

大丽高速公路让游客慢下来

作为云南首个邀请社会科学工作者参与公路文化建设规划的项目，滇西大丽高速公路“惊艳了时光”

□ 张文凌

“当冬天降临，白雪铺满了山顶，到处都是寒风萧瑟，总有一条路，能让你赏遍湖光山色，绝美风光尽收眼底”。不久前，一条题为“游洱海、看双廊、泡温泉！这条‘云南最美的高速公路’惊艳了时光”的微信，被不断地转发。这条路就是从云南大理到丽江的高速公路。

“走大丽路，可以看到云南最悠久的历史传统和多样的民族文化。”导游周舟每次带团行车至大理时，都要用这句话做开场白。

大丽路短短两个多小时的路程中，途经苍山、洱海、村庄、玉龙雪山，沿线的风光，让人目不暇接。

最美的风景在路上

这条全长259公里的高速公路，连接着云南久负盛名的旅游胜地。公路南端的大理，是首批国家历史文化名城；公路北端的丽江，被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。公路沿线还遍布着大理古城、崇圣寺三塔、石宝山石窟、海门口遗址、丽江大研镇等历史文化遗迹。

同时，大丽路所经之地是中国白族、纳西族的核心聚居区，途经白族、纳西族、藏族、彝族等少数民族村落。公路还连通迪庆藏族自治州和怒江傈僳族自治州。

大丽高速公路是出滇入川、进藏的主要通道，被定位为生态之路、团结之路、旅游之路、文化之路。这条公路之所以给人留下深刻的印象，除了工程建设者的科学规划和高质量建设外，还与人类学者、民族学者的参与分不开。

作为云南投资额最高的一条高速公路，早在建设之初，云南省公路开发投资公司便将公路文化建设列为研究项目，由云南大学西南边疆少数民族研究中心承担此课题。它成为云南第一个邀请社会科学工作者参与公路文化建设规划的项目。

该项目负责人、云南大学民族学与社会学学院教授、云南大学西南边疆少数民族研究中心主任何明说，最美的风景在路上。“然而在工业社会价值体系主导之下，公路建设以‘效率至上’为唯一准则，追求高速度、低成本、大运量。原本为了改善人的生存发展条件、增进

人性而发明的汽车和修筑的公路，控制了人的行动和意志。”

为此，公路上只有日新月异的技术、无休止地向前奔驰、同质化的道路标识，没有适当的休息放松，没有令人赏心悦目的地域文化。“人被异化为交通工具的奴隶，只能在路上劳碌奔波，而不能在路上享受生活。”

建设慢下来休闲空间

“后公路时代建设非常强调文化创意，适当布置新鲜、有趣、惬意的信息，不仅给予驾乘者深刻的印象，还可以减少驾乘者长途行驶的枯燥、疲惫感，增强高速公路的通畅、快捷、安全。”何明说。

服务区就是一个让汽车和游客慢下来的休闲空间。

目前，发达国家高速公路上的服务区、停车区、观景台建设密度越来越大，每30公里~50公里要有一个服务区，最大间隔不能超过80公里；其建设规模、占地面积也越来越大。服务区除了可以停车、去卫生间、加油、购物、餐饮、住宿、维修等，还增设了休闲、运动、观景、信息咨询、免费无线上网、自助取款机、地域文化鉴赏等功能。

比如，台湾最具特色的高速公路休息站：贯穿南北的三号高速公路清水休息服务区，休闲大厅的设计方式是“购物街专柜”：便利商店、阳光餐厅、鲜果吧、特产礼品专柜、面包烘焙坊、休闲茶吧、咖啡吧、无线上网专区等。有的旅客甚至不是开车经过，是特地为买美食而去。

大丽路上的服务区便采用了这些理念。大丽路的文化建设就是一条“要让游客慢下来的高速公路”。

在滇西北连绵的高山之间，分布着坝子、湖泊，坝子里聚集着村落、农田、城镇。为了尽可能减少公路建设对沿线居民生活的影响，大丽路选择了沿坝子一侧山峦建设。在施工过程中，尽可能减少沿线森林砍伐，还进行了古树移栽、改线等。

一系列生态保护措施，使得穿越群山、贴近湖泊的大丽路，为游客提供了滇西北雄奇秀丽的湖光山色，也为课题组的公路文化建设提供了必备的要素。

旅游业发展新机遇

课题组分成几个组，分别

在大理、双廊、洱源、剑川、丽江等地，运用人类学、民族田野调查的方法，对滇西北的经济、社会、文化等多次深入研究，提炼出了“风光大理”“智巧剑川”“交融九河”及“合和丽江”4个独具特色的文化符号，将其运用在沿线的停车区和双廊、剑湖、拉市海3个服务区。

从大理凤仪立交桥进入大丽高速，行驶到42公里处，便是长达2600多米的挖色大桥，根据课题组的设计，公路公司在公路两侧修建了“风花雪月港湾停靠站”，既可远眺苍山、洱海、大理古城，也可近观挖色大桥的壮观。

大理段双廊服务区修建有一个船型的“镜海”观景台，在此观景可将双廊景色尽收眼底，它以银苍玉洱的空灵，成为大理自驾游的首选停车观景台；洱源剑川段则展示剑川享誉云南的木雕和石雕工艺。剑湖服务区则以居高临下之势，把剑湖美景尽收眼底；丽江段的九河停车区可观赏九河坝子春季稻田养水、秋季稻浪起伏、冬季万里飘雪的田园风光。拉市海服务区则可观赏雄伟的玉龙雪山和秀丽的拉市海湿地。

大丽路的隧道口、服务区、观景台、观景廊桥、收费站的建设，都融入了当地的民族特色元素。并且每个服务区都有民族特色商品街，让当地老百姓售卖土特产品。

“高速路不仅展示、传播了不同地区的民族文化，也让公路与当地老百姓有了关系，让他们从中受益。”何明说，“把公路工程和人文环境融合互动，是当前国际路学努力的目标。”

这条路的通车，使得沿线部分旅游景点重新布局，带来了旅游业发展的机遇。据《中国青年报》报道，旅行社目前接待的短途游、周边游客，是大丽高速公路开通前的3倍多。丽江拉市海的乡村旅游日益热闹。拉市镇20家成规模的农家乐、4个果蔬观光休闲庄园、54个骑马场，一年接待游客超百万人次。

区域时评

地方两会描绘高质量发展蓝图

□ 桂从路

成立会风会纪监督组，签订书面承诺书，甚至每日发送短信提醒；提交5年奋斗“成绩单”，描绘未来发展“路线图”；聚焦改革发展，“新发展理念”“三大攻坚战”等成为高频词汇……近日陆续召开的各地两会上，清新的会风、务实的建言、科学的擘画，令人印象深刻。

作为观察区域发展的重要窗口，地方两会触摸着时代脉动，承载着百姓期盼。今年是贯彻党的十九大精神的开局之年，也是改革开放40周年，在这样的背景下，各地两会积极谋划深化改革、推动经济高质量发展，展现着新时代的好气象。从“摒弃总量情结和速度焦虑，树立质量指标、内涵导向”，到“建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度”，再到“生态环境是面向未来的最大竞争力，必须穿‘新鞋’、走‘绿道’”……各地两会的好声音，直击区域经济发展薄弱环节和地方治理短板，映照出追求高质量发展的内在需求。

凡益之道，与时偕行。党的十九大报告指出，“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”。推动经济高质量发展，是中央的重大部署，必须在各地的工作中落实。综观地方政府工作报告，两组数据值得关注。一是多个省份降低GDP增速目标，比如安徽就从“8.5%左右”下调至“8%以上”；一是不少省份将社会劳动生产率列入发展指标，比如，北京力争从每人22万元提升到22.5万元。一降一增，挤干的是泡沫

水分，增加的是质量成色。此外，海南取消部分市县GDP、固定资产投资等考核，把生态环境保护列为负面扣分和一票否决事项；浙江瞄准数字经济，打造“数字丝绸之路”战略门户；云南打出绿色能源、绿色食品、健康生活目的地三张牌……各地因地制宜、苦练内功，正以行动为高质量发展创造良好的政策环境和制度体系。

也应看到，降低增长目标不代表不要增长，高质量发展不是不要增长。从近期各地公布的经济数据来看，一些地方出现GDP增速显著下滑。其中，虽有统计口径等因素影响，但深层次原因仍在于产业结构不合理、缺乏发展新动能。倾听地方两会代表委员建言献策，一个共同的呼声是：高质量发展要注重速度、质量、结构的统一，必须突出问题导向、结合地区实际。既努力提升传统产业竞争力，“让老树发新芽”，也积极培育新经济新业态新产业，“让新芽成大树”，惟其如此，才能不断催生发展新动能，为区域经济健康发展持续激发强大正能量。

40年前，安徽凤阳小岗村一纸包干契约，为改革揭开序幕；今天，“争当改革的促进派和实干家”“仍要敢闯敢试，仍要敢走新路，再创新改革开放新优势”等声音，在各地两会上依然响亮。坚定目标、清晰规划、踏实奋斗，始终秉持以人民为中心的价值理念，始终以改革创新的态度谋划高质量发展，我们就一定能凝聚好各方智慧与力量，不断激荡新气象、成就新作为。

区域动态

三部门完善启运港退税政策 助力长江经济带发展

本报讯 财政部日前发布消息称，我国为进一步完善启运港退税政策，将新增泸州港等5个启运港、增列1个离境港，并根据出口企业和航运企业实际需要，取消原政策所规定的直航限制。

财政部、国家海关总署、国家税务总局联合发布《关于完善启运港退税政策的通知》（以下简称《通知》），明确了上述措施。

《通知》明确，我国将在原有8个启运港基础上，新增泸州市泸州港、重庆市果园港、宜昌市宜昌港、张家港市永嘉港、南通市狼山港5个启运港。同时，在原上海洋山保税港区基础上，增列上海外高桥港区为离境港，并

设置苏州市太仓港、南京市龙潭港、武汉阳逻港3个中途经停港口。此外，通知还细化完善了相关监管要求和实施流程。

海关依据出口企业申请，对指定启运港或经停港符合条件的出口货物办理放行手续，并生成启运港出口货物报关单电子信息。出口企业凭借有启运港退税标识的出口货物报关单电子信息及申报材料，可到相关税务机关申请办理退税。

《通知》指出，上述措施出台实施，有利于进一步优化启运港退税政策体系和操作流程，扩大政策成效，助力上海国际航运中心建设和长江经济带发展。

（郁琼源 范琛炜）

广铁将接受39组“支南列车”

本报讯 新华社记者从广铁集团获悉，首趟来自西安铁路局支援广铁春运的“支南列车”1月29日抵粤。随后，全国铁路支援广铁春运的列车车体，也将在春运前陆续抵达，届时将大大缓解广铁春运列车车体使用压力。

今年春运，广铁集团将接收“支南列车”共计39组，主要用于珠三角开往川、渝、赣、鄂、湘、豫等方向。这些“支南列车”重新检修编组后将主要从广州站、广州东站、东莞东、深圳、深圳东和深圳西站始发，以运送务工人员返乡为主，节前将至少有100万珠三角地区旅客乘坐“支南列车”踏上归途。

“支南列车”是铁路为应对春运期间往返客流不平衡、旅客去向过于集中而临时采取的一种增加运力的措施，已有近20年历史。广铁集团作为春运的“主阵地”，历年接收“支南列车”的数量均为40组左右。

除了保障“支南列车”运输安全外，今年广铁集团还在“支南列车”的运用上出“新招”。相比于之前大家习惯的临客站站停，今年广铁集团组织的临客大都只停区域中心城市，绝大部分临客的经停站都控制在10站之内，平均运行4小时才到站停靠一次，提高了列车的整体运行速度，缩短旅客乘车时间。（李雄鹰）



雪落武当

连日降雪让武当山银装素裹，金顶景区的建筑在白雪的装扮下宛如琼楼玉宇。图为1月29日航拍的湖北武当山金顶景区雪景。新华社发（刘昆摄）

河北唐山利用闲置楼宇构建虚拟园区

入驻企业978家，京津企业超过1/3

□ 白波

产业虚拟园区，听到这个概念，显眼的“虚拟”二字让人首先想到的恐怕就是那些新锐又活力十足的互联网企业了。

事实上，作为一种新兴产业园区形式，虚拟园区与IT产业并非直接对应。在唐山市路南区林立的高楼大厦间，一座容纳近千家企业的楼宇经济与产业虚拟园区已悄然诞生。针对《北京日报》记者的疑问，园区主任王森进行了解答：“我们的名字叫‘产业虚拟园区’，如果叫‘虚拟产业园区’，那就是面向互联网行业的了。”

到底什么是“虚拟园区”呢？王森介绍，所谓虚拟园区，就是把写字楼、公寓楼、商业广场和闲置厂房等楼宇内的建筑

过互联网、大数据、视频会议等技术手段为入驻企业提供便捷的服务。与一般的产业园区不同，虚拟园区并不具备园区实体，没有实际界限，园区内的企业也相对分散。“说白了，虚拟园区就是把城市中分散的楼宇办公场地统一规划，视为一个园区。所以它是‘虚拟’的。”王森说。

唐山市路南区楼宇经济与产业虚拟园区成立于去年8月底。目前，园区运营下的楼宇共27座，入驻企业已达978家，纳税总额超过2.3亿元，就业人数近2万，其中不乏惠买集团、恒天易开、中企动力等京津地区企业以及BAT（百度、阿里巴巴、腾讯）等实力企业。作为唐山市承接京津地区企业转移的重点项目，园区京津企业占比超过1/3。

实现闲置楼宇资源的高效

整合利用，是虚拟园区的一项重要功能。打开园区网站，点击“在线选房”，园区所辖的27座楼宇便会呈现在一幅在线地图之上，每座楼宇的地理位置、入驻企业数、就业人数以及纳税情况都可以尽收眼底。而如果想要进一步了解详情，譬如楼宇的租金、物业费是多少，楼宇内哪一层入驻了什么企业、是否空置，也都能立即知晓。这就给有入驻意向的企业快速获取相关信息带来了便利，也为城市中的闲置楼宇资源搭建了垂直对接需求的平台。

虽然与IT产业并非直接对应，但虚拟园区各项服务功能的发挥，正全面仰赖着互联网技术。王森所在的唐山豪达信息技术公司原本就是一家在北京发展的IT企业。他介绍，借助园区云办公、云物业、云政

所谓虚拟园区，就是把写字楼、公寓楼、商业广场和闲置厂房等楼宇内的建筑面积统一规划为一个园区，通过互联网、大数据、视频会议等技术手段为入驻企业提供便捷的服务。与一般的产业园区不同，虚拟园区并不具备园区实体，没有实际界限，园区内的企业也相对分散。