振兴战略，加快城市功能设施建设，塑造鲜明的城市特质，强化城乡社区基层发展治理，让群众生活越来越安逸。

在城市功能设施建设上，将实施“互联网+城市”行动，加快“四中心”等重大城市功能设施建设。将坚持以湖塑城，推进智慧城市建设，加快推动皇冠湖城市中心开工建设，着力构建“一区三轴六片”的城市核心区域，打造城中看湖、依湖看山、湖山相映的生态湖城，形成创新要素集聚、地标建筑辉映、生态环境优美、人文自然交融、望山俯水胜地的城市门户。

在城市特质塑造上，将做足“山”的文章，塑造生态格局，放大客家、桃花、古驿、汽车“四张文化名片”综合效应。将加快龙泉山城市森林公园海林麓段和湖光山色段建设，推进锦城绿道和中央生态活力芯建设，加快形成“3大生态区、3级绿道、8大城市公园、15处小游园、100处微绿地”的五级绿化体系，形成独具魅力的显山、望山、观山、坐山观城的城市景观，构筑起生态宜人的绿色家园。将加快打造古驿文化记忆展示轴、文化创意产业发展线、先进汽车文化展示线、梦里桃园生态旅游线，建好明蜀大遗址保护片区、东山客家文化片区、柏合非遗民俗片区、航空航天科技片区等，进一步彰显城市文化魅力，以人文营造提升城市形象，最终形成鲜明的城市特质和独特印记。

在乡村振兴上，将按照“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”总要求，大力实施“369行动计划”，即：聚焦农业、农村、农民“三大方向”，深化生态移民、农村集体产权制度、农村金融服务等“六项改革”，狠抓乡村规划完善、特色小镇建设、林盘聚落保护等“九大工作”，推进农业农村现代化，形成“城区+特色小镇+新型社区(林盘聚落)”的城乡体系，开创城乡融合发展新局面。

在社区发展治理上，将深入落实城乡社区发展治理“五大行动”三年计划，着力构建党委领导、政府主导、社会协同、公众参与、法治保障的社会治理体系，加快推进品质社区、活力社区、美丽社区、人文社区、和谐社区等“五大社区”建设，不断提高社区的居住舒适度、人文感知度、生活便捷度、公共安全度。

## 发展动能培育工程 确保稳中快进

党的十九大报告指出，我国当前正处在新旧动能转换的关键攻坚期，要在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能。

2018成都市两会明确提出，要把提高供给质量作为主攻方向，大力推进66个产业园区建设，加大培育创新生态链，发展新经济，培育新动能。

“建设‘先进汽车智造区、美好生活品质城’，发展动能培育工程是一项十分重要的现实手段和途径。”龙泉驿区政府主要负责人说，必须采取政府和市场两手并重模式，从四个方面着力。

要全力改革创新。改革是破解发展难题的关键一招，创新是引领发展的第一动力。成都经开区(龙泉驿区)将立足自身资源禀赋、产业基础和人才储备，以新技术为驱动、新组织为主体、新业态为支撑、新业态为引擎、新模式为突破，大力实施“355行动计划”，即：聚焦绿色经济、智能经济、创意经济等“三大领域”，实施先进汽车智造、智能制造壮大、绿色共享推广、新材料应用示范、文化创意精品“五大工程”，落实独角兽企业引育、智慧城市建设、创新创业、消费提档升级、绿色低碳发展等“五大举措”，加快形成新的经济增长点和发展新动能。到2021年，力争培育独角兽企业1家、潜在独角兽企业5家以上，新经济产值1000亿元以上，确保全区“稳中快进”良好态势，促进经济发展质量双重跃升。

要狠抓投资促进。2017年，成都经开区(龙泉驿区)实施项目460个，

完成固定资产投资651亿元、增长21%，在投资促进上走在了全市前列。对此，龙泉驿区将继续深入贯彻落实“一对一”联系服务重点企业和重大项目制度，进一步壮大产业基金规模，设立城市建设等基金，精准对接一批世界500强企业、国企央企、民营500强企业和行业龙头企业，建好中法、中德等国际平台，创新生态圈招商模式，健全常态化招商机制，提高专业化招商能力，着力引进一批先进汽车、高端装备和重大城市功能项目，特别是龙头型、基地型、引领型、带动型项目落户发展，着力形成项目密集落地开工、快投快建快产的生动局面。

要加快人才引育。人才是实现快速发展、赢得竞争主动的战略资源。龙泉驿区将始终坚持用好现有人才、引进急需人才、培育未来人才的人才引育思路，牢固树立“不唯地域、不求所有、不拘一格”的新人才观，健全落实更具灵活性、更有吸引力的人才政策，营造有利于人才自我价值实现的良好环境。将深入实施“龙泉驿英才计划”，加快引进“两院”院士、国家“千人计划”等高层次人才、“百千万”等管理人才和教育、医卫、文体等专业人才，注重培育“成都工匠”和本土人才，力争在高端人才引进和“成都工匠”培育方面实现新突破。

## 群众福祉增进工程 以人民为中心

习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容之一，就是明确了新时代我国社会主要矛盾已转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，必须始终坚持以人民为中心的发展思想，不断促进人的全面发展、全体人民共同富裕。

记者了解到，2016年，龙泉驿区城乡居民人均可支配收入分别达35951元、23501元，在全省率先提前实现了全面小康。2017年，该区城乡居民收入在2016年基础上又同比增长了8.5%和8.9%，全区人民过上了较为殷实的生活。

然而，正如龙泉驿区决策者所指出的那样：“实现了全面小康的城乡群众，期盼更加舒心更有内涵的高质量生活，更均衡更优质的高质量教育、更全面更周到的健康服务、更舒适更生态的人居环境和更友善的人际关系、更公平的法治良序、更高效的政务服务。”城乡群众的迫切期盼，为该区当前和今后一个时期的发展进一步明确了着力方向。

“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，其中最根本的是要提升城乡群众的净福利指数。”这位负责人说，面对未来，龙泉驿区要实施以人民为中心的群众福祉增进工程。要通过该工程的落地落实见效，使城乡群

众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

据悉，按照计划，龙泉驿区将加快提升教育质量、医养水平和文娱层次，分区分类打造100个“15分钟”社区生活服务区，加快构建覆盖城乡、优质均衡的基本公共服务体系，形成与区域经济发展水平相适应的公共服务供给能力，推动公共服务更加优质均衡。同时进一步提高公共服务的专业化水平，满足城乡群众多元化、个性化需求，确保城乡群众共享优质公共服务。

按照“兜底线、织密网、建机制”要求，深入推进全民参保计划、实现法定人群参保全覆盖，健全社会救助、社会福利、慈善事业、优抚安置、最低生活保障等制度，完善多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房保障体系，完善农村留守儿童等特殊群体关爱服务体系，形成覆盖全民、城乡统筹、权责清晰、保障适度、可持续的多层次社会保障体系，推动社会保障更加公平充分。

大力实施就业优先战略和更加积极的就业政策，多渠道稳定增加城乡居民收入，促进居民收入与区域经济增长持续同步。高标准抓好精准扶贫脱贫，扎实抓好好市域定点帮扶和对口援甘工作，做到脱真贫、真脱贫，防止多种因素返贫。

深入推进成都市锦城蓝天、蓉城碧水、城市绿心等建设行动，持续推进“三治一增”“四改六治理”，综合整治背街小巷、城乡接合部和农村面源污染，让绿色发展成为城市最鲜明底色和最持久优势，推动人居环境更加优美和谐。

深入推进“大联动、微治理”，不断完善基层群众自治机制，着力提升市民参与城市治理的意愿和能力，形成与人为善、与邻为伴、守望相助、乐观包容的良好社会氛围。

“新时代是奋斗者的时代。”“幸福是奋斗出来的。”龙泉驿区委主要负责人表示，建设“先进汽车智造区、美好生活品质城”，绝不是轻轻松松就能实现的。事业成败，关键在人，根本在干。全区上下要树立千在实处、走在前列的价值取向，树立敢为善成、追求卓越的精神风貌，大力发扬踏石留印、抓铁有痕的狠劲，锲而不舍、百折不回的韧劲，敢想敢干、雷厉风行的拼劲，增强事不避难的精气神、落细落小的执行力，自觉锤炼一马当先的创新精神、真抓实干的担当勇气，勠力同心、砥砺前行，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，努力开创新时代区域发展新局面。

□ 压题图片为龙泉驿区森林公园，姜曦摄

□ 本版配图除署名外均由成都市龙泉驿区委宣传部提供



成都市龙泉驿区城区一瞥

唐健摄

该区已擘画了新的蓝图：将全面贯彻新发展理念，以改革创新为动力，创新实施四大工程，分三个阶段建设“先进汽车智造区、美好生活品质城”。

第一阶段：到2021年，成为主业强劲、生态宜居、群众富足的全面体现新发展理念的全国中心城市一流城区。第二阶段：到2035年，成为产业先进、城市现代、生活美好的国际门户枢纽城市核心城区。第三阶段：到本世纪中叶，全面建成“先进汽车智造区、美好生活品质城”，全面实现社会主义现代化，成为经济发达、城市繁荣、人民幸福的现代化新天府典范城区。

## 先进汽车发展工程 实现量质并举

流水线上跳动着五线谱的韵律，机械手挥舞出强节奏的音符……春节刚过，位于成都经开区(龙泉驿区)的神龙公司成都工厂内早已是一片繁忙景象，为实现从日产310辆到730辆整车的量质目标，该厂特地从武汉工厂调进了300多名技术骨干，力争2018年东风标致4008、5008整车以CKD散件批量出口东南亚7500辆。

而同处成都经开区(龙泉驿区)的一汽大众成都工厂内，单班日产2400余辆的惊人速度让人眼花缭乱，占地10万平方米的五期扩能技改项目建设正如火如荼。据厂负责人透露，除现有的捷达和速腾外，成都基地未来将增加3款车型，进一步壮大“龙泉造”产品阵容。

与之同样令人振奋的还有成都经开区(龙泉驿区)正在全力规划建设3个汽车小镇的消息。据相关负责人介绍，该区将瞄准新时代汽车产业发展新趋势，围绕研发、生产、销售、服务等全产业链，高度集中集群集聚，实现产城一体，将龙泉驿打造成为“全国重要的乘用车制造基地和新能源汽车产业基地”。

“重大工程是发展的海神针。”成都经开区(龙泉驿区)相关负责人说，分三个阶段建设“先进汽车智造区、美好生活品质城”的宏伟蓝图响亮回答了未来成都经开区(龙泉驿区)将要实现什么样的发展和怎样实现发展的重大问题，明确实施“四大工程”推动实现未来发展的现实途径。其中，首当其冲是

应汽车产业“三大变化”“四化趋势”，聚焦“两车”，聚集“三电”“三器”“两商”，量质齐抓促进转型升级、集群成链实现协同发展、多维耦合塑造产业生态、重点突破实现军民融合，不断提高汽车产业的核心竞争力和区域显示度。

在转型升级方面，要坚定实施“三支柱多支撑”行动，做强做大一汽、东风、吉利“三大支柱”和川汽、大运等“多个支撑”，到2021年，全面实现“整车产能突破300万辆、整车产量突破200万辆”。要“两着重”创新驱动，加快发展新能源汽车，到2021年，力争实现新能源整车产能达50万辆、产量达40万辆。要坚持一手抓载体建设、一手抓先进技术引进，加快发展智能网联汽车，到2021年，力争初步形成“高精尖”的汽车新技术产业集群。

在协同发展方面，要始终围绕研发、试验、检验、后服、文化、教育等汽车产业的“九大环节”，着力“补前端”，力争到2021年拥有国家级研发设计、检验检测机构8家；“强中端”，力争到2021年零部件产业产值突破1000亿元、整零比达1:0.5；“延后端”，大力发展会展博览、文化创意、共享汽车等新业态新模式，力争到2021年实现汽车服务业主营业务收入500亿元。

在生态圈塑造方面，要着力优化产业空间布局，大力发展以工业机器人为重点的智能装备产业和军民融合产业、医药康养产业等，统筹推进成都经开区和简州新城规划建设、产业发展，加快打造一批特质鲜明、分工协作、配套完善、要素可及、环境优美、底蕴深厚的特色汽车小镇，加快构建以“一区一城三镇”为主要单元、共生共享共赢的汽车产业生态圈。要大力实施产业园区“二次开发”，加快制定实施园区公建配套五年行动计划，推动汽车产业从“形聚”走向“神聚”，着力构建“主业突出、多元共生”的多维高效产业格局。

## 城市功能建设工程 补齐发展短板

就在几天前，1200多名成都市人大代表和政协委员聚首蓉城，赴赴了一场“春天的约会”。聚焦城市革新，推动成都实现千年之变的《成都市城



一汽大众生产线



成都市龙泉驿区天鹅湖