

江苏推出“河长”“湖长”升级版

全面实行河长制,13个设区市全部通过省级验收

□ 尹晓宇 申琳

木橹在河面上悠然摇荡,小桥连着岸上人家的倒影被橹不慌不忙地搅碎,散开又聚起。冬日里的江南水乡,如洒开的水墨,散淡里透着逸趣。

在河湖密布的江苏,水域面积超过1/6,10万条河道纵横交错。长江在这里滚滚东去,京杭大运河在这里静静流淌,太湖美在这里经年传唱。

作为全国河长制的发源地,在中央作出全面推行河长制的决策部署后,江苏省委省政府高度重视、积极落实,主动提高要求,推进升级版河长制建设。

截至2017年12月22日,江苏13个设区市全部通过河长制工作省级验收,江苏全面建成河长制。

覆盖升级 村里的沟渠也有了河长

宿迁市宿豫区顺河街道张圩居委会一支五斗渠,本是村里的灌溉排涝渠,却因为年久失修功能逐渐退化,一到汛期,水便会溢到旁边的马路上。

村里的沟渠,政府能管?一支五斗渠边上竖起河长告示牌的时候,村民们半信半疑。牌子上不光有河长——居委会支部书记许业华的姓名,还有河长的手机号。

河长真能管事?村民们经常私下议论。没过多久,村民们发现一支五斗渠在施工。原来,按照市里的统筹规划,这支村渠也列入了整治范围,不仅疏浚、拓宽,还修了一个与旁

边河道联通的涵洞。每天,村里人都能看到许业华巡河,手里还拿个小本本,时不时地记一下,其实,那是一本河长的工作日志。

在中央要求建立省、市、县、乡四级河长体系的基础上,江苏将河长制延伸到了村一级,五级河长,6万余人,管理着15.86万个河、湖、水库。村级、企事业单位小微水体均分片明确了河长,真正实现了全省河流河长全覆盖。

“河长不是每天去看一看就行了,你得进到企业、村庄、农田、老百姓家里去找原因,每条河情况不一样,必须科学精准治理。”作为九里河、北灰洲浜、新塘西河3条河道的河长,无锡市锡山区厚桥街道办事处副主任汪苏湘实地踏勘了65个自然村、86家工业企业,协调相关部门为所有河道建立了档案。

一河一策,通过河长手册的编制,五级河长对自己的“责任田”问题有哪些、任务有哪些、责任有哪些,一目了然。

在苏州市吴江区太湖的河长手册上,《人民日报》记者看到,前期的调研列举出了这条河存在的9大类问题,每类问题又被分成若干小问题,后面还有详细的问题描述、具体目标、责任单位和完成期限,并形成了“一事一办”的工作清单。一本河长手册,排查出河湖存在的问题,列出治理目标和对策,明确了责任主体,同时可量化、可评估。目前,全省各级河道的一河一策(一片一策)编制工作已基本完成。

除政府官员担任河长之外,江苏还推进社会多元共治,涌现了一批民间河长。

南京香格里拉酒店门前有一段金川河,入住酒店的客人闲暇时喜欢去河边散步,酒店也希望这段河一直干净整洁,这样的诉求与政府的目标不谋而合。双方遂拟定了包含10多条细则的“酒店护河指南”,酒店总经理林爱芬成为一名企业河长,每月带着员工巡河护河。

任务升级 治理与功能提升并举

在中央文件提出六项任务基础上,结合实际,江苏省将任务拓展到了八项,包括严格水资源管理、加强河湖资源保护、推动河湖污染防治、开展水环境综合治理、实施河湖生态修复、推进河湖长效管护、强化河湖执法监督、提升河湖综合功能。

新任务需要新机制。

目前,省河长办从省河长制工作领导小组成员单位抽调人员,组建了综合组、业务组、督察考核组3个内设机构,实行集中化办公、实体化运作。全省13个设区市的河长办因地制宜,其中南京、无锡、常州、苏州、镇江等7个市河长办将单独建制。

新工作催生了一些新方法。

2017年11月,苏州市吴江区震泽镇镇级河长在庙浜河巡河时发现河里有人在打桩,意欲私搭停车位,他立马拿出手机、拍摄现场照片并通过“河长

联动管理平台”记录下来。后台接到信息后将任务分发给执法队,执法队调查属实后对侵占河道行为现场执法,责令其限期拆除。当日违建拆除后,后台进行反馈消单。

“河长联动管理平台”开启了“掌上治水”的新模式,通过“今日震泽”微信公众号中的河长入口,不仅能实现巡河轨迹记录,还能实现问题上报,结合后台实现任务分发、督办、分析评价的全流程作业。目前,全省各地正积极推进河长制信息化平台建设。

有条件的地方还用上了先进的生态感知技术。

东太湖岸边,芦苇摇曳,镇级河长、松陵镇镇长金伟华介绍,当地利用深海感知技术搭建了一个水生态感知网,目前,吴太湖域内的12个点已经布控,未来会推广到整个东太湖水域。

保护治理之外,江苏还下大力气提升河湖的综合功能,不少治理过的河湖成了新的城市景观。

范荣富在宿迁市马陵河边住了近60年,在他的记忆里,过去这条河就没干过,特别是下雨天,臭水直接从河道溢到路面上,行人都得捏着鼻子蹚过去,家里有点钱的就换房子到别处,周边楼盘开盘了10年还没卖完。今年年初,马陵河开始了第八次治理。问题在水里,病根在岸上。通过控源截污工程、雨污分流、清水循环、水景观设计等综合治理,昔日的臭水河变成了景观河,周边也成了购房热门区域。

规划升级 打造治水“江苏样板”

2017年10月,江苏省政府出台了《江苏省生态河湖行动计划(2017—2020年)》,提出了2020年近期和2030年远期目标。按照计划,3年内,全省将实现恢复水域面积100平方公里等一系列目标;到2030年左右,全省重点水功能区水质全面达标,V类水体全面消除,河湖生态全面修复,防洪除涝全面达标,供水安全全面保障,精准管护全面覆盖,实现“水安全有效保障、水资源永续利用、水环境整洁优美、水生态系统健康、水文化传承弘扬”的目标。

这让江苏的河长制有了新抓手。

洪泽湖畔,淮安市洪泽区蒋坝老街,云淮海民宿区正在施工,这里原来大部分是已经废弃的房屋,有的连房顶都没有了。前几日,其中一间已经改造好了的民宿原主人回来一看,大为吃惊,难以想象那个快要垮塌的老宅被恢复得完整如初,古色古香。

洪泽区副区长王伟说,作为全省江淮生态经济区的一部分,片区也将在“生态+”“旅游+”“文化+”上做文章。笔者看到,滨湖的一块空地已经全做成了开放式公园,基本景观设计已经完成,未来,里面还将建一座书店。

水滋养了这片丰饶的土地,它所孕育的文化也生生不息。

哺育世代泰州人的凤城河,是全国为数不多保存完整、水系活、水质好的千年古护城河,现已发展为以古现代水利工程、重要历史文化遗存和古典园林群为特色的城市河湖型水利风景区。近年来,畅游凤城河已经成为泰州群众喜爱的一项健身活动,当地又引入竞赛项目,举办全国公开水域游泳系列赛。

2017年12月,水利部向全国各流域管理机构以及各省、自治区、直辖市的水务主管部门转发了江苏省生态河湖行动计划,供各地在推进水利改革发展中借鉴参考。

江苏省水利厅党组书记、厅长陈杰表示,江苏将以党的十九大精神为指引,全面推行河长制、湖长制,系统开展河湖治理,全力打通河湖通畅、水清岸绿、人水和谐、景美文昌的“水韵江苏”新名片,为建设“强富美高”新江苏提供坚实保障。

区域时评

抓常抓长见长效

□ 刘新吾

经过两年努力,完成全国31个省(区、市)全覆盖,受理群众信访举报13.5万余件,问责党政领导干部18,199人——第一轮中央环保督察成效显著,督察范围之广、问责力度之大可谓前所未有。

从一开始,中央环保督察就得到了社会公众的普遍关注。内蒙古呼伦贝尔湿地面积明显扩大,湖南洞庭湖、江西鄱阳湖治理进度明显加快,祁连山保护区生态环境问题开始整改……两年来,随着中央环保督察的深入开展,一大批群众身边的突出环境问题得到有效解决。

作为我国推进生态文明建设和环境保护的重大制度安排,环保督察除了有力推进生态文明建设,对于不少地方领导干部来说,更是带来了一场观念上的深刻洗礼。督察刚开始时,那种等督察组来了再抓环境问题、等督察组反馈了再慌张整改的现象,如今有了明显改观。

环保做不好就会被问责的导向,正在初步形成。就在日前,江苏南通的7名领导干部,因为中央环保督察整改不到位而被严肃问责。实打实的督察、强有力的问责,让基层干部的环保责任意识明显增强,环境治理的“最后一公里”正逐步被打通。

也有人担心,环保督察组走后,一些地方的相关整改能否持续,一些环境问题会不会死灰复燃?对此,2018年,针对第一轮中央环保督察的“回头看”将展开,还将适时组织对影响群众生产生活的突出环境问题开展专项督察。我们相信,在解决具体问题的基础上,形成长效机制,使环保督察实现制度化、常态化运行,环境治理水平一定会得到不断提升。

千里之行始于足下。两年的环保督察成绩引人瞩目,但要打好污染防治攻坚战,还需要付出更多努力。生态文明建设需要持之以恒,久久为功,才能让天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美。

区域动态

长株潭城际铁路全线开通运营

本报讯 特约记者鲁毅报道 近日,长株潭城际铁路西线正式开通运营,这意味着贯穿湖南省会长沙与株洲、湘潭的长株潭城际铁路全线通车运营,三城开启“同城”模式。

总里程105公里的长株潭城际铁路是湖南省内第一条城际铁路,以京广铁路既有长沙站为中心,连接长沙、株洲、湘潭三市,全线共设站点24个,设计时速200公里每小时。该铁路于2010年6月开工,长沙火车站以南至株洲、湘潭段于2016年12月建成通车。全线通车后,起点长沙西至株洲南

最快70分钟、至湘潭最快64分钟即可到达。

湖南城际铁路有限公司相关负责人表示,长株潭城际铁路的全线开通,无疑将进一步拉近长株潭三市之间的距离,加速实现三地市民的“同城生活”。

长株潭作为湖南省经济发展与城市化的核心地区,多年前就开启了区域协同发展征程,2007年三市之间实现公交线路互通,2009年三市实现长途区号统一。而今,三市俨然融为一体,市民穿梭于城市间就像城北到城南。

珠海横琴新区等三区启动一体化建设

本报讯 广东珠海近日启动横琴新区、保税区、洪湾片区一体化区域建设,并以此打造珠海城市新中心,以推动优势资源、资源一体配置、政策一体覆盖、产业一体布局、利益一体共享。

据介绍,此次共有9个项目动工、18个重点项目签约。在9个项目中,除有3个是隧道工程外,最亮眼的是横琴科学城。该项目位于横琴西北角的交通要道,横琴新区科研基地的核心区,以“产城融合”为发展理念,集合人工智能、大数据、云计算、生物医药四大产业板块,将打造“四城两翼两带”的现代复合科学城。

珠海横琴新区党委副书记李伟辉介绍,除横琴外,新拓展区域含保税区8.34平方公里、十字门北片区3.42平方公里、洪湾商贸物流中心4.33平方公里等,拓展区域面积合计25.97平方公里。

根据规划,横琴重点发展休闲旅游、金融服务、商务服务、文化创意以及高新技术等产业;保税区与洪湾片区重点发展国际贸易、仓储物流、跨境电商、信息服务及先进制造业,并强化城市综合服务功能;十字门北片区重点拓展商务办公和会议、会展服务功能。(魏蒙)



新疆牧民茫茫雪原中策马扬鞭迎新年

1月1日,新年第一天,地处新疆阿勒泰山深处,被誉为“神的自留地”的禾木村,当地民众策马扬鞭奔驰在茫茫雪原中,迎接新年到来。近日的一场大雪令禾木村的积雪厚度达到50厘米左右,也将大山深处的禾木村装扮的如同“童话世界”,新疆喀纳斯冰雪风情旅游季也正式拉开帷幕。

刘新吾 摄

建设“神州瑶都”跑出“江华速度”

湖南省江华瑶族自治县全力推进民族地区赶超发展

□ 本报记者 程虹 □ 唐建国 陈涵

隆冬季节,记者走进湖南江华贵德光电产业园,见到一栋栋崭新的标准化厂房,无尘车间内10多条生产线正在紧张生产,从深圳转移来的贵德集团,由鑫丹富斯等6家关联企业抱团共建,全自动生产LCD液晶显示屏、TFT模组、LED背光源等高科技电子产品,形成了完整产业链,预计3年内实现年产值达10亿元。

“从签约到投产,江华这个10亿元的高新项目只用了150天。”仅用150天,江华就为贵

德集团六家企业办妥了前期手续、厂房改造、设备安装、工人招聘等诸多环节。”接受采访的人士对“江华速度”赞不绝口。

近年来,面对经济下行压力,地处边远的国家级贫困县江华瑶族自治县高扬“以小康江华建设论英雄”旗帜,突破自身发展瓶颈,坚持党建引领、创新驱动、开放发展,致力将民族县建成民族经济强县,将边界县建成湖南形象县,将贫困县建成全面小康县,发出了“为江华的尊严和光荣而奋斗”的号召,确立了以“神州瑶都”建设为总揽,全力实施“生态立县、营营活县、产业强县、开放兴

县”的发展战略。

围绕这一发展战略,该县采取“走出去、请进来”的方式,组织干部到新加坡学习他们先进的城市管理经验,到沿海发达地区学习他们先进的服务理念,到与江华县情相似发展又好又快的地区学习他们的赶超发展精神。每期县委中心组学习都邀请各领域知名专家、教授来江华讲课。全县干部思想观念大为改观,干事创业激情全面激发。广大干部群众以新常态下勇于担当的“江华作为”,领跑决胜七大战役战场的“江华速度”,创造了经济社会建设的“江华现象”,走出了民族地区赶超发展的新路子。

是江华创新开放、奋力拼搏的结果,是一个长期努力争先创优的必然结果。

该县始终以加快发展为第一要务,大力调结构、转方式、补短板,经济发展既有量的扩大,又有质的提升。GDP突破百亿元大关,财政收入跨过10亿元门槛。2017年11月,江华经开区年产能达10亿元的贵德光电产业园,从签约、开工到投产仅用了150天,创造了令人惊异的“江华速度”,湖南省委书记杜家毫在省委会上对此给予了充分肯定。江华招商引资项目建设的贵德产业园案例,不是个案,而是“江华速度”作用的赶超发展普遍现象,

是江华创新开放、奋力拼搏的结果,是一个长期努力争先创优的必然结果。

2017年,该县荣获国家生态文明建设示范县、国家园林县城、中国瑶族文化传承研究中心、全国生态原产地产品保护示范县、全国第三批结合新型城镇化开展支持农民工等人员返乡创业试点县、全省无邪教县等多项荣誉,在2017年全省公共文明指数测评中名列第一。经过几年的努力,江华经开区在去年跻身“百亿园区”,在全省139个省级园区综合评价中排名第7位,在大湘南三市排名第一位。



北京开通三条轨道交通新线

2017年12月30日早班车起,北京三条轨道交通新线开通运营,分别是燕房线、磁浮S1线和有轨电车西郊线。北京市轨道交通网运营线路已达22条、总里程608公里、车站370座。图为市民在刚进站的北京S1线列车前自拍。新华社发(陈晓根 摄)