

锲而不舍治霾 多措并举防污

污染防治、环境保护等成为来自能源领域代表委员关注的热点议题



在我国经济由高速增长向高质量发展转变的当下,更应该抓住时机坚决地调整产业结构、能源结构和运输结构,从源头上减少污染,形成节约资源、保护环境的发展方式和生产方式;同时我们也要坚持全民共治,要大力倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,实现以效率、和谐、可持续为目标的经济增长和社会发展方式。

□ 本报记者 张莎莎

在全国政协十三届一次会议新闻发布会上,大会新闻发言人王国庆说,2017年京津冀地区的空气质量创近年来的最好水平,但对蓝天白云能否常态化的问题不能过于乐观。“眼下空气质量明显好转是在我们付出了沉重代价和气象条件有利的基础上实现的,可谓是‘人努力、天帮忙’。”

在风云际会的节点,污染防治、环境保护等民众关注度越来越高的话题,自然成为来自能源领域代表委员关注的热点议题。他们纷纷建言献策,其中很多要论和思路可谓切中肯綮,值得关注。

大气治理不容乐观

很多人将蓝天白云的“回归”归功于散煤治理。记者了解到,2017年大力推进的“煤改气”“煤改电”工程,在京津冀及周边地区就削减散煤消耗约1000万吨,淘汰燃煤小锅炉5.6万多台,京津保廊上1万平方公里区域基本实现散煤“清零”。

然而,生态环境的根本性问题还未从根本上得以解决。王国庆说:“我们必须清醒地看到,生态环境出问题的根子在于增长方式的粗放、生产方式的落后、生活方式的不环保。而这些根本性的问题,现在还没从根本上得到解决。”

“在我国基本解决了能源供应问题的基础上,我们要加快能源结构调整步伐,提高清洁能源比重,发挥创新驱动作用,提高能源发展的含金量。”全国政协委员、国家能源集团总经理凌文透露,中央政府成立了一批重大科技专项,其中之一就是由国家能源集团牵头承担的煤炭、清洁高效利用。到2020年,所有电厂都要按照国务院的强制标准实施超低排放,届时二氧化硫、氮氧化物和粉尘,所有的排放浓度都将降到2013年的5%左右的水平。

即便如此,我国距离PM_{2.5}年均浓度在35微克/立方米以下的国家标准,仍相差甚远。还需要加快能源革命的步伐,加快推进能源结构的调整,发展清洁能源,统筹考虑风、光、水等协同发展。

新能源是核心

党的十九大报告明确指出,要加快生态文明体制改革,构建清洁低碳、安全高效的能源体系,大力推进绿色、低碳和循环发展。实现这个目标,推动能源结构改革必不可少,以光伏、风能为代表的清洁能源应在国家能源体系中占据更重要的位置。

光伏产业可谓是我国在全球最具竞争力的战略性新兴产业,是改善国人呼吸和空气质量的最核心产业,是与我国扶贫攻坚事业同等重要的基础产业。而风电产业也在经历高速发展之后进入到平稳发展期,由过去的“以量为主”进步到“以质为主”,由集中式发展过

渡到集中式和分散式并举。

然而,目前包括风电、光伏补贴在内的新能源补贴拖欠,却成为制约行业发展的首要问题之一。中国新能源电力投融资联盟秘书长彭澎表示,很多人觉得是因为可再生能源发展太快造成补贴不够,这样的说法有失公平。其实,政府提供补贴是为了摆脱补贴,这个逻辑一直是可再生能源规模化发展的基础。相关的主管部门首要的任务是想办法把可再生能源附加费做到应收尽收,而不是指责可再生能源的超预期发展。

值得注意的是,现在风电、光伏的补贴下降幅度都超过之前的预测,全面实现平价上网的曙光已出现。清华大学能源互联网创新研究院报告显示,我国光伏发电更大规模应用后,在2020年前后即可实现平价上网、不再需要补贴。

新能源取代化石能源不是靠补贴,而是靠技术优势来实现更好的消费体验。全国政协委员、国家电网公司董事长、党组书记舒印彪带来的提案就是如何加强科技创新能力,使用新技术促进新能源的发展。

他表示,新能源具有间歇性、波动性特征,其大规模开发利用和各种新型用电设施大量接入,有力促进了能源结构调整和生态文明建设,同时给电力系统平衡调节和电网安全稳定运行带来新的巨大压力,持续推进电网技术升级和跨越发展成为必然选择。

实际上,我国可再生能源无论是装机规模还是发电量规模,都已经位列世界前列,未来如果想进一步发展,更多的是需要将政府制度创新和行业技术创新结合起来。

治污与发展不矛盾

“绿水青山才是真正的金山银山,大气污染防治和经济发展、保障民生并不矛盾。”王

国庆强调,在我国经济由高速增长向高质量发展转变的当下,更应该抓住时机坚决地调整产业结构、能源结构和运输结构,从源头上减少污染,形成节约资源、保护环境的发展方式和生产方式;同时我们也要坚持全民共治,要大力倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,实现以效率、和谐、可持续为目标的经济增长和社会发展方式。

污染防治是我国决胜全面建成小康社会的三大攻坚战之一。十二届全国政协主席俞正声在全国政协十三届一次会议开幕式上强调,过去5年,政协第十二届全国委员会常务委员会积极践行绿水青山就是金山银山的理念,抓住突出环境问题,围绕主体功能区规划建设、大气水土壤污染防治、森林草原等生态系统保护和修复、完善生态补偿机制、小型农田水利建设、推进国家公园体制试点、治理过度包装和垃圾资源化利用等调研议政,每年专题分析资源环境态势,助力美丽中国建设。

打好污染防治攻坚战,在地方两会上也被多次提起。不少省份针对污染防治,提出了具体目标和任务。北京表示坚决打好蓝天保卫战,大气污染防治工作将从“结构性减排”向“内涵型减排”转变。山东实施大气污染防治行动,主动做好京津冀及周边地区大气污染防治联防联控,稳妥有序开展电代煤、气代煤行动。湖南出台实施蓝天保卫战行动方案,重点放在打赢长株潭地区蓝天保卫战上。海南表示要确保64个城镇内河湖污水水体治理全部达标,主要河流水质优良率不低于95%。云南将加强重点流域生态系统修复和环境综合治理,积极参与长江绿色生态廊道建设,推进洱海抢救性保护行动,强化滇池、抚仙湖等九大高原湖泊生态系统保护与治理。



首艘全铝合金双体风电运维船下水

日前,我国首艘全铝合金双体高速风电运维船“国海01”号在辽宁大连正式下水。该船全长20.08米,宽7.5米,总吨位101,设计航速25节,将交付国家电力投资集团。

朴峰 摄

能源快报

矿业权信息公示率已超九成

全国6695个矿业权被列入异常名录

本报讯 2017年国土资源部加快转变矿产资源勘查开采监管方式,将年检制度改革为矿业权人勘查开采信息公示制度。截至2017年年底,全国应公示矿业权96.124个,实际公示88.546个,公示率为92.1%。

这是新华社记者在全国国土资源部召开的2017年全国矿业权人勘查开采信息公示情况新闻发布会上了解到的。

国土资源部矿产资源储量司司长鞠建华介绍说,实施这项信息公示制度,是国土资源部创新监管方式、加强事中事后监管的重要改革举措。通过建设全国矿业权人勘查开采信息公示系统,利用信息化手段实现数据采集、管理和共享。同时建立健全信用管理机制,设立矿业权人勘查开采异常名录和严重违法名单制度,对其违法违规行为

进行处罚,并在矿业权审批登记、专项资金审批、国有土地出让、授予荣誉称号等方面依法予以限制或禁入。

“实施信息公示制度,其核心是突出‘信用’在矿产资源监管中的基础性作用,从主要依靠矿业权行政审批进行监管,转向更多依靠透明诚信的市场秩序来监管。”鞠建华说。

鞠建华说,此次信息公示还将无故不按照规定填报公示的、故意隐瞒真实情况或弄虚作假的、履行法定义务不到位的矿业权列入异常名录。截至2017年年底,全国共有6695个矿业权被列入异常名录,约占矿业权总数的7%,涉及矿业权人3531个。其中,未按规定公示信息的6005个、隐瞒真实情况或弄虚作假的153个、履行法定义务不到位的537个。

(胡 璐 王立彬)

四川自主研发氢燃料客车下线

百公里耗氢量为3.8公斤左右

本报讯 近日,两辆氢燃料电池城市客车在加氢站经过20分钟的氢能加注后,载满乘客驶出园区,在成都市郫都区工业港街头吸引不少市民注目。

此次交付使用的2辆客车为蜀都牌CDK6900型号燃料电池城市客车,由东方电气和成都客车联合研制。中国东方电气集团有限公司副总经理徐鹏现场介绍,该车每百公里耗氢量为3.8公斤左右,最高车速达69公里/小时,续航里程达500公里。该款客车具有完全自主知识产权,已进入国家工信部公告推荐目录。

加氢站是给氢燃料电池汽车提供氢气的基础设施。四川省天然气投资有限责任公司总经理张英俊告诉新华社记者,此次建成投用的撬装式加氢站是中国西南地区首个加氢站,可全自动运行“无人加氢”,最大加注能力为每天400公斤氢气,可连续为5辆-10辆燃料电池公交车加注。

张英俊说:“四川省电力资源丰富,发展氢能及燃料电池汽车具备较好的基础和有利条件。尤其是水电资源居全国首位,每年调峰弃水造成较大浪费,通过电解水制氢作为能源可有效解决弃水问题,并用于燃料电池汽车。”

“按照规划,到2025年四川氢能与燃料电池技术产业将达千亿元以上规模。”张英俊说。(江 毅 康锦谦)

晋能集团东大煤矿项目获采矿许可

成为山西2005年至今首例采矿权新立煤矿项目

本报讯 山西省国土资源厅近日为晋能集团东大煤矿项目颁发了采矿许可证。据悉,这是2005年至今山西省首例采矿权新立煤矿项目。

山西是我国煤炭大省,素有“煤海”之称。截至2015年底,山西保有查明煤炭资源储量约为2709.01亿吨。山西省近年来严格煤炭资源配置管理,连续5年实现煤炭资源矿业权“零”出让,5年累计注销煤矿采矿证56个,退出煤炭产能5100万吨。

负责人表示,山西在持续推进煤炭去产能的同时,把发展先进产能作为煤炭供给侧结构性改革的重要举措,东大煤矿项目是2005年至今山西省首例采矿权新立煤矿项目,也是“十三五”期间山西省19座释放先进产能的矿井之一。据介绍,东大煤矿项目位于山西省沁水县郑庄镇东大村,为高瓦斯突出矿井,矿区面积117.24平方公里,设计生产能力500万吨/年。该项目2018年全面开工建设,预计2021年建成投产。(王飞航)



全国政协十三届一次会议新闻发布会近日在北京人民大会堂举行,大会新闻发言人王国庆介绍会议有关情况并回答中外记者提问。王国庆表示,应该抓住时机坚决地调整产业结构、能源结构和运输结构,从源头上减少污染。

新华社记者 张玉薇 摄

苏晋能源能否实现 1+5>6

业内人士指出,该合作模式一旦铺开,煤焦钢、煤电铝材等各领域的过剩产能将被充分激活

□ 李新镇

春节过后,作为山西首个“腾笼换鸟”落地项目,由山西、江苏两省牵头组建的“苏晋能源控股有限公司”(以下简称“苏晋能源”)重回市场关注视野。其间,有政府人士指出,山西希望借助股权开放,激活“煤焦钢”等过剩产能,推动国企改革和能源革命。

此前的2月5日,江苏国信集团、中煤平朔集团、山西同煤集团、中电国际、晋能集团、大唐集团六方股东在太原签署合作合同,名为“苏晋能源控股有限公司”的合资公司呼之欲出。

根据协议,六方共同出资60亿元打造的合资公司,将由江苏国信控股,在山西太原注册。这六家股东公司,既有晋苏两省的重量级国有企业,也有巨头央企;既有上游煤炭企业、发电企业,也有下游用电企业。

山西方面介绍,苏晋能源将实现股权多元、跨省合作、上下游协同。这个项目从晋苏两省

政府初步洽谈到迈出实质性步伐,仅用了3个月。合作如此神速,源于晋苏两省在电力领域具有极强的互补性。

据了解,作为中国重要的能源基地和电力输出大省,截至2017年底,山西电力总装机已达8073万千瓦,其中火电装机6366万千瓦,占比78.86%。另有742万千瓦规模的机组被国家列入第一批缓建项目。建成和在装机机双双过剩。与此同时,机组平均利用小时仅为3570小时,自用最大负荷低于3000万千瓦。山西电力过剩明显。

与此同时,江苏全年用电量超过5800亿千瓦时,因发电量供应不足,近1000亿千瓦时的电量需要外购。同时在环境压力之下,电力供应还将减退。

尽管一方产能充足,另一方需求旺盛,但在现行电力交易体制下,山西、江苏两省无法一拍即合。

此外,有山西煤电领域业内人士指出,由于国家电力交易实行竞价上网,发电行业又处于严

重的供大于求态势,成本和价格压制着发电企业命运,山西发电企业并未因装机容量大而占优势。

该人士表示,一方面,由于经济、社会各方面因素,山西自用负荷较低,因而利用小时数偏少,这直接导致电厂发电主营业务不足,由此引起发电成本偏高,上网电价降不下来;另一方面,因成本高导致的卖电难问题,又给发电企业“雪上加霜”。在雁淮直流通道(雁淮特高压直流输电工程是“西电东送、北电南供”的重要工程)开通前,输电能力不足也是晋外送电难题之一。

据介绍,从目前江苏的电力交易情况看,跨省跨区电量的主要来源,除了来自山西阳城电厂、雁淮特高压的“山西电”,还有四川锦屏和官地电厂(锦苏特高压送端)等水电、三峡水电以及华东区域交易。目前,相比华东区域,山西的上网电价较低;对比陕西、内蒙古、新疆等西北地区,则明显处于劣势。

在此背景下,江苏企业周旋

于上下游博弈,以市场价大量购电;山西企业只能看着大市场望洋兴叹。如何避开市场竞价的红海,消除上下游对抗,以合作共赢,成为摆在两省政府面前的必答题。

实际上,早在1997年,山西阳城电厂就专线专供江苏用电,且成绩不俗。作为中国第一个因西电东送而建设的项目,阳城电厂由江苏国信发起,已成功运营近20年,为江苏和山西两省带来了良好的经济和社会效益。

山西方面表示,正在抓紧组建的苏晋能源,将通过控股投资运营雁淮直流配套电源点项目,对通过雁淮直流通道从山西进入江苏的电量由合资公司“总买总卖”、统一供销。如此一来,山西发电企业与江苏下游用电企业就会实现利益捆绑。“腾笼换鸟”间,山西电力装机利用小时数就会提上来,发电企业效益随之好转,“一子落而满盘活”。

此外,由于苏晋能源拟投