

平安春运 我们共同维护

编者按 为期40天的2018年春运已经拉开帷幕。2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年,春运是一年之初的重要民生工程。如何解决春运期间人民群众日益增长的高质量出行需要与运输供给不平衡不充分的矛盾?如何创新思路、完善管理、提高效率,保障好、服务好春运?这既是新时代各地区、各相关部门面临的大考,也是体现全社会文明进步的一扇窗口。从今天开始,本报推出“新时代新春运”系列报道,报道各地区、各相关部门在安全、顺畅、诚信、接力、品质等方面所做的春运努力,讲好春运故事。敬请关注。

□ 本报记者 王 岩

又是一年春运时。2月1日,2018年春运正式开启。随着“四纵四横”高铁网的建成,公铁、空铁、空巴等联运日渐成熟,“载着乡愁,通向团圆”的春运之路在新时代交通发展下,已变得更加便捷、更加轻松、更加舒适。而在这些不断变化的背后,安全则是春运永恒的主题。

多部门为春运保驾护航

作为一年中人员流动规模最大、公路客运流量最集中的时期,春运也是交通事故的易发高发期。公安部数据显示,近5年春运期间,一次死亡3人以上的较大交通事故年均发生97起,群死群伤事故发生率明显高于平日。

根据有关部门预测,2018年春运全国旅客发送量将达到29.8亿人次。其中,道路旅客运输量将达24.8亿人次,尽管首次出现负增长,但仍占旅客发送总量的80%以上,保障安全是重中之重。“春运期间,全国将有27万名交警、42万名辅警坚守路面一线,保障道路交通安全畅通,守护人民群众平安回家路。”公安部交通管理局局长刘钊表示。

近年来,高铁和民航已成为越来越多旅客春运出行的选择。预测显示,今年春运铁路、民航旅客运输量将分别增长8.8%和10%。在提速增效的同时,安全同样不容忽视。据了解,国家铁路局成立了5个由局党组成员带队的春运督查组 and 地区铁路监管局成立的21个春运专项检查组深入春运一线开展监督检查。中国民航局副局长王志清表示,民航局将加强重点环节风险管控,确保航空安全,提高突发事件的应急处置能力。

运输工具“健康”是安全春运的基础。据国家安监总局副局长付建华介绍,

今年参加春运的客运车辆将全部配备符合标准的应急锤,动态监控系统保持完好在线,避免车辆“带病”上路载客。路网隐患排查是安全春运的保障。国家发改委副主任连维良日前表示,各省要将梳理出的事故多发路段,实行挂牌督办。短期内难以整改到位的,要采取防范措施,做好警示提醒。

气象条件往往是确保交通运输安全畅通的关键。近期,我国南方正经历入冬以来影响范围最广、持续时间最长的低温雨雪天气,灾害性天气使各地交通运输受到不同程度影响。记者从中国气象局了解到,春运期间的总体气象条件将适于出行,但部分地区仍需防范阶段性冰冻雨雪天气和可能出现的大雾、局地性团雾。对

于因灾害性天气引发的道路阻断、交通事故、列车航班延误等情况,应提前做好应急预案。

每位旅客都是安全责任人

“请您不要拥挤,按顺序排队进站。”“请自觉接受人身检查,感谢您的配合。”

2月1日,春运首日的北京火车站,返乡旅客人潮汹涌,检票口内的安检正有条不紊地进行。记者看到安检人员6人一组,分别负责引导卡控放行,提醒物品正确码放,执机员显示屏观察,手检员现场检查和处置员现场处置。据了解,设置引导员卡控放行,不仅能有效防止人员拥挤扎堆,还能减少旅客遗失或遗落物品。

据北京铁路公安处安检支队有关负责人介绍,目前北京各大火车站进站安检都统一实行旅客、物品“全覆盖”式安检,做到逢液必查、逢疑必检,确保安检率达到100%。“同时,安检人员手检将对旅客腋下、腰部、脚踝等重点部位进行检查,做到安

检力量不减、程序不减、标准不降,坚决把各类危险品堵在站外车下。”据统计,今年1月以来,仅北京各大火车站,通过安检已查获旅客携带各类违禁物品2万余起、3万余件。

安全春运的实现,需要的不仅是有关部门的职责落实和工作保障,作为服务对象,旅客同样是责任主体。当遇到安检等候时间过长,能否少些抱怨多些理解;当发现携带违禁、限带品时,能否自觉选择自弃;当发现部分客运车辆违规超员、超速时,能否及时出面制止;当拦住车门阻挠高铁发车时,能否想到安全才是回家最近的路。平安春运,需要我们共同维护。

“每逢佳节倍思亲”,中国年的意义,在于团圆。春节回家是每个人最大的愿望,春运之路承载着家人的牵挂和期盼。而支撑这份牵挂与期盼的,正是时刻紧绷的安全之弦。正如人们常言,安全,怎么强调都不为过。



偏远山村的课外乐园

江西南丰县太和镇杭山村地处偏远,外出务工人员较多。为丰富留守儿童的生活,2017年,在广东东莞成功创业的南丰县杭山村村民吴卫星回乡投资创办了一所公益学堂。该学堂开设了书法、舞蹈等课程,每逢周六及寒暑假向当地中小學生免费开放,并提供免费午餐。图为2月5日,孩子们在公益学堂里学写对联。

新华社记者 宋振平 摄

让美丽乡村成为美丽中国的底色

国家发改委“周三大讲堂”学习贯彻党的十九大精神集中轮训系列讲座
第八讲围绕“实施乡村振兴战略”作专题辅导报告

□ 本报记者 刘 政

“目前,国家发改委正牵头编制《乡村振兴战略规划》,将紧紧围绕贯彻落实党的十九大精神,统筹考虑城乡产业发展、人口布局、公共服务、土地利用、生态保护,增强规划的前瞻性、系统性、指导性和操作性。充分考虑各地乡村实际情况,因地制宜,分类推进。让美丽乡村成为现代化强国的标志,美丽中国的底色。”近日,国家发改委“周三大讲堂”学习贯彻党的十九大精神集中轮训系列讲座第八讲如期举行,国家发改委农经司司长吴晓围绕“实施乡村振兴战略”作专题辅导报告。

吴晓谈道,中华文明根植于农耕文化,我们每个人都与乡村有割不断的联系,乡愁是最容易引起共鸣的情感记忆。面对新时代新征程,乡村振兴的重要性不言而喻。“党的十九大报告首次明确提出实施乡村振兴战略。中央农村工作会议强调,到2020年全面建成小康社会,最突出的短板在‘三农’;到2035年基本实现社会主义现代化,大头重头在‘三农’;到2050年把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,基础在‘三农’。为

此,我们必须打赢脱贫攻坚战、加快农业农村发展,让广大农民同全国人民一道迈入全面小康社会。必须向农村全面发展进步聚焦发力,推动农业农村与国家同步基本实现现代化。必须让亿万农民在共同富裕的道路上赶上来。”

吴晓认为,要坚持城镇化和乡村振兴双轮驱动、互为支撑。重新认识、定位乡村地位,形成田园乡村与现代城镇各具特色、交相辉映的城乡发展形态,促进城市与乡村双向互动、互为依存、互为支撑。“以浙江为例,浙江是我国城乡差距最小的省份之一,安吉等地的美丽经济已成为靓丽名片。”

重塑城乡关系 实现共同富裕

“我们要聚焦城乡融合发展、共同富裕,质量兴农、乡村绿色发展、乡村文化兴盛、乡村善治、中国特色减贫这七大具体路径,从全局着眼,坚定不移地沿着中国特色社会主义乡村振兴道路继续出发,砥砺前行。”吴晓指出。

相较城市发展,农村的进步显得步履蹒跚。城乡发展的不平衡,体现在收入和消费水平、劳动生产率、基础设施、社会保

障等方方面面的差距上。如何化解城乡发展矛盾,破解因城乡发展不平衡导致的农村人口流失问题,有效治理乡村病,避免我国乡村衰退?

对此,吴晓表示,乡村衰退导致的“乡村病”是全球共同面临的重大挑战。当前,我国城镇化正在推进,农民进城还是大趋势。当务之急是实现基本公共服务常住人口全覆盖,让符合条件的农业转移人口在城市落户安居,为乡村振兴提供有利条件。

“城镇化必须是城乡协调发展的过程,不能以农业萎缩、乡村衰败为代价。”吴晓特别谈到了重塑城乡关系,这是今年中央农村工作会议上的一个崭新提法,指改变乡村人才、土地、资金等要素向城市单向流动的格局,让农村留住人才、留住资源,推动形成工农互促、城乡互补、全面融合、共同繁荣的新型工农城乡关系。

健全要素市场化配置 完善“三权分置”制度

“习近平总书记2016年在小岗村讲话中就指出,处理好农民和土地的关系,仍然是深化农村改

革的主线。总的要求是坚持农村土地集体所有,坚持家庭经营基础性地位,坚持稳定土地承包关系,完善农村产权制度,健全农村要素市场化配置机制,实现小农户和现代农业发展有机衔接。”吴晓认为,巩固和完善农村基本经营制度有三大重点。

首先是稳定承包关系。第二轮土地承包到期后再延长30年,从第一轮土地承包算起,土地承包关系将保持稳定长达75年,既体现长久不变的政策要求,也是与我们实现强国目标的时间节点是基本吻合的。当前主要是完善承包地“三权分置”制度,在依法保护集体土地所有权和农户承包权前提下,平等保护土地经营权,理顺“三权”关系。

其次是发展农村集体经济。发展壮大农村集体经济,是实现农民共同富裕和乡村振兴的重要保障。

》2版



学习贯彻落实党的十九大精神

志愿服务助力温暖春运

国家发改委组织青年干部开展“暖冬行动”春运志愿服务活动

本报讯 记者刘政报道 按照国家发改委“成长路上·青春筑梦”系列教育培养活动方案安排,2月1日,在全国2018年春运启动日上,国家发改委直属机关党委(团委)组织全委近50名青年干部赴北京西站,开展了为期一天的“暖冬行动”春运志愿服务活动。国家发改委直属机关党委副巡视员魏东、机关服务中心副主任李艳春、市场出版社社长卫勇以及国家发改委运行局、基础司、价格司等有关人员出席“暖冬行动”启动仪式。

活动中,来自团中央志愿者工作部、北京西站团委、北京西站地区志愿服务协会的有关负责人给志愿者们进行了岗前培训。所有志愿者按照培训要求,分成8组在西站内外不同岗位迅速上岗,第一时间进入角色,为旅客开展引导咨询、秩序维护、困难帮扶等服务。大家统一着装,全心投入,严格遵守纪律,热情周到服务,受到了主办方及旅客们的好评。

活动结束后,志愿者们畅谈体会和感受,并一致反映,参加志愿者活动意犹未尽、收获很大、感触颇深。一是国家发改委作为宏观调控和综合经济部门,工作任务重、压力大、社会关注度高,一举一动备受瞩目,开展志愿服务活动有利于更好地在社会各界树立国家发改委的良好形象。二是志愿服务也是一次换位实践,是没有陪同和线路设计并且能够更好地发挥主观能动性的调研,大家与群众面对面近距离接触,有利于打破固有关思维来思考问题,提高工作的针对性和实效性。三是志愿服务以利民、自愿、无偿为基本要求,促进培育“我为人人,人人为我”的良好社会风尚,传播正能量,增强文化自信。四是“赠人玫瑰,手有余香”,志愿者们也产生了强烈的成就感和获得感,进一步激发了社会责任意识、奉献意识和服务意识。

青春志愿行 寒冬暖意浓

——2018年春运志愿服务“暖冬行动”侧记

□ 本报记者 刘 政

二月,正是春寒料峭时节,今年的2月1日更是全国“春运模式”开启的第一天。在人潮如织的北京西站,穿着天蓝色马甲的志愿者里,有一群“实习生”。他们来自国家发改委各司局及直属联系单位,对于其中的大部分人来说,今天参加春运志愿服务“暖冬行动”是一次难得的“初体验”。

乘客们最主要的需求有几项?怎么更好地服务老弱病残孕群体?怎样最大限度地保证站内空间、降低滞留人数?近50名志愿者挤在狭小的教室里,认真地听取着“老师”的教导,不时通过记笔记来加深印象。很快,志愿者们披上了天蓝色的志愿者马甲,犹如几朵浪花,迅速融入了北京西站0.9平方公里的人海之中。

“这次能以志愿者的身份来到这里面对乘客,其实心里有些忐忑。我们要接待很多乘客,对我来说,他们是服务对象的N分之一,可对于乘客本人来说,我的失误可能就会影响他回家过年。责任比想象中要重大得多。”来自机关服务中心的李晔说。他在向资深志愿者请教后,快步返回乘客身边,向对方讲解补办身份证的流程。

“既是志愿者,又是体验者。”国家物资储备调节中心的张莹说道,“今天的志愿服务使我真切地感到了本领恐慌,想真正帮助好解决好每位乘客的困惑,需要学的太多了,我们还不能算是标准的志愿者,而只是志愿者的‘体验者’。资深志愿者们实在令人敬佩,我愿意在今后继续参与这样的志愿活动。”

来自运行局的尹英则表示,“春运的压力有多大?今天的志愿服务给出了一个明确的答案。‘赠人玫瑰,手有余香’,服务他人的同时,我自己也获得了幸福感和获得感。另一方面,我认为北京西站的志愿服务还有着很多发展空间,科技手段也许能为志愿服务带来不少有力支持。”

小水花汇聚大能量。引导客流、帮助购票、核检车票、帮助老弱病残孕群体进站,志愿者们充满激情地工作着。记者注意到,志愿者们热情周到的服务,获得了来自乘客的肯定与感谢。“去年春节,我自己取票,花了很长时间,结果还是办错了。”一名乘客很感动地握住了志愿者的手说,“今年得到你们的帮助,我觉得很幸运。”

》2版

重点推荐

实施乡村振兴战略 有了路线图任务书

2版