

今后的西安可更便捷地整合西北、西南乃至东部地区的中欧班列等向西开放的资源,然后通过连云港至乌鲁木齐的陆桥大通道,将各类经贸要素直接运送到丝路彼端,提升大西安对外开放的格局。

着力建设具有全球影响力的沿海经济带

《广东省沿海经济带综合发展规划》发布,到2020年,GDP将达9.2万亿元

□ 吴 哲 王佳欣

12月4日,广东省政府新闻办举行新闻发布会,发布并解读《广东省沿海经济带综合发展规划》(以下简称《规划》)。<《规划》由省发改委牵头编制,包括总体要求、空间布局、主要任务和规划实施保障四大部分。《规划》提出加强陆海统筹规划建设,坚持促进海洋资源优势与产业转型升级和开放型经济发展需要相结合,着力优化国土空间开发格局和区域经济布局,拓展蓝色经济新空间,打造更具活力和魅力的广东黄金海岸,建设具有全球影响力的沿海经济带。

改革开放以来,广东省沿海地区的经济社会发展成效显著,2016年GDP达到6.9万亿元,占全省GDP的86.8%;人均GDP达到9.1万元,折合1.38万美元,超过高收入国家和地区标准,是国家参与经济全球化的核心区域、改革开放的先行区和世界制造业基地,在国家现代化建设大局中具有举足轻重的战略地位。

但发展中也存在一些突出问题:比如,缺乏陆海统筹的总体规划,陆海发展脱节;珠三角与粤东粤西两翼发展不协调问题仍较突出,一体化发

展格局尚未真正形成;内联外通的交通网络不够完善,沿海对腹地带动力不足;资源环境承载压力不断加大,开发与保护矛盾日益凸显;海岸带开发方式粗放低效,资源浪费现象较严重等。

在这样的背景下,《广东省沿海经济带综合发展规划》正式出台。

五项重点提升发展质量

为将沿海经济带建设成为全球一流品质、极具魅力和竞争力的世界级沿海经济带,《规划》提出六个具体的战略定位,分别是:全国新一轮改革开放先行地、国家科技产业创新中心、国家海洋经济竞争力核心区、“一带一路”倡议的枢纽和重要引擎、陆海统筹生态文明示范区、最具活力和魅力的世界级都市带。

具体目标是:到2020年,基本形成经济充满活力、空间集约高效、创新要素集聚、交通网络发达、营商环境宽松、协同发展顺畅的发展格局。GDP达到9.2万亿元(2016年价),2017年~2020年年均增长7.5%,人均GDP达11.7万元,海洋生产总值达2.2万亿元,4年年均增长8%,成为全球经济增长的重要引擎、全球重

要的现代产业基地和国家科技产业创新中心。

到2030年,沿海经济带建成世界一流的科技产业创新中心、先进制造业基地和现代服务业中心,在全球范围内的综合竞争力和科技创新能力显著提升,建成陆海统筹的生态文明示范区,成为更具活力魅力的广东黄金海岸和国际先进、宜居宜业、开放包容、特色彰显的世界级沿海经济带。

广东省发改委有关负责人表示,跟以往的规划相比,沿海经济带综合发展规划在规划思路上有五个方面的重点考虑:

一是强调生态优先、陆海统筹,重点把海洋和陆地作为一个整体,系统优化陆海的经济功能、生态功能和社会功能,实现以陆促海、以海带陆、陆海统筹,联动发展。

二是促进区域协调发展,重点推动珠三角核心发展区和东西两翼之间协同发展,构筑优势互补、联动互促的区域发展新格局。

三是拓展经济腹地,打通东西两翼南北联动发展纵轴,拓展内陆、省外经济发展腹地,提升东西两翼聚集辐射能力,实现沿海经济带整体实力

跃升。

四是扩大发展空间,重点抢占新世纪海洋开发的战略制高点,全面提升海洋资源开发和管理水平,着力优化海洋经济空间布局,推进科学用海。

五是打造黄金海岸。优化岸线功能布局,合理安排岸线功能和临海产业布局,规划建设滨海旅游公路,构建国际一流的高品质滨海旅游带。

中心带动两极跃升

值得注意的是,《规划》对全省区域发展战略部署进行深化细化,提出了“一心两极双支点”沿海经济带发展总体格局和“六湾区一半岛五岛群”滨海布局,构筑粤港澳、粤闽和粤桂琼三大海洋经济合作圈。

“一心两极双支点”具体包括:“中心带动”,把珠三角沿海片区作为沿海经济带发展中心区和主引擎,重点发挥辐射带动作用,引领沿海经济带整体发展;“两极跃升”,推进汕潮揭城市群和湛茂都市区加快发展,重点通过疏通联系东西、连接省外的交通大通道,以深水大港为核心,拓展国际国内航线,对接海西和北部湾,提升产业发展层次,打造沿海经济带新的增长极;“双点支撑”,将汕尾、阳江作为珠三角辐射粤东粤西的战略支点,立足珠三角产业拓展主选地和先进生产力延伸区,把握推进产业共建窗口期,在汕尾、阳江谋划布局两大省级产业集中集聚区,打造承接珠三角辐射东西两翼的战略支点和战略平台。

“六湾区一半岛五岛群”滨海布局主要指以环珠江口湾区、环大亚湾湾区、大广海湾区、大汕头湾区、大东海湾区、大海陵湾区和雷州半岛湾区为开发保护单元,强调了以湾区统筹滨海区域发展,推进跨行政区海洋资源整合,明确湾区发展指引,构建各具特色、功能互补、优势集聚、人海和谐的滨海发展新格局。

广东省发改委有关负责人表示,从现实看,沿海经济带区域发展差距明显,必须在强化珠三角辐射带动的同时,进一步提升东西两翼发展水平,从而实现沿海经济带的整体发展。目前珠三角与粤东粤西空间距离过远,而汕尾、阳江地理位置适中、发展空间充裕、均有深水良港,其产业发展水平与珠三角地区存在梯度差异,具备成为珠三角产业转移主要承接地的基础,将汕尾、阳江作为战略

支点,有利于区域发展战略的推进。

同时,汕潮揭城市群和湛茂都市区区域集聚功能得到了进一步强化,但纵向拓展省内、省外经济腹地的功能仍然较弱,特别是内联外通的交通网络不够完善,深水大港优势发挥不足,港口经济腹地未能有效拓展。因此,将东西两翼打造成为沿海经济带新的增长极,既是沿海经济带发展的内在要求,也将对重塑广东省未来经济版图产生重要影响。

创新“三类”空间分类开发

在主要任务方面,《规划》特别提出要打造“五带三区一体系”,分别是打造沿海创新集聚带、高端沿海产业带、世界级沿海都市带、滨海旅游带、沿海生态绿带,海洋资源开发利用先行区、开放型经济引领区、沿海高品质生活示范区和现代综合交通运输体系。

对此,广东省发改委有关负责人表示,沿海经济带产业基础雄厚,汇聚了全省绝大部分优质要素资源,对全省乃至全国具有很强的引领示范作用,但同时,沿海经济带相当部分的制造业和服务业的产业层次不高,产业发展布局不协调特征明显,临海、临港产业特色不够突出,迫切需要进一步突出产业发展的陆海统筹和区域联动,促进产业发展与海洋资源优势相结合,合力打造临海、临港高端产业集群,加快推动沿海产业高端化、绿色化发展,引领全省产业转型升级。

同时,为贯彻绿色发展理念,推进生态文明建设,《规划》按照中央关于推进空间性规划“多规合一”的要求,以主体功能区规划为基础,基于资源环境承载能力,按照产业与城镇建设、农业生产、生态环境服务三种功能的空间开发内容,细化国土功能分区,将沿海经济带的陆域空间划分为城镇空间、农业空间、生态空间,形成沿海开发建设的空间功能基底,并依托“三类”空间落实经济社会发展任务、实施差异化管理措施。其中,城镇空间占陆域土地总面积比重不高于25%,农业空间比重不低于30%,生态空间比重不低于45%。海域空间以生态保护、农渔业生产等功能为主,兼具港口航运、旅游休闲、矿产能源等功能。该负责人表示,“三类”空间划分在广东省省级空间性规划中尚属首次,是一次重大创新。

随着“供给侧结构性改革”和浙江省打造“特色小镇”的深入推进,画溪街道在各级领导关怀下积极应对、主动申报,于2016年入选浙江省第二批特色小镇,产业迎来第三次升级的契机。

特色小镇以产业升级为主体,并融入文化、旅游、社区功能,以多种功能叠加和多种要素聚合,从而达到生产、生态、生活三生融合的目标,正好与新能源产业的终极追求相吻合。小镇领导班子结合自身优势,站在产业链的高度,瞄准国际标准,促进产业迈向全球价值链高端。小镇以壮大主导产业,培育产业梯队,打造新能源产业集群的总体思路为指导并制定出“3+x”产业战略,“3”即重点发展新型电池、新能源汽车、太阳能光热光伏三大主导产业,“x”即培育发展与主导产业相关联的新能源总部经济、创新孵化、文化旅游、信息服务等配套产业。



灯海花城向世界展示“财富美”

2017年《财富》全球论坛于12月6日~8日在广州举行。世界500强企业高管、当地政府相关领导和社会各界知名人士,围绕改革创新、全球化的未来、21世纪领导力以及可持续发展等话题展开讨论。图为广州天河新中轴线夜景。

新华社记者 刘大伟 摄

新时代 新能源 新生活

——浙江长兴新能源小镇发展纪实



www.zjtsxz.com

□ 本报记者 徐 军
□ 马树贤 石佳佳

能源改变人类生活方式,能源重塑世界竞争格局。三次能源开发技术的跨越,创造了经济繁荣,成就了西方几大强国,但也带来了生态和能源危机。为了可持续发展,人类将目光不约而同地瞄准了新能源,于是新能源成为新一轮国际竞争的战略制高点。《中国制造2025》把发展新能源产业确定为国家重点战略产业,预计到2020年,我国新能

源投资将达5万亿元。

在关键历史节点上,一个小镇顺势而为,横空出世——它就是浙江长兴新能源小镇。

说起长兴新能源小镇,也许很多人暂时还不大熟悉,但说起电动自行车大家一定不陌生,电动自行车70%的动力电池就来源于长兴新能源小镇。小镇坐落于浙江长兴县画溪街道,处于大长三角经济圈中心位置。小镇规划面积3.3平方公里,其中重点建设区域1.2平方公里。

小镇虽小,但其愿景宏伟。小镇相关负责人告诉记者,小镇3年内计划投资65.3亿元,实现工业总产值100亿元,年旅游达到30万人次,计划打造成为中国新能源研发创新先导区,新能源产业集群集聚

示范区,新能源产品集中展示区,新能源低碳生活体验区和3A级新能源旅游景区。

应运而生 打造新能源产业集群

小镇距沪、杭、宁大城市均在150公里左右,拥有一条黄金水道、两条国道、四条高速、三条铁路、一条高铁,交通区位得天独厚。小镇以其强大的产业集群优势和产业创新实力,已入选浙江省第二批特色小镇。

今天的新能源小镇迎来风正一帆悬的好时机,小镇依托的能源产业先后经历了三次大的产业升级。

长兴县的能源产业起步于上世纪70年代,兴起于21世纪初,到

区域观察编辑部

主任:徐军 执行主编:田新元

新闻热线:(010)56805027

监督电话:(010)56805167

电邮:zggb56805139@163.com