

西成高铁开通 “西三角”将加速实现

以西安、成都、重庆三座西部中心城市为支撑点,形成连接中国西部南、北两大板块的经济合作区域,成为继长三角、珠三角、京津冀之后的,中国第四增长极

□ 万言

经常往返成都的西安市民尹文静终于将她已经在脑海里编辑了好几个月的朋友圈点击发布了:“西成高铁终于开通了,再去成都终于不用再那么折腾了。”

不过,这条高铁之所以令她这么期待,并非是因为垂涎成都众多的美食,而是因为作为西安一家工程公司的招投标人员,她要经常前往成都、德阳等地投标。

期待西成高铁开通的人,尹文静只是其中一个。西成高铁的开通,对西安的影响,在陕西省城市经济文化研究会会长张宝通看来,远不止方便两地市民的旅游出行那么简单,而是会给西安带来经济发展上的重大刺激。

“大西安”经济腹地扩展

“前段时间,因为误传西成高铁开通,许多航空公司都取消了西安到成都的航班,把我折腾惨了。”她甚至在朋友圈里记录了11月初的一天,她从西安到重庆机场,再到重庆北站,最后到成都东站,最终到达德阳那耗时共11个小时的奔波。

在西安的另一家公司,许多同事都难以理解苗鑫回趟汉中老家的痛苦。“说起来出了郿邑就到我们汉中地界了,谁能

想到我回趟家需要四五个小时。”因为此前西安到汉中之间一直没有直达列车。

查询西安至汉中间的各种交通方式后发现,乘坐公路大巴,需耗时3.5小时,票价90.5元;乘坐普通列车,由于没有直达列车,需要在安康等地中转,耗时11小时~16小时不等;乘坐民航客机,除了一趟22点多的红眼航班可以1小时直达汉中城固机场外,都需在杭州等地历经10多个小时的中转。

造成这一结果的原因,张宝通说,就是因为秦岭的阻隔。“西成高铁的开通,将打破大山阻碍,让关中城市群不再局限于关中平原。”

在张宝通看来,西成高铁开通后,由于线路取直及速度提升,西安到佛坪、洋县、城固、汉中、宁强等陕南地区的运行时间将缩短到1个小时左右。随着西成高铁的开通,以及之后立项建设中的西渝高铁、西武高铁开通,汉中、安康、商洛这三大陕南重镇均将被纳入“大关中城市群”的范围,密切彼此间人流、商流、资金流、信息流的往来,扩展“大西安”的经济腹地,“真正实现站在秦岭之巅看陕西。”

西部大开发迎来新格局

数年前,“西三角”概念就被提出,即以西安、成都、重庆

三座西部中心城市为支撑点,形成连接中国西部南、北两大板块的经济合作区域,成为继长三角、珠三角、京津冀之后的,中国第四增长极。但由于“蜀道难于上青天”,这一理念一直难以实现。

随着西成高铁通车,“西三角”的构想正在加速实现。“之前西北龙头西安和西南龙头成都、重庆的资源难以整合。”张宝通说,随着西成高铁及今后的西渝高铁开通,“西三角”将真正合围,先有了(高)铁三角,“西三角”才能真正推进西部大开发的新格局。

在陕西省决策咨询委员会委员曹钢看来,这种新格局便是随着西安、成都两地间通勤时间缩短到3小时左右,彼此间企业、园区能更便捷地融合发展。

今年八月,陕西省委常委、市委书记王永康在出席西安与成都战略合作框架协议签署仪式时提出的:“希望西安与成都共同把握重大历史机遇,全面加强在交通、创新、物流、旅游、产业等方面的合作,优势互补,共赢发展,提升两市的综合竞争力和区域影响力。”这一期许也将因为西成高铁的开通而加速实现。

亚欧合作交流纽带

除了密切西北、西南龙头

城市间的经贸合作,西成高铁的开通还将为西安市打造国家中心城市和“一带一路”亚欧合作交流的国际化大都市贡献力量。

张宝通介绍道,陕西是“一带一路”的核心区,西安是核心区的核心,以大西安为中心的大关中城市群是“一带一路”核心区的战略支撑。在国家新设立的5个内陆自贸试验区中,国务院赋予陕西自贸试验区探索与“一带一路”国家经济合作和人文交流新模式的重要任务。“要完成这一任务,西安必须成为亚欧大陆桥经济带的‘心脏’。”张宝通说高铁便是这个强有力“心脏”的“心脉血管”。

西成高铁开通后,陕西自贸区的区位优势将被放大,更好地承担起被特别赋予的“一带一路”辐射和建设职能。作为全国重要的高铁枢纽城市之一,西安在已经实现与华北、华东、华中全国大部分地区的高铁互联后,将补上西南这最后一块短板,实现与全国高铁网的互联互通。

今后的西安可更便捷地整合西北、西南乃至东部地区的中欧班列等向西开放的资源,然后通过连云港至乌鲁木齐的陆桥大通道,将各类经贸要素直接运送到丝路彼端,提升大西安对外开放的格局。

区域动态

青海投入4.65亿元实施旅游扶贫

本报讯 为推进全省脱贫,青海省积极将乡村山水旅游资源转化为旅游资源,一年来已投入4.65亿元实施155个村旅游扶贫项目,积极打造花海农业、乡村旅游等一批乡村旅游品牌,带动3.9万贫困人口增收脱贫。

人口仅583.42万人的青海省是中国扶贫开发任务重、难度大的省份之一,大多数贫困人口居住在东部浅脑干旱山区和青南高寒牧区,生态脆弱,气候恶劣,灾害频发,交通不畅,是中国生存环境最严酷的地区之一。

据青海省扶贫局介绍,地处青海省大通县的边麻沟村花海景区是该县湖北藏族乡打造的乡村旅游品牌,也是乡村旅游扶贫生产园。该景区以土地入股形式流转了当地106户贫困户的40公顷村民土地用于“花海”景区建设,并将9户贫困户的14.6万元产业扶贫资金折股入股。

2016年,景区客流量达30多万人次,门票收入140余万元,农家乐收入300余万元,使当地贫困户全部稳定脱贫。

“以前我们村是个难点村,现如今,通过建设花海景区,村民家家盖起了新房,户户装了太阳能,生活质量也提高了。”边麻沟村党支部书记李培东说。

与边麻沟村花海景区一样带动贫困村脱贫致富的还有湟中县拦隆口镇卡阳村,该村目前创建农家乐20余家,不仅修建了青海省首条乡村旅游公路(7.8公里),还打通了乡趣卡阳景区交通道路,着力发展花海旅游,成功使当地贫困村摘掉了“贫困帽”。去年,卡阳景区累计接待游客达30万人次,村民人均增收8100元。

青海省扶贫局表示,青海省有60%以上的地区处于乡村,不少乡村都有独特的历史文化与自然风光。青海省把发展生态旅游纳入到“五大扶贫主导产业”之中,目前乡村旅游成为全省全域旅游的“主战场”,旅游扶贫成为青海脱贫攻坚的有效路径。(张勇)

江苏鼓励企业海外并购后返程投资

本报讯 为推动江苏迈入全球制造强省行列,江苏将鼓励企业海外并购后返程投资。

笔者从11月30日在南京召开的“江苏省上市公司海外并购推进会”上获悉,该省近年(境内)上市公司海外并购数量、质效同步提升,特别是在高端制造、节能环保等领域加快海外布局,逐渐形成面向全球的贸易、投融资、生产、服务网络,国际经济合作和竞争新优势加快显现。

据江苏省商务厅厅长马明龙介绍,该省将出台鼓励措施吸引企业将海外并购后的高端产业、高新技术、高品质服务等“引进来”,与国内母公司融合发展,促进母公司向科技研发中心和全球供应链管理中心及跨国公司总部转型。“同时带动

省内配套产业和企业优化升级,发挥内外互动、全球整合的协同效应和规模优势。”

江苏省商务厅数据显示,该省上市公司海外并购数量从2013年的2个增加到2017年前三季度的18个,涉及金额从2013年的0.61亿美元增加到2017年前三季度的25.7亿美元。并购标的集中于高端制造、节能环保、基建、批发零售等领域。

江苏迄今共有境内外上市公司510多家,其中3/4为制造业企业,上市公司数量居全国第三位。江苏省政府副秘书长方伟说,将大力推动上市公司为市场主体深度参与国际分工,拓宽交流渠道,搭建促进平台,推动双方企业互利合作,共同发展。(刘巍巍)

广东各类企业利润增长态势平稳

本报讯 据广东统计局消息,2017年1月~10月,广东规模以上工业实现利润总额7162.52亿元,同比增长15.9%,增幅比上年同期提高4.3个百分点,比前三季度提高0.6个百分点,保持今年以来平稳较快的增长态势。

据悉,广东各类型企业利润增长全面发力,1月~10月,广东规模以上工业中,大型企业实现利润3703.73亿元,同比增长15.6%,增幅比上年同期提高4.7个百分点,比前三季度提高0.8个百分点;中型企业实现利润1840.86亿元,增长16.2%,增幅比上年同期提高5.6个百分点,比前三季度提高0.1个百分点;小型企业实现利润1617.93亿元,增长16.1%,增幅比上年同期提高0.3个百分点,比前三季度提高0.9个百分点。

数据显示,1月~10月,广东规模以上工业中,民营企业实现利润3764.65亿元,同比增长18.2%,增幅比上年同期提高3.9个百分点,比前三季度提高1.7个百分点;国有控股企业实现利润1225.40亿元,增长8.9%,增幅比上年同期回落6.9个百分点,比前三季度回落2.6个百分点;外商及港澳台商投资企业实现利润2769.59亿元,增长21.7%,比上年同期提高17.1



梧柳高速 将于年底通车

广西梧州(州)柳州(州)高速全长约214公里,与柳州至桂林高速公路相接,是广西目前在建里程最长的高速公路项目。梧柳高速将于今年年底正式通车。图为航拍梧柳高速公路金秀段。

新华社发(黎寒池 摄)

宁波“一带一路”综试区招商 共享5000亿元“蛋糕”

□ 李佳赞

11月29日,第四届世界浙商·宁波“一带一路”建设综合试验区项目推介会在浙江杭州举行,总招商金额超过5000亿元的100个项目在现场进行推介。来自海内外的浙商、外商以及在浙金融机构代表齐聚,共享5000亿元“大蛋糕”。

今年9月,浙江省政府批复设立宁波“一带一路”建设综合试验区,要求综试区以梅山新区为核心载体,以港口互联互通、投资贸易便利化、产业科技合作、金融保险服务、人文交流为战略重点,努力打造“一带一路”港航物流中心、投资贸易便利化先行区、产业科技合作引领区、金融保险服务示范区、人文交流门户区。

而本次宁波“一带一路”建设综合试验区项目推介会,旨在充分发挥宁波参与“一带一路”建设的优势,面向全球浙商介绍宁波“一带一路”建设综合试验区总体方案和建设重点,推介重点功能平台和建设项目。

据了解,在此次宁波“一带一路”建设综合试验区项目推介会中,共梳理出20个功能平台和80个重点招商项目,总招商金额约5267亿元,其中产业合作类项目46个,招商金额约2783亿元,科教合作类项目12个,招商金额约157亿元,人文旅游类项目6个,招商金额约632亿元,特色小镇类项目16个,招商金额约1695亿元。

面对现场发出的“英雄帖”,诸多客商皆感受到其中蕴含的巨大发展空间和广阔合作未来。

“‘一带一路’倡议的框架非常宏大,非常激动能够参与其中。”来自台湾的宁波和电精密机械有限公司总经理纪正义表示,近年来,中意宁波生态园等平台,让他“零距离”接触到海外市场的最新信息。期待随着宁波“一带一路”建设综合试验区的逐步推进,公司产品能辐射到更多“一带一路”沿线国家和地区。

捷克华侨青年联合会会长孙剑凯表示,作为一名“侨商二代”,他深切地感受到中捷双方的合作交流愈发深入。“近年来,不仅到捷克的游客和客商越来越多,而且青年侨商也带着资金流和人才流回到家乡,寻求新的机遇。”

孙剑凯表示,这次推介会多角度、多层次、多方位地展示

了宁波“一带一路”建设综合试验区的良好基础优势,他与设在宁波的中捷(中东欧)国际产业园进行了项目洽谈,期待进一步推进投资贸易便利化,用足用好“中国制造2025”试点示范、国家保险创新综合试验区、中国跨境电子商务综合试验区等国家平台,为企业发展壮大创造最优良的发展环境。

“宁波‘一带一路’建设综合试验区是一个系统性的长期工程,宁波将大力推进铁路、公路、港口、航空、信息等基础设施网络联通,实现海港、空港、陆港、信息港‘四港’联动发展;”

宁波市人民政府常务副市长宋永毅表示。

宁波“一带一路”建设综合试验区是一个系统性的长期工程,宁波将大力推进铁路、公路、港口、航空、信息等基础设施网络联通,实现海港、空港、陆港、信息港“四港”联动发展。