

2017.12.15

星期五

今日12版 第6456期
国内统一刊号CN11-0178
邮发代号 1-209
国外发行代号 4556D

中国改革报

CHINA REFORM DAILY

国家发展和改革委员会主管 中国改革报社主办

中华人民共和国价格公报发布报纸
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国改革报
微信公众号

改革网 www.cfgw.net.cn

从“三大变革”看实体经济新常态

□ 五年来,企业生产效率平均提升超30%,运营成本约降20%

□ 科技决定升级的“段位”,改革决定跨越的速度

□ 张辛欣 王 攀

实体经济是一国经济的筋骨,是在全球经济进入深度调整期,我国重构竞争力的有力抓手。以创新为驱动,踏着第四次工业革命的浪潮,我国实体经济正呈现出新常态。

回顾2017年,新技术、新模式、新应用不断涌现,产业结构更加“轻盈”与“智慧”;迈向2018年,实体经济正朝着质量更好、效率更高、动力更强劲的方向阔步发展。

质量提升 夯实制造之基

曾几何时,一个电饭煲成了“中国制造”的“软肋”。如今,通过创新补齐质量短板,国货正努力成为精品的代名词和全球海淘热品。

在家电低成本竞争中,美的用品质革命开辟了市场新空间。研发生产高附加值的智能电饭煲,这家年产能超3000万台的企业,销售额大幅提升。“与过去以中低端产品为主相比,如今质量唱主角,市场供不应求,还把外溢的需求拉回来。”美的集团董事长方洪波说。

质量是底气,是生命力。从追求数量到注重品质,我国实体经济发展理念实现蝶变。

近日召开的中共中央政治局会议提出,推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政

策、实施宏观调控的根本要求。

党的十八大以来,供给侧结构性改革持续深化,“三去一降一补”扎实推进,抓住新一轮产业变革机遇,我国正加快形成以质量品牌为标识的新优势。不仅产品和服务质量在变,产业价值和区域发展的质量也稳步提升。

引入物联网等技术,工厂变制造商为平台,孵化出更丰富和高质量的产品;去除低效产能,实施技术改造,多个行业实现更高附加值的发展;聚焦机器人、物联网等优势产业,传统制造基地正“旧貌”换“新颜”……

据新华社消息,工信部数据显示,前三季度规模以上工业企业实现利润总额同比增长22.8%,区域工业经济改善明显,市场预期向好。

“产业提质增效和区域协调发展产生出巨大正向溢出效应,带动制造业转型升级,增强了实现‘弯道超车’的信心。”工信部副部长辛国斌说。

效率变革 重构产业逻辑

如果说质量折射理念之变,效率则旨在向科技要生产力。当前,新一代信息技术加速与实体经济融合,不断提升生产效率,重构产业逻辑。

点点鼠标,就能将用户的喜好与汽车生产精准对接,登录“云端”,一台电脑便可管理各个环节……借力工业互联网,北汽福田实现商用车大规模个性化定制和精准化管理,生产效率

提升约18%。

“尝试工业互联网,起初为解决库存,后来发现它颠覆了规模生产的传统逻辑。”北汽福田总经理巩月琼说。抓住信息技术变革风口,将创新思维引入各行各业,过去的产业逻辑正在被颠覆。

通过互联网平台分享生产线空档期,实现企业闲置资源利用,“共享工厂”模式正在各地兴起。“以前七八月份是最难熬的。夏装款式完工,秋冬装的订单还没上。如今共享订单,淡季开工率也在九成以上,还可同时加工多个品牌。”浙江桐乡一家羊绒制品工厂负责人说。

没有一味增加产能,却让供需有效衔接。着眼于提升存量效率的共享制造打破了经济学中的“供需悖论”。由消费者决定订单量,企业不再把资金压在某个环节,从规模生产到个性化满足……工业制造呈现出柔性化、定制化、精准化特征。

更加共享、开放、更注重普惠……我国实体经济领域进行着一场生产关系的颠覆性变革。工信部调查显示,五年来,企业生产效率平均提升超30%,运营成本约降20%。前三季度工业产能利用率达五年来最高水平。企业“获得感”“价值感”增强。

辛国斌说,工信部将充分利用《中国制造2025》专项资金、技术改造专项等支持制造业效率提升,强化科技和经济的融合,推动提质增效。

动力变革 抢占未来“话语权”

要实现制造强国,不仅要学习先进技术,更要走前人没走过的路,用创新实现动力变革,抢占未来“话语权”。

从可下海底采冰的“蓝鲸一号”钻井平台到上九天揽月的“天宫一号”飞行器,再到商运速度不断刷新的“复兴号”高铁……五年来,“中国制造”加快创新步伐,成果转化能力不断增强,为建设制造强国奠定基础 and 条件。

“我国已成为仅次于美国的第二大研发经费投入国家,研发投入强度位居发展中国家前列。”工信部装备工业司司长李东说,提早技术积累和产业布局,使我国不仅瞄准“赛手”,更着眼“赛道”,在一些领域整体领先。

也应看到,我国在核心芯片等高精尖领域仍存在差距,推动实体经济发展的新动力有待夯实。“需以改革为题,鼓励和释放更多的活力。”李东说。

面对挑战,要进一步降成本、优服务,推动政策、资金、技术、人才等汇聚到发展实体经济特别是先进制造业大潮中;还要创造更适宜、更宽容的制度环境,铺设“快车道”,加速创新在各领域融合推进。

“科技决定升级的‘段位’,改革决定跨越的速度。”中国电子信息产业发展研究院院长卢山说,只有让实体经济有干劲儿,有价值,才能有效推动中国经济迈向高质量发展周期。



12月14日,国家发改委主任何立峰在京会见来访的香港特别行政区行政长官林郑月娥一行。双方签署了《国家发展和改革委员会与香港特别行政区政府关于支持香港全面参与和助力“一带一路”建设的安排》。

本报记者 高弘杰 摄

支持香港全面参与“一带一路”建设

国家发改委与香港特区政府签署《安排》

本报北京12月14日电 记者李韶辉报道 今天上午,国家发改委主任何立峰在京会见来访的香港特别行政区行政长官林郑月娥一行。双方签署了《国家发展和改革委员会与香港特别行政区政府关于支持香港全面参与和助力“一带一路”建设的安排》(以下简称《安排》)。

《安排》聚焦金融与投资、基础设施与航运、经贸交流与合作、民心相通、推动粤港澳大湾区建设,加强对接合作与争议解决服务等,支持有关方面利用好香港平台,为“一带一路”建设提供多元化融资渠道;推动基于香港平台发展绿色债券市场;发挥香港作为全球离岸人民币业务枢纽的地位,推进人民币国际化;支持香港发展高增值海运服务;进一步推动内地和香港在信息、公路、铁路、港口、机场等基础设施领域加强合作;支持香港参与有关区域经济合作机制;支

持香港举办高层次的“一带一路”建设主题论坛和国际性展览;支持香港积极参与和推动粤港澳大湾区建设;支持香港建设亚太区国际法律及争议解决服务中心等。《安排》还设计了联席会议制度,作为推动落实《安排》的保障机制。

据悉,签署《安排》是贯彻落实习近平主席在香港回归祖国20周年系列活动上的重要讲话精神和党的十九大精神新要求新部署的具体举措,有利于发挥香港的独特优势,助力“一带一路”建设,也有利于香港通过参与“一带一路”建设,提升自身竞争力,培育发展新优势,开拓发展新空间,实现更好发展。国家发改委将会同相关部门继续与香港特区政府保持密切的沟通交流和对接合作,共同推动《安排》落到实处。

国务院港澳办有关负责人出席了签署仪式。

改革时评

让实体经济壮筋骨上台阶

□ 陆娅楠

日前,习近平总书记来到徐工集团考察,坐进新型起重机驾驶室,问性能、问价格,并鼓励企业不断创新。他强调,“发展实体经济,一定要把制造业搞好,当前特别要抓好创新驱动,掌握和运用好关键技术。”十九大之后,习近平总书记的首次调研就来到制造业企业,被视为“为实体经济加油打气”之举。

中车长春轨道客车公司、广西南南铝加工公司、山西钢科碳材料公司……近年来,习近平总书记深入企业调研,做出了“实体经济是国家的本钱”“国家强大要靠实体经济”“把实体经济抓上去”等重要论断,体现了对经济发展的深刻认识,彰显了对实体经济的高度重视。

实体经济是强国之本、兴国之基。以创新顶住近年来工程机诫业的大波动,主要指标连续27年稳居“中国第一”;以“徐工工业云”平台重构全球产业链,领跑“中国智造”,徐工集团正是中国实体经济由高速增长转向高质量发展的缩影。今天,在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,实体经济能否“壮筋骨”“上台阶”,直接关系到世界第二大经济体的国际话语权。正如习近平总书记所说,中国这么大,必须始终高度重视发展壮大实体经济,不能走单一发展、脱实向虚的路子。

发展壮大实体经济,重在制造业,也难在制造业。当前,主要发达

经济体采取减税等政策促进制造业回流,新兴经济体也在利用劳动力低成本优势吸纳制造业投资。双重挤压下,“中国制造”在全球产业链中低端的传统竞争力正在消失,唯有向产业链的中高端攀爬,才有可能在全球经济版图的重构中,活得下去、活得更好。

更需重视的是,中国虽然号称“世界工厂”,可规模上的辉煌难以掩盖品质上的缺憾、品种上的缺失,以及品位上的缺乏。一面是“傻大黑粗”行业产能严重过剩,跌成了“白菜价”;一面是中国百姓海外扫货,让洋品牌赚得盆满钵满。满足新时代的新需求、新期盼,将眼光从数量投到质量、从速度转向效率,才能实现制造与消费的双赢,从跟跑变为并跑甚至领跑。

挺起创新的脊梁,才能为实体经济壮骨健髓。2012年起,我国研发经费增速连续4年下滑,其滞后反应出现在2015年,我国规模以上工业企业利润增速多年来首次负增长。而随着2016年科研投入增速重回10%以上,目前工业企业利润不仅保持了高增速,企业利润率也恢复到了国际金融危机前的水平。新常态下,“铺摊子”“拉架子”的旧路不好走,也行不通了,“中国制造”唯有落实创新驱动战略,依靠创新引领,弘扬工匠精神,在基础研究与关键技术的研发上下苦功,在精细管理与创新设计上多用心,才有可能在并跑途中弯道超车,脱颖而出。

新闻热线:(010)56805067 Email:crdzbs@163.com
本版编辑:王军善

万利高速公路重庆段年内实现通车

近日,全长52公里、桥隧比达54%的万利高速公路重庆段建设全面进入尾声,预计年内实现通车运行,届时重庆万州至湖北利川车程将缩短至40分钟。万利高速公路重庆段由中交一公局和重庆高速集团联合投资建设,项目于2014年7月开工建设,概算总投资为81.28亿元。万利高速公路重庆段起于重庆万州东北熊家镇的马鞍石,止于渝鄂交界的田家垭口,设计时速为80公里,是重庆万州至湖北利川最便捷的快速通道。建成通车后,重庆市高速公路总里程将达到3000公里。图为万利高速公路重庆段与沪蓉高速公路相接的立交桥。

新华社记者 刘 潺 摄



减了编制却增了效能

——河北邢台推进内设机构改革见闻

□ 赵鸿宇

12月14日一早,河北省邢台市城管综合执法局环卫处推行的“厕所革命”又获得网友的点赞,环卫处处长薛克学称,不断被市民夸奖还是头一次。

“以前的城管综合执法局,不少处室都有执法权,在管理上‘一马当先’,但遇到问题时却各有说辞,让群众对我们意见很大。”薛克学说。

今年以来,该局启动机关内设机构改革和精简人员编制工作,将分散在环卫、园林绿化、市政维护等内设机构的67项行政执法权统一划转给城管综合执法支队,并根据工作需要

将原来的12个科室精简为10个,编制由40个精简为34个,实现管理、服务、执法相分离。

薛克学告诉新华社记者,改革后局机关与所属事业单位的权责边界变得清晰,他们由之前的重执法、轻服务转变成重服务、促执法,之后他带领全处人员从群众反映强烈的公共场所如厕难问题入手,6个月完成90座公厕提标改造,新建43座移动公厕、1座星级公厕。

和城管综合执法局一样,过去邢台市级机关不同程度存在机构臃肿、职责不清等现象,今年3月起,邢台启动市级机关改革,截至12月14日,共精简人员编制441个,精简比例

15.13%;精简内设机构106个,精简比例20.78%;精简科级领导职数155个,精简比例17.8%。

“在压减、合并机构过程中,进一步理顺了部门和内设机构职责,对职责交叉分散、界定不清晰的重新明确,解决互相推诿扯皮等问题。”邢台市编委办主任、市级机关内设机构改革和精简人员编制工作领导小组办公室主任曹印群说。

精简整合人员编制的同时,开展流程再造,提高政府服务效能。据邢台市编委办党政政法科科长张东利介绍,针对政府部门审批环节多、材料多、时间长等问题,邢台市把分散在各部门的审批机构和审批权

集中划转,组建邢台市行政审批局,设立商事登记、文教卫生、开发建设、投资项目、社会事务5个大类服务窗口。

同时,行政审批局实行一个窗口受理、首问首办负责、限时办结等制度,简化办事环节和手续,多数业务实现“立等可取”。“市行政审批局运行以来,审批效率平均提升20%以上。”邢台市行政审批局相关负责人说。

曹印群说,此次改革的重中之重就是要推动政府职能转变,把该管的管好,该服务的服务好,其他都交给市场。对于精简收回的行政编制,将用于服务经济社会发展的重点部门和领域,解决部分机关人手不足等问题。