

上海城市总体规划释放哪些发展信号

根据规划,上海的城市性质定为长江三角洲世界级城市群的核心城市,国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心和文化大都市

□ 郑钧天 何曦悦

《上海市城市总体规划(2017—2035年)》近日正式对外公布。根据规划,上海的城市性质定为长江三角洲世界级城市群的核心城市,国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心和文化大都市。未来,上海将努力建设成为卓越的全球城市,令人向往的创新之城、人文之城、生态之城。

何为卓越的全球城市

如何定义“卓越的全球城市”?上海市规划国土资源局局长徐毅松说,全球城市,一般被视为国际大都市和世界城市的高级发展阶段。“全球城市一般具有辐射世界、服务全球的经济引擎功能;具备高品质的城市宜居环境;具有全方位的国际话语权,包括文化的国际影响力和低碳生态的国际示范性等。”

“全球城市往往是跨国公司和国际机构集中的所在地,

世界主要的金融中心和贸易中心,区域级的交通信息枢纽和国际文化交流中心,具有独特人文精神的城市。”在徐毅松看来,中国作为世界第二大经济体,随着经济社会持续发展,上海作为国家重要的经济中心城市,无疑将具有更大的全球经济影响力。在全球城市前加上“卓越”的定语,不仅是呼应上海海纳百川、追求卓越、开明睿智、大气谦和的城市精神,也体现了上海参与国际竞争合作的追求和决心。

据悉,在确定发展指标上,上海对标的是纽约、伦敦、东京等城市,从创新、人文、生态等维度体现了卓越的标准。到2035年,上海的重要发展指标将达到国际领先水平;到2050年,上海的各项发展指标要全面达到国际领先水平。

如何做好核心城市

规划明确,上海要主动融入长三角区域协同发展,构建

上海大都市圈,打造具有全球影响力的世界级城市群。

“上海与长三角城市群在长期的发展过程中,已形成一个天然的有机整体。如自然地理、人文融合、产业合作、市场共建、基础设施的连通等,并且在长期发展过程中,上海形成了核心城市的地位,这是历史的积淀。”上海市发改委巡视员王思政说,当今世界国家之间的竞争、跨国公司之间的竞争更多表现为城市之间的竞争和城市群的竞争。

2016年,国务院批复的《长江三角洲城市群发展规划》明确,上海要提升城市功能,打造世界级城市群的核心城市,加快提升上海核心竞争力和综合服务功能。

上海市委、市政府明确,长三角区域合作将进一步深入。

首先是强化创新驱动,共建内外聚合的创新网络。王思政透露,长三角地区将充分发挥创新资源优势,强化创新对建设现代化经济体系的战

略支撑功能。深入实施创新驱动战略,持续开展科技联合攻关。

其次是促进长三角一体化发展,携手打造长三角世界级城市群。王思政认为,“长三角城市群已是世界第六大城市群,然而,我们认为其竞争力、影响力仍待进一步提升。将来,上海将促进长三角进行合理分工、错位竞争,进行协同发展;共同互补,制定长三角区域协同发展三年行动计划,进一步夯实产业基础,促进公共服务深度融合,如群众关心的社保、医保、看病联网等,都在紧锣密鼓进行。”

此外,在加强生态联合治理和共建基础设施方面,上海将发挥主导作用。如加强环境监管联动,提升互联互通和能源保障水平等。

增建“科创中心”意图何在

规划提出,除长江三角洲世界级城市群的核心城市外,上海的城市性质还定为:国际

经济、金融、贸易、航运、科技创新中心和文化大都市。

据新华社消息,2015年5月,上海市委、市政府出台了《关于加快建设具有全球影响力的科技创新中心的意见》。

在王思政看来,上海建设国际金融中心和具有全球影响力的科创中心,是国家战略。随着我国经济社会的快速发展,经济增长方式已至转型阶段。“过去的发展更多是依靠要素驱动,中国要建设世界强国,一定需要有‘四梁八柱’的支撑,上海作为社会主义现代化国际大都市一定要率先实现和引领转型发展,要从要素驱动转向创新驱动。在现阶段,增加科创中心建设可谓意义重大。”

上海市副市长时光辉透露,经过近些年努力,上海科创中心建设已经取得了初步成绩。“上海将在创新驱动发展中取得新的突破,为上海建设卓越的全球城市,建设社会主义现代化国际大都市进一步助力。”

混合所有制改革 2018年进入“发力期”

专家表示,需从三个维度、五个体系、七个渠道全面发力

□ 特约记者 刘辰瑶

兼并重组、员工持股、公司制改革、混合所有制……过去一年我国国企改革呈现连串关键词。随着中国联合网络通信集团有限公司(简称中国联通)2017年4月停牌公布筹划混合所有制改革的相关事项,我国垄断行业混合所有制改革第一枪的打响,宣告混改正式“发力”。

作为中国联通混合所有制改革的重要互联网伙伴,苏宁云商集团股份有限公司(以下简称“苏宁”)正着力变现这份混改红利。

一个月前,在连云港海头镇,联通与苏宁合作的“中国联通智慧生活体验店”开业,实现了IT系统的全面对接。这不但意味着中国联通营业厅智慧转型开始了“质”的变化,也说明混合所有制改革的成果正悄悄落地。

业内专家认为,“深化国企改革”是方向,“发展混合所有制经济”是途径,“培育具有全球竞争力的世界一流企业”是目标。

国家行政学院研究员张春晓接受记者专访时表示,国有企业发展混合所有制经济需从三个维度、五个体系、七个渠道全面发力。

在张春晓看来,三个维度不外乎企业的“涉混状态”、企业类别和企业层级,五个体系则包含示范体系、产权保护体系、治理体系、依法合规的运行体系及健全相关配套体系。

在运行途径上,非资本本、集体资本与外资本的参与渠道已开始了有效探索。张春晓认为,畅通推广政府和社会资本合作模式这一渠道尤为重要。

“优化政府投资方式,通过投资补助、基金注资、担保补贴、贷款贴息等,优先支持引入社会资本的项目。组合引入保险资金、社保基金等长期投资者参与国家重点工程投资。”他表

示,除此之外,畅通完善优先股和国家特殊管理股方式的渠道与实行混合所有制企业员工持股的渠道也必不可少。

即便社会各界对混合所有制改革开启加速键赞声一片,但国务院国资委研究中心研究员张喜亮坦言,针对当前混改中应注意的问题,改革过程还应“稳”中求胜。

专家的担心不无道理。记者曾走访多家民营企业,害怕资金被消化、害怕没有话语权、害怕“民间老字号”招牌受损,这些担忧让不少民营企业面对国企抛出的混改橄榄枝尚有犹豫。

对此,张喜亮为企业家支招:一方面,涉混国有企业必须依法组建股东大会、董事会,完善法人治理体系,确立人本管理文化,明确责权边界。

对另一方的民营资本而言,张喜亮指出,要对新时代的混改有正确的认识,要把自己当做国有资本的战略伙伴而不是实现资本运作套利的目的,此外还要注意学会与国有资本的文化融合,从国家发展战略出发,在国家经济战略布局优化中确立地位发挥作用,共同发展。

中国企业研究院执行院长李锦告诉记者,对于实现“培育一流企业”这一目标,社会资本的参与,还符合公众对其能与国资组织联合舰队出海的期待。

李锦表示,下一步,混合所有制将在国家培养一流企业中发挥作用,这意味着以国有大型企业为主体,形成的国企、民企、多种资本参与的具有全球竞争力的企业将成为中国经济发展的新动力。

苏宁零售云相关负责人透露,从今年1月份开始,苏宁与中国联通将在全国重点省份全面推进合作项目。目前江苏、河南、广东、安徽各省已经完成了与联通智慧零售转型的初步对接。

《1版

面向新时代 对外开放踏上新征程

全面开放是投资全生命周期的开放。就外商投资而言,全面开放贯穿准入前和准入后全过程、各阶段开放。在投资准入阶段,应不断放宽准入条件,扩大行业许可、业务范围。在准入后阶段,应进一步深化改革,为外资企业生产经营提供高水平便利条件,并且实现内外资企业开放公平竞争。

“我们在进一步扩大开放的同时,也要扎紧篱笆,建立与准入前国民待遇加负面清单管理模式相适应的外商投资安全审查制度,为新一轮高水平对外开放保驾护航。”顾大为表示,相关立法进程正在抓紧推进。

他又从以“一带一路”建设为重点,拓展贸易新业态、新模式,“引进来”和“走出去”并重,创新对外投资方式和优化区域开放布局等五个方面,阐述了怎样认识“新格局”的总要求。“过去我们讲开放,对

外提互利共赢,现在有了这样一个共同愿景,既联通了历史和现实,又形象生动,为更进一步推进更大范围、更高水平、更深层次的新一轮大开放、大交流、大融合指明了方向。”顾大为表示,“引进来”和“走出去”是相互促进、双向正反馈的过程,不能偏废,因此十九大报告要求要“并重”。

在总结时,顾大为再次强调,我们一定要牢记总书记关于开放带来进步、封闭必然落后的论断,“过去四十年的历史是开放带来发展、开放带来强盛的历史,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大,主动的开放将赢得未来发展的主动。我们要在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,坚决贯彻落实十九大关于对外开放的一系列重大部署,以新思想指导新实践,以新气象推动新发展,为决胜全面建成小康社会贡献力量。”

2017中国十大经济新闻发布

中国经济传媒协会推评

本报讯 记者王春华报道 1月6日,由中国经济传媒协会主办的2017中国十大经济新闻发布会在京举行。中国经济传媒协会会长莫新元主持会议,副会长赵健发布了中国经济传媒协会推评的2017中国十大经济新闻,中国国际交流中心副总经济师徐洪才对十大经济新闻进行了专业点评。

此次评选出的十大经济新闻基本涵盖了2017年国内的经济大事:

一是党的十九大开启社会主义现代化建设新征程,首次提出建设现代化经济体系。

二是中央经济工作会议首提以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想,我国经济发展进入新时代,已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

三是我国经济持续健康发展,GDP有望高于全年6.5%的预期目标。

四是第二轮土地承包到期后再延长30年,农民土地承包再吃定心丸,农村土地制度改革深化。

五是雄安新区启动建设,成为继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一国家级新区。

六是脱真贫、真脱贫,我国脱贫攻坚工作取得新成效,脱贫人口超过1000万,贫困县首次实现数量净减少。

七是首届“一带一路”国际合作高峰论坛取得5大类共76大项、270多项具体成果。

八是国企改革取得重大突破。134户央企的公司制改革全部完成,31家央企进入第三批混改名单,混改将进入全面深化期。

九是首艘国产航母下水、国产919大飞机试航成功、复兴号高铁投入运营等多项世界级成果,成为中国制造新名片。

十是中央首次以专门文件聚焦营造企业家健康成长环境、更好发挥企业家作用,明确优秀企业家精神的地位和价值。



人欢鱼跃冬捕忙

寒冬时节,内蒙古巴彦淖尔市杭锦后旗雁鸭湖进入冬季捕鱼季,湖面上呈现出一派“人欢鱼跃”的丰收景象。图为捕鱼人展示捕捞上来的鱼。

新华社发(支茂盛 摄)

长江经济带多式联运现雏形 双向开放连接世界

渝新欧国际铁路通道与长江黄金水道之间铁路和水路联运实现无缝衔接

□ 特约记者 王庆凯 夏 宾

2017年12月28日11时,一列满载货物的渝新欧班列从重庆果园港铁路专用线开出,驶向德国杜伊斯堡。班列上,货源除本地产品外,还包括从华东、华南等地集中进港的“铁水联运”货物。

“这标志着‘丝路与长江的交汇’,‘亚欧大陆最后一公里’贯通。”重庆港务物流集团董事长杨昌学称,此次班列开行实现了渝新欧国际铁路通道与长江黄金水道之间铁路和水路联运无缝衔接。

多措并举打造黄金水道

在沿江综合立体交通走廊中,水运相对其他运输方式具有运能大、成本低、排放低的优势。建设长江黄金水道,吸引

更多适水货源向水运转移,发展铁水、公水、江海联运,极大促进了物流业降本增效。

交通运输部长江航务管理局(以下简称长航局)提供的数据显示,2017年长江干线货物通过量达到25亿吨,亿吨大港数量达到14个,万吨级泊位581个,货船平均吨位达到1630吨,连续多年保持世界内河运量第一。

为促进黄金水道功能与河流生态功能和谐统一,长航局的航道建设生态理念也由“重补偿”向“修复与补偿并重”转变。

2017年4月竣工的长江中游荆江航道整治工程,共安排2.6亿元人民币建设保护资金,修复陆生、水生生境218万平方米,为避让鱼类的产卵期以及中华鲟、豚类洄

游期,合理调整施工方式和时间。

监测显示,在该区域3个国家级保护区内,国家一级保护动物江豚数量较开工前增加15头,麝鹿增加207头。

长航局也在推进船舶标准化,淘汰落后运力,推广高能低耗示范船型,并强化危险品船舶洗舱管理,打击危险化学品运输的违法违规行为。

长航局介绍,2017年,长江江海联运量达到14.1亿吨,约占长江干线货物通过量的56%。下一步将推进江海联运、多式联运发展,提升长江航运的综合立体效果。

江海联运串起节点城市

舟山,位于南北海运大通道和长江黄金水道“T”型交汇地带,是江海联运的重要枢纽。

2016年4月,国务院批复同意设立舟山江海联运服务中心,就此舟山港开始承担起“点睛”长江黄金水道,联结21世纪海上丝绸之路和长江经济带的重任。

今年3月,首艘江海直达2万吨级散货船“江海1号”将投运,这是江海联运迈出的坚实一步。“这艘船适海、宜江,改变了以前海船跑不进江,江船只能到江海口的缺陷”,浙江增洲造船有限公司副总经理李旦说,“江海1号”由海入江直接可开到马鞍山等内陆城市,对提升长江黄金水道功能具有重要作用。

“长江经济带首先是条物流带,如果能把物流串起来,整个经济带建设会得到很大推动。”舟山市副市长许小月告诉记者,舟山港能够让货物“江出

海、海进江”,把重庆、武汉、南京等长江上中下游节点城市串起来。

在交通运输部水运科学研究院副院长刘占山看来,长江经济带建设对交通提出更高要求,之前各地虽有交通基础,但与发展长江经济带并不完全适应,应打造综合立体交通走廊,“相互配合,做活存量,提高效率,降低成本”。

“不是再进行大规模建设,而是要把原有多种交通形式高效衔接,并且要建设平安绿色交通,着眼于港口、产业、城市一体化协同发展。”刘占山认为,长江正由以前的西中东单向开放转为双向开放、直通内陆、连接世界,全方位的开放格局激活了整个长江经济带。