

“洋镐、耙子、破棉袄”俗称养路“三件宝”。“列车跑得多了，钢轨下面的砂石和翻浆上来的泥土黏成块，硬得很，普通的铁锹还砸不动，必须先用洋镐再用耙子松一松。”有着40年工龄的中国铁路上海局集团有限公司阜阳工务段退管办主任张贵杰说。

“第一动力”的历史自觉

从“科学的春天”到“创新的春天”，中华大地上，一个具有转折意义的创新周期已经开启

□ 陈 芳 杨玉华 董瑞丰 陈 聪

历史在这里交汇，又在这里递进。2018年1月8日，北京人民大会堂，“火药王”王泽山、“病毒斗士”侯云德共同获颁“国家最高科学技术奖”。习近平总书记紧紧握住两位大奖得主的手。

“天眼”探空、神舟飞天、墨子“传信”、高铁奔驰……我国“赶上世界”的强国梦实现了历史性跨越，其背后蕴含着当代中国共产党人对创新这个“第一动力”的高度自觉。

从“科学的春天”到“创新的春天”，从“科学技术是第一生产力”到“创新是引领发展的第一动力”，在以习近平同志为核心的党中央带领下，13亿中国人民接续奋斗，开启新征程。中华大地上，一个具有转折意义的创新周期已经开启……

穿越历史的回声——一个国家的梦想与“第一动力”的时代交响

“在中国，人们称他‘量子之父’。”2017年年末，英国《自然》杂志评选的年度十大人物，首次出现了中国科学家潘建伟的面孔。

量子技术的潜力令人难以想象，经典计算机需要100年才能破译的密码，量子计算机可能在几秒间就突破。世界竟遂因此你追我赶。

要让量子技术这个决胜未来的关键掌握在中国人手中！这是“第一生产力”自觉在潘建伟心中投射下的梦想火种。

27年前，在中国科技大学读书的潘建伟，只想搞明白量子力学“为什么”，在他身上萌动着我国改革开放后一代青年人的科学求真热情。

10多年间，从多次刷新光量子纠缠世界纪录，到发射“墨子号”量子卫星回答“爱因斯坦之问”……为了量子梦，“量子军团”分秒必争，“敢于冒险”的火花在自觉实践中绽放。

当潘建伟向量子之巅“进军”的同时，远在千里之外的深圳，一家企业在“时间就是金钱”的商品经济大潮中呱呱落地，他们也要向科学技术发起“冲锋”。

2018年，这家名为华为的我国通信企业稳居世界500强，年销售额达6000亿元。18万华为人中，接近一半的人从事研发，是迄今为止全球规模最大的研发团队。

30年专注做一件事情，就是“对准全球通信领域这个‘城牆口’冲锋”。在华为创始人任正非心里，对“第一生产力”的自觉，就是守住这座“上甘岭”，守住华为的“创新之魂”。

合肥，我国经济版图中一个不太起眼的角色。不沿江、不沿海、没有大矿。对这个“追赶中的城市”而言，什么是“第一生产力”的自觉？就是破除机制束缚，打破科研与生产力之间那堵“无形的墙”。

2004年，合肥申请成为全国第一个国家科技创新型试点市。这一举动，一度被视为“冒进”。

在全国率先破除“科技三项经费”体制，改“按类分配”为“按需分配”，对科技创新主体，不问出身，真干真支持，合肥的“科技创新链”变得越来越完善。

主动邀请京东方落户，拿出近百亿元共建合资项目。到2017年年底，最先进的液晶面板在这里投产，合肥跻身全球液晶面板显示产业重要基地。

人们恍然大悟：如果没有多年前“第一生产力”的充分自觉，这个内陆城市怎会诞生一个产值超千亿元的新兴产业？

干部主动去科研机构“挖宝”，搞“精准成果孵化”……10多年来，合肥“无中生有”了集成电路、机器人等多个新兴产业，热核聚变、稳态强磁场率先突破，区域创新能力已稳居全国第一方阵。

“这是一场沉默者的长跑，既要有创新的‘眼力’，更要有坚守的耐力。”安徽省一位领导这样总结合肥的自觉之道。

浩瀚的历史长河中，创新决定着文明的走向。

“第一生产力”的历史自觉，在1978年的中国，播下一颗巨变的“种子”。这颗神奇的“种子”，以惊人的速度不断“生长”。

“察绥宁甘青新六省……经济价值甚微，比平津及沿江沿海一带，肥瘦之差，直不可以道里计。”大西北如何突围？这是几十年来摆在我国西北角的“天问”。

八百里秦川的平分线上，中国唯一不依托大城市的“农字号”高新区给出时代答案。在这里，“第一生产力”正演绎新的精彩。

杨凌曾是西北角一个“越穷越垦、越垦越穷”的荒凉乡。1997年，第一个“国字号”农业高新区在此批准设立，为西北角脱贫指明了方向。

土苹果没水分没甜味怎么办？在果树旁套种油菜，品质堪比红富士；热带水果养不活怎么办？用LED补光、用二氧化碳施肥，就能在大棚里实现“南果北种”……千百年的土办法在这里遇上自主创新的火花，现代农业梦在“第一生产力”自觉的活力中充分涌流。

“学农业科技，不再让父老饿肚皮。”一批85后大学生在这里摇身变成“农桑创客”“土壤医生”，一批农业科学家被冠以辣椒大王、杂交油菜之父、白菜女王的称号……这座被赋予“国家使命”的“农业特区”因自觉创新重获新生，“杨凌农科”品牌价值已超600亿元。

“创新是引领发展的第一动力。”在以习近平同志为核心的党中央带领下，中国创新发展迎来了新时代。

从“第一生产力”到“第一动力”，是一种动能，让顶尖人才资源不断蓄积。265万——2016年留学回国人员的总数，一个史上罕见的“归国潮”正在出现，带回全球最先进的创新理念。

387万——2016年研发人员总数，一支强大的科研创新队伍屹立世界东方。

从“第一生产力”到“第一动力”，是一股洪流，通过改革红利得以磅礴而出。

敢于在没有路的地方，探出一条新路，是勇敢者的抉择。

党的十八大以来，我国科技体制改革“动真格”，向数十年难除的积弊“下刀”。科研人员如何既有“面子”更有“里子”？“松绑”+“激励”成为我国科技改革的关键词，越来越多的“千里马”正在创新沃土上竞相奔腾。

从“第一生产力”到“第一动力”，是时代伟力，助推我国实现历史性跃升。

2017年12月6日，满载乘客的西安至成都高铁列车呼啸穿过秦巴山脉。蜀道“难于上青天”的千古沉吟、孙中山《建国方略》中的铁路蓝图，在新时代的中国化为现实。

每天早高峰，全国平均每分钟有4万份手机叫车的订单等待响应；每

百位手机网民中，就有七成在用手机支付；我国网购人数和网购交易额达到全球首位……我国全方位创新的活力曲线图在世界铺展。

“从量的积累到质的飞跃，从点的突破到系统能力的提升，‘第一动力’结出累累硕果，让我国在越来越多的领域成为开拓者、引领者。”中科院院长白春礼说。

新时代的飞跃——“第一动力”的自觉引领中国创新取得历史性成就

察势者智，驭势者赢。

2013年9月，十八届中央政治局集体学习的“课堂”，第一次走出中南海，搬到了中关村。

“创新是一个民族进步的灵魂，是一个国家兴旺发达的不竭动力，也是中华民族最深沉的民族禀赋。在激烈的国际竞争中，惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。”习近平总书记的宣示铿锵有力。

“第一动力”的自觉，在新时代加速孕育、萌动，在中华大地上渐次开花。

——这是对“第一生产力”认识的飞跃，坚持走中国特色自主创新道路，指导我国创新取得历史性成就、发生历史性变革。

2015年3月，习近平总书记提出：“创新是引领发展的第一动力。”

2016年5月，《国家创新驱动发展战略纲要》发布，成为面向未来30年推动创新的纲领性文件。

2017年10月，党的十九大报告提出“加快建设创新型国家”，明确



创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。图为在马里亚纳海沟作业区，“蛟龙”号载人潜水器离开“向阳红09”科学考察船缓缓进入水中(资料图片)。

新华社记者 刘诗平 摄

双创空间

□ 中 铖 韩 洁

国家税务总局近日召开的首次全国税务系统视频会上，5类20项新便民办税措施的亮相，释放出在全面贯彻党的十九大精神的开局之年，营商环境进一步优化的积极信号。

持续深化“放管服”、升级提速“便民办税”……已进入第5年的“便民办税春风行动”，在不断优化税收营商环境中为企业创业创新撑起更广阔的天空。

2018年，全国税务部门将以深化“放管服”改革、优化税收营商环境为主线，连续第5年开展“便民办税春风行动”。

在具体举措方面，国家税务总局副局长任荣发表示，2018年，税务部

门将进一步推出5类20项便民办税措施，不断优化税收营商环境，持续提升纳税人的获得感。

例如，在增强办税便利性方面，将推出优化实体办税服务、深化联合办税、简化纳税申报、创新发票管理、推行清单式服务、深化大企业服务等6项24条措施，着力提升纳税人申报缴税便捷度。

推出加快电子税务局建设、简便信息报送、推行财务报表税企间转换等3项10条措施，着力提升纳税人办税渠道畅通感。

此外，还有3项12条涉及优化

为创业创新撑起更广阔天空

2018年国家税务总局“便民办税”新看点

税收营商环境、推进社会信用共治、服务经济发展战略等方面的措施，着力提升纳税人税法遵从获得感。

广东省汕头市地税局纳税服务科科长彭林鹏表示，这些优化实体办税服务、深化联合办税、简化纳税申报等措施，是把服务落在纳税人需求上的集中体现。

连续5年的“便民办税春风行动”，不断细化的服务清单，为企业送去更多税收红利。

“2014年以来，‘便民办税春风行动’已在全国税务系统连续开展了

四年，到2017年年底已相继推出了26类90项系列创新服务举措。”国家税务总局纳税服务司司长孙玉山说。

“现在，涉税信息采集、申报缴税、发票业务、税收优惠、证明办理等90%以上涉税事项可以网上受理，‘网路’已逐步成为纳税人主要办税之‘路’。”中央财经大学教授樊勇说。

谈到今年的“便民办税春风行动”，任荣发表示，2018年，税务部门将进一步减少办税时间，简并申报材料，优化服务质效，不断提升纳税人的满意度、遵从度和获得感，努力营

造良好的税收营商环境。

此次会议还透露，2018年税务部门将全面推开纳税人办税事项“最多跑一次”改革，这也是今年“便民办税春风行动”的“当头炮”。

国家税务总局纳税服务司副司长张维华表示，办税事项“最多跑一次”，是指税务机关通过优化办税流程、提升纳税服务质效、融合线上线下办税，在资料完整并且符合法定受理条件的情况下，让纳税人办理清单范围内的事项，最多只需要到税务机关一次或者全程网上办理。

时速400公里智能高铁将要驶来

未来将在驾驶技术领域发力

本报讯 “正在开发400公里时速的变轨距列车，600公里时速的下一代磁浮列车也在进行研究，以后旅客坐进我们的高铁，感觉就会像进入家庭影院一样舒服……”在国务院新闻办公室26日召开的新闻发布会上，中国高铁控制技术领军人物之一、中国工程院院士丁荣军描绘了这样一幅“未来高铁”的“畅想图”。

人均能耗比“和谐号”降低17%、84%的技术标准按照我国标准生产、1000多项发明专利构成技术体系……丁荣军介绍，目前我国在高铁领域的研究正驶入创新的“无人区”。

“现在大家坐上‘复兴号’，不仅更宽敞明亮舒适、速度更快，在车上打电话的信号也更好了，这些都是能感受到的变化。”丁荣军说，“我们正在研究怎么接入媒体，让视频也能到车上去。未来大家坐上高铁，希望能像在家庭影院一样，窗口都变成电子屏幕，大家一上去之后就忘记旅途的疲劳。”

当中国高铁遇见“人工智能”，科技感十足的智能高铁正加速驶来。“我们由原来跟随到现在并跑，不久的将来肯定可以引领。”丁荣军表示，永磁驱动系统已经装车、正在考核，未来还将在自动驾驶和无人驾驶等技术领域发力。

(陈芳 胡喆)

创新创业编辑部
执行主编：薛秀泓
新闻热线：(010)56805059
监督电话：(010)56805167
电邮：jenny1938@126.com