

北斗系统开通五周年：立足国内走向世界

北斗能力不断增强,应用产业呈现快速发展,国际合作成为国家名片

□ 本报记者 王 岩

2012年12月27日,中国北斗卫星导航系统开始提供服务。如今5年时间过去了,北斗系统运行得怎么样?效果如何?12月27日,国新办就北斗系统开通5周年有关情况举行新闻发布会,中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统发言人冉承其从建设与运行、应用与产业化、国际合作与交流三方面介绍了北斗系统的相关情况。他表示,5年来,北斗能力不断增强,应用产业呈现快速发展,国际合作成为国家名片。

中国的北斗:由“高大上”转为“接地气”

“北斗系统立足国情,富有特色,国际首创混合星座设计,开创导航定位、短报文通信、差分增强融合技术体制,荣获2016年国家科技进步特等奖。”

冉承其介绍说,北斗已形成完整产业链,在重点领域规模化应用,正在催生“北斗+”融合应用新模式。5年前,我们没有一片国产北斗芯片,而如今,坚强的“北斗芯”已实现规模化应用,总体性能达到甚至优于国际同类产品。5年前,国内基本使用国外卫星导航系统,而如今,北斗已在公安、交通、渔业、电力、林业、减灾等领域得到广泛使用,正服务于智慧城市建设和社会治理。

“目前国产北斗芯片累计销量突破5000万片,高精度OEM板和接收机天线已分别占国内市场份额30%和90%;480万辆营运车辆上线,建成全球最大的北斗车联网平台;相比2012年,2016年道路运输重大事故率和人员伤亡率均下降近50%。全国4万余艘渔船安装北斗,累计救助渔民超过1万人,已成为渔民的海上保护神。”冉承其用一组数据证明,5年时间,北斗基础产品实现历史性跨越,行业区域应用显现规模化效益。

5年来,北斗正逐渐由“高大上”转为“接地气”,日益走进百姓生活。据介绍,世界主流手机芯片大多支持北斗,国内销售的智能手机北斗正成为标配;共享单车配装北斗实现精细管理;支持北斗的手表、手环、学生卡,更加方便和保护人们日常生活。“以北京为例,33,500辆出租车、21,000辆公交车安装北斗,实现北斗定位全覆盖;1500辆物流货车及19,000名配送员,使用北斗终端和手环接入物流云平台,实现实时调度。”冉承其举例说。

世界的北斗:优先为“一带一路”服务

北斗已走出国门,正加速融入世界。据冉承其介绍,北

斗与互联网、云计算、大数据融合,建成高精度时空信息云服务平台,推出全球首个支持北斗的加速辅助定位系统,服务覆盖200余个国家和地区,用户突破1亿,日服务达2亿次。

“‘一带一路’是我们优先考虑的重要覆盖区域。在北斗三号建设的过程中,特别把‘一带一路’优先服务作为重要的考虑,在方案论证和发射组网计划的过程中,优先考虑‘一带一路’的实施。”冉承其透露,到2018年底,要发射约18颗卫星,优先为“一带一路”国家和地区提供服务。同时,将向“一带一路”国家和地区提供更多的人才培养和技术交流,以及中国已有成熟应用方案的推广使用。

此外,全面开展大国合作,广泛参与多边合作。成立中俄卫星导航合作项委会,中美、中欧卫星导航合作工作组。开通

中俄卫星导航联合监测平台,与美、俄分别签署系统兼容与互操作联合声明,为多系统实现共赢,让全球用户享受到更加高效、可靠的服务。

美国的GPS、俄罗斯的格洛纳斯、欧洲的伽利略和中国的北斗是目前四大全球卫星导航系统。相比于其他三大系统,北斗水平如何?“我们采取的是‘继承和创新融合的技术体制’,其他三大系统所具有的技术体制或者优势北斗都具备。在此之外,我们还保留了原来北斗一号具有的短报文和位置报告服务能力。北斗是第一个也是目前唯一把通信和导航很好融合起来的系统。”冉承其的回答充满自信,北斗另外一个特色是中国自主创新的高精度服务,使整个传统位置导航服务产生革命性变化,让高精度的服务在中国境内成为一种像水电一样的公共服务。



深化政校合作 推进人才培养

今年以来,福建福州仓山区市场监管局与福建师范大学公共管理学院等高校签订教学实践基地共建协议,通过不同类型岗位的实习,践行和指导教学计划,促进学生成长。图为12月26日,仓山区市场监管局工作人员对学生进行培训。 新华社发

铁路货运价格市场调节范围扩大

12类货物品类运价由企业依法自主制定

本报讯 记者赵薇报道

国家发改委日前发出通知,扩大铁路货运价格市场调节范围,明确自2018年1月1日起铁路集装箱、零担各类货物运输价格,以及整车运输的矿物性建筑材料、金属制品、工业机械等12个货物品类运输价格实行市场调节,由铁路运输企业依法自主制定。

通知指出,将执行国铁统一运价电气化路段收取的电力附加费并入国铁统一运价,不再单独收取。实行政府指导价

原整车运输运价号“7号”调整为“1号”。

通知要求,对实行市场调节的货物运价,铁路运输企业要按照“合法、公平、诚信”的原则,建立健全运价内部管理制度,明确制定、调整运价的办法,合理确定价格水平,为用户

援藏援疆万名教师支教计划将启动

2018年首批选派派4000名教师

本报讯 记者任丽梅报道

日前,教育部会同国家发改委、财政部、人社部联合印发《援藏援疆万名教师支教计划实施方案》。《方案》明确,将每年从内地学校选派一批优秀教师赴西藏、新疆支教,2018年首批将向西藏、新疆、兵团援派教师4000人。符合条件的教师可提前晋升职称,以示鼓励。

《方案》对援藏援疆支教教师的选拔作出要求:原则上以对口援藏援疆省市学校为主体,以理科教师为主、兼顾其他学科;以中学教师为主、兼顾小学学段,每10名~20名教师组成1个工作小组,鼓励组团支援1所学校。

《方案》还规定,援藏援疆的专任教师主要承担学科教学和班级管理任务,组织教研活动,开展业务培训和教学指导,

充分发挥骨干示范作用,带动受援学校整体提升学校教学水平和育人管理能力;教育管理人员主要从事学校管理工作,推动受援学校全面提高教育教学和管理水平。

此外,援藏援疆教师将享受职称政策的重点倾斜。该负责人表示,援藏援疆教师在藏援疆工作经历视同城镇教师到农村基层任教经历,累计为其申报评聘职称的任职经历,取得的业绩成果经审核后作为其评聘职称的条件。职称评审委员会进行职称评审时,应对援藏援疆教师给予重点倾斜。有条件的援藏援疆省市可以对已经符合标准条件的援藏援疆教师(不含正高级教师),按照程序经评审委员会评定,进藏进疆之前晋升一级职称。



江西打造首条智慧公路助力“全域旅游”

近日,位于江西省南昌市湾里区的S417望招线、S106蛟万线公路全面完成升级改造,具备了全程短信服务、可变情报板、交通量调查、视频监控、弯道监测预警等功能,被称为智慧公路,成为湾里区梅岭国家森林公园景区又一亮点。图为梅岭国家森林公园景区附近的智慧公路。

新华社记者 彭昭之 摄

山西持续推进能源革命 为高质量发展增动力

“煤改电”“煤改气”双管齐下见疗效

冬至节气一过,意味着我国北方地区迎来了最寒冷的时节,“取暖”成为人们最关注的高频词。“家家生煤炉,户户有锅炉”,这是过去山西城乡生活的真实写照,拉煤烧炭脏又乱,取暖做饭一身灰,燃煤污染让百姓苦不堪言。

据有关专家介绍,每消费1吨散煤,烟尘排放为1.1千克及以上,而达到超低排放的电厂烟尘的排放因子为0.08千克/吨~0.24千克/吨燃煤煤。也就是说,减少或控制1吨散煤的燃烧,污染物削减量比电厂减少1吨煤的削减量大得多。而且,民用散煤燃烧属于低矮面源,排放高度非常低,排出来的污染物很快就会被人体呼吸到,对人体健康的影响更为直接。

然而,今冬以来,山西地区迄今尚未出现长时间的严重污染天气。数据显示,10月1日~12月9日,山西省全省PM_{2.5}平均浓度62微克/立方米,同比下降

18.4%;二氧化硫平均浓度48微克/立方米,同比下降48.4%;重污染天数大幅减少,其中,临汾市仅有5天重污染,同比减少了22天;太原市有2天重污染,同比减少了10天。

这与山西把燃煤污染视为大气污染防治工作的重中之重,大力推进“煤改气”和“煤改电”双替代方式有一定关系。阳城县町店镇上黄村村民黄海波正在家里操作着一台燃气壁挂炉,上面的温度显示23度。“过去一到冬天,家家户户用煤取暖,到了早上晚上烧火的时候,整个村烟雾缭绕,还有一股难闻的气味。现在家里是恒温的,既干净卫生,操作起来也很方便。”说到如今的变化,黄海波眉开眼笑。

目前,阳城县11个乡镇的13.2万户居民,三大工业园区的15家企业、640家商铺用上煤层气,并稳步开展全县城“一城七镇”城镇集中供热工程。22万阳城人实现温馨取暖,群众生产生活方式发生了革命性改变。

今年以来,山西省大力实

施散煤清洁化替代,安排10亿元资金用于完成全省97万户煤改气、煤改电工程任务。对全省煤场进行清理整顿,全面加强劣质民用散煤销售管控,禁售劣质煤。开展了城市“散煤”清零,8个市完成“禁煤区”建设,其余3个市也按高污染燃料禁燃区要求基本实现清洁能源和清洁煤替代。

新能源带来新气象

“我从事公交车驾驶将近30年,柴油车、汽油车、天然气车都开过。一年多前,我又开上了纯电动公交车,这车开起来很轻松。”临汾市公交车司机邓师傅对驾驶纯电动公交车的感觉非常好。“以前坐公交车在后排很难受,车颠簸不说,而且尾气味很浓。现在的纯电动公交车很好、很舒服,还不污染。”乘坐纯电动公交车前往临汾西站的一位市民对电动公交车赞不绝口。

目前,临汾市公交公司的所有公交车,全部由传统车辆替换为纯电动车辆,成为山西省首个实现纯电动公交全覆盖

的城市。

面对高压的污染治理压力,新能源汽车发展是破解能源及环境问题、实现可持续发展的重大举措。山西再次把推进“能源革命”的目光投向新能源汽车这一关键环节。2016年,太原市8000多辆出租车全部更换电动车,成为全国首个出租车全部电动化的城市。目前山西省纯电动公交车总数已达6713辆,占运营公交车的47.75%。

作为新型的公共交通工具之一,电动公交车以车载蓄电池等供电设备为动力来源,具有经济、节能、无噪音、没污染等诸多优点,大大降低了运营成本,增强了车辆的操控性能和舒适性。

临汾公交公司相关负责人告诉记者,经测算,一年一辆纯电动公交车可以减少二氧化碳排放60多吨,全市420多辆纯电动公交车一年可减少二氧化碳排放2.5万余吨,为节能减排和环境治理作出的贡献不言而喻。

《山西省汽车产业中长期

发展规划》明确,全省将立足煤、电、气产业优势,围绕电动汽车、甲醇汽车、燃气汽车三大发展方向,实现新能源汽车产业的突破发展。到2020年,全省汽车和新能源汽车产业结构得到明显优化,新能源汽车成为全省汽车产业发展先导。

能源是人类社会赖以生存和发展的基石,能源转型是资源型地区经济转型的应有之义和重要任务。党的十八大以来,特别是去年以来,在习近平总书记能源革命战略思想指引下,按照新发展理念要求,山西能源转型步伐明显加快,能源革命思想深入人心,资源型大省的能源发展呈现出崭新局面。

山西省委书记骆惠宁指出,要深刻认识到,山西资源型经济转型已经全面上升为国家战略,要义无反顾地不当“煤老大”,彻底丢掉“煤老大”的惯性思维,坚定担当起“打造能源革命排头兵”“把试验区建

积极推进中国特色新型智库建设

宏观经济专家学者齐聚昆明建言献策

本报讯 记者杨邵灵报道

12月22日,由云南省宏观经济研究院(云南省产业研究院)主办的“新时代 新智库新起点——宏观经济研究院(所)新型智库建设论坛”在昆明召开。中国宏观经济研究院副院长任伟民,云南省发改委党组成员、主任助理梁琦,云南省宏观经济研究院院长黄云平,以及中国宏观经济研究院和上海、浙江、深圳等26个省市自治区宏观经济研究院(所)的近百名专家和代表出席了论坛。

任伟民介绍了智库建设的发展历程、存在问题和发展方向,重点分享了中国宏观经济研究院在体制机制建设、机构运行、科研管理和人才培养等方面的实践经验,为各省市自治区宏观经济研究院(所)建设新型智库、高端智库提供了先进的经验借鉴。

梁琦强调了新时代加强中

国特色新型智库建设的重要性,希望专家代表为新型智库建设提出更多更好的政策建议,为地方经济社会发展提供重要的智力保障。

黄云平提出要深化智库的体制机制改革,构建全国宏观经济院(所)间的共享平台,不拘一格培养使用人才,加大地方宏观院所间的交流合作,积极推进中国特色新型智库建设。

据介绍,5年来,云南省宏观经济研究院围绕省委省政府以及省发改委中心工作,组织开展经济社会和产业发展基础性、全局性、前瞻性研究,共完成重大规划编制、重大课题研究、重要文件起草170余项,多项研究成果为国务院、国家发改委、省委省政府、省发改委决策提供了重要参考。2017年1月,云南省宏观经济研究院获批首批云南省重点培育新型智库单位。