

天然气价改尚需体制改革保驾护航

国家发改委价格监督检查与反垄断局组织 LNG 企业和相关社会组织召开了 LNG 价格法规政策提醒告诫会,提醒要维护行业价格秩序

□ 本报记者 张 宇
□ 实习记者 张莎莎

12月1日液化天然气(LNG)价格17连涨,创造历史新高,达到9400元/吨,6.7元/m³天然气。业内人士普遍认为,天然气需求的“爆发式”增长,非居民用气高达50%~60%的限气比例,或将继续助推LNG价格向高位攀升。

记者从国家发改委获悉,为了确保LNG价格市场基本稳定,国家发改委价格监督检查与反垄断局组织LNG企业和相关社会组织召开了LNG价格法规政策提醒告诫会,提醒告诫其要维护行业价格秩序,不能实施任何形式的价格违法和价格垄断行为。

面对终端用户呼吁管控与LNG市场化属性的矛盾,价格主管部门该如何应对?本轮LNG价格上涨将以何种方式收场?从中折射出的问题又该如何解决?

天然气价改不能单兵突进

天然气价格上涨引发的争论,表面上是价格问题,但其中也有体制问题。中国国际经济交流中心信息部副部长、研究员景春梅表示,天然气价格改革不能单兵突进,要实现放开两头、管住中间的目标需要体制改革保驾护航,实现管输业务独立和官网公平开放,否则会将已有的价格改革红利消耗殆尽。

中国石油大学教授陈守海对此很是认同。他表示,在天然气供不应求的情况下,如果上游企业依然为满足量而便宜供给,必然会给自身现金流造成损失,但是依据市场定价,又会引起终端用户的反对。“如果在上游气源放开,中游管道允许第三方公平接入的情况下搞竞价,即使价格再高,终端用户也不会怨声载道。”

交易中心竞价争议、上下游不协调等矛盾问题,皆因体制改革不到位而起。景春梅称,我国建立天然气交易中心的目的是

让油气供、需、输多方主体能够在平台上直接交易,以此降低交易成本,实现多买多卖,最终达到由市场决定资源配置的目的。然而在未形成主体多元、基础设施公平开放、竞争环节价格开放和输配环节价格独立的情况,今年以来交易中心数次竞价皆以最高价成交,以至遭遇“借改革之名垄断抬价”的嫌疑。

事实上,交易中心推出的是管道天然气与LNG的挂牌和竞价交易,其中LNG价格一直是由市场决定的,供不应求必然会引起价格上涨,但因此怀疑天然气市场化,并不理性。中国海油能源经济研究院原首席研究员、教授级高级经济师陈卫东说:“今年前所未有的LNG大涨价是天然气供应不足的良性反馈,是市场化改革取得的成果,只要政府相关部门不改变现有路径,市场会引导企业投资基础薄弱的储气设施,这对解决天然气供应差,实现市场化交易具有重要意义。”

国家能源专家咨询委员会副主任周大地则认为,政府介入在天然气市场化中也很重要。“我国天然气大量依靠进口,与‘富气’国家打交道,需要政府和大型油企的经验。”

价格改革助推基础设施公平开放

建立由市场决定的价格机制,前提是要构建有竞争的市场结构和市场体系。景春梅表示,下一步只有加快体制改革,把竞争性的环节放给市场,鼓励更多的社会主体参与天然气开采、进口,加快管道、LNG接收站、储气等基础设施建设和公平开放,通过增加竞争来降低成本,才是促进天然气普及利用的根本之道。

中国天然气价格改革已经迈出了第一步,接下来要做的就是基础设施开放。陈卫东表示,2016年全球天然气产量达到3.5万亿m³,其中70%是本地消费,30%进入贸易市场,而在贸易市场中的70%是管道气,30%则是

LNG,但是到2030年左右,LNG和管道气贸易水平将各占50%,可见LNG比管道气发展快很多。“未来中国天然气市场一定是管道气和LNG竞争。”

记者了解到,截至今年6月我国已建成14座LNG接收站,总接收能力达到5540万吨,在建3座,二期扩建1座,建成后总接收能力将超过6840万吨/年。其实,我国一直在鼓励建设LNG接收站,但由于其投资回报率低,致使企业投资积极性不高。今年激增的LNG价格,让企业看到LNG接收站的庞大市场,或将吸引诸多企业参与其中。目前,新奥能源、新疆广汇、哈纳斯等民企就在积极筹备LNG进口终端的建设工作。

与LNG接收站垄断程度较低的情况不同,我国管道运输环节始终没有开放,统一建设、统购统销的模式导致输配费用在整个天然气价格中占比甚至达到50%以上,且严重影响大用户直供,抑制消费增长。

国家发改委价格检测中心研究员刘满平表示,管道建设需要政府统一规划,但运输与销售必须分开;鼓励大用户直购,减少中间环节;管好长输管网定价,制定省级管网定价规范。

储气库建设不足亟待解决

据公开资料显示,今年1月~10月全国天然气消费量达到1842.9亿m³,预计全年天然气消费量将达到2300亿m³,同比增长近17%。而我国的储气规模仅64亿m³,占全国消费总量3%。中石油经济技术研究院高级经济师徐博表示,冬季天然气供应紧张可能还要持续5年。

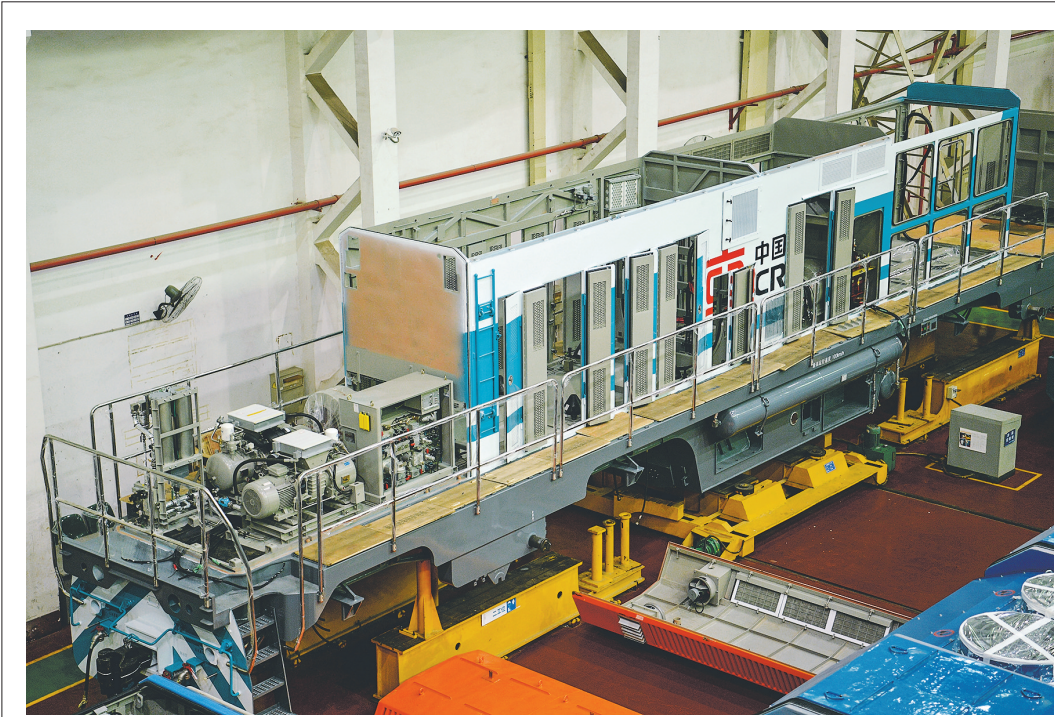
徐博呼吁,解决我国天然气供应紧张问题和储气库不足问题的首要任务是立法,通过立法规定供应方、需求方、燃气企业、管道企业、上游企业、主机企业的职责,要求燃气企业参与到储气库的建设当中。

然而,价格机制不完善和政

策落地困难等因素在很大程度上影响了企业投资的积极性。刘满平表示,储气库当前的工作气量单位储存空间投资额高达3元/m³~6元/m³,却缺乏专门的调峰价格。工业用户和城市燃气公司很难从中获利,当前主要依赖国家财政补贴以及石油公司管输费用和销售利润。

此外,我国储气库建设的资源条件较差,选址资源少,也无形中增加了投资储气库的难度。我国的油气田多分布在中西部地区,消费市场处于中部和东部沿海地区,而中东部地区气藏少且地质构造破碎,没有足够的气田用于建库。

针对储气库建设的难点问题,刘满平建议在增收、降本、拓源、豁免上下功夫。其中包括:企业运用储气库降低建设成本,引进先进技术,降低审批门槛;开发除地下储气库外的其他储气资源;待储气库达到一定目标后再开放等。



中车资阳机车有限公司研制的中国首台混合动力机车运用考核进入尾声,目前已开始小批量试产。该科研项目由中国铁路总公司主导研发。图为车间内正在研发试产的混合动力机车。

刘忠俊 摄

前10月煤炭行业利润总额同比增长6.3倍

目前市场煤价仍处于相对高位,政府相关部门将继续通过采取综合措施,引导煤价下行并处于合理区间

加,从全局看,当前煤炭供需总体是平衡的。

“随着煤炭行业供给侧结构性改革不断深化,优质产能逐步释放,落后产能淘汰退出,煤炭运输通道建设加快,全国煤炭市场供需关系正在由基本平衡向更高水平的动态保障发展,煤炭经济运行质量也显著提高。”中国煤炭工业协会会长王显政说。

今年前9个月,前8家煤炭企业产量占全国总产量的38.92%,市场集中度提高,我国煤炭稳定供应保障能力增强。全国煤矿数量由2015年底的1.2万处左右,减少到目前的不足8000处,大型现代化煤矿已经成为全国煤炭生产供应的主体。

引导煤价处于合理区间

引导煤价处于合理区间是全面提高供给体系质量的重要标志。去年,煤炭上下游企业在

互利共赢、自主协商基础上建立的“煤炭中长期合同”制度和“基础价+浮动价”定价机制,对于保障煤炭稳定供应,维护行业平稳运行发挥了重要作用。

“建立‘煤炭中长期合同’制度和‘基础价+浮动价’的定价机制,既是市场价值规律的体现,也是体制机制保障,更是现代化经济体系建设的重大进展。”王显政说。

王显政表示,实践证明中长期合同既有利于优化资源和运力配置,稳定煤炭供应基本盘,也有利于上下游协调发展,有利于稳定市场预期,减少价格波动。因此,建议煤炭供需双方构建新型战略合作伙伴关系,提高煤炭直购直销供需中长期合同比重,稳定市场、稳定价格,促进煤炭上下游产业协调发展。

国家发改委有关负责人表示,“当前,煤价向合理区间下行,既是市场在资源配置中起决

定性作用的结果,也是更好发挥政府作用的结果,更是煤炭及下游相关产业健康发展共同期待的结果。”目前市场煤价仍处于相对高位,政府相关部门将继续通过采取综合措施,引导煤价下行并处于合理区间。

处理好去产能与优结构

“我们也要看到,煤炭行业发展不平衡的问题还十分突出。”王显政指出,全国煤炭产能过剩态势并没有根本改变,煤炭市场供需平衡的基础还比较脆弱,煤矿关闭退出人员安置难度大,资产负债处理困难,“三供一业”移交难,企业历史负担重,煤矿一线工种招工难等问题还较为突出,相当一部分企业实现了扭亏但尚未脱困,实现行业健康发展依然任重道远。

王显政指出,当前仍要坚定不移地深化供给侧结构性改革,依法依规坚决退出达不到标准

要求的产能,坚决退出安全风险高的产能,加快退出资源枯竭、生产成本低、煤质差、开采难度大、扭亏无望的落后产能;努力发展先进产能,加快减量置换、兼并重组,推进煤炭建设项目和具备核增生产能力的煤矿尽快完善手续。

“我们也要处理好去产能与优化结构、转型升级的关系,坚持依靠科技进步,广泛运用互联网、大数据和先进的采矿技术、工艺、装备,优化生产布局,大力发展煤炭开采机械化、信息化、智能化,转变煤炭生产方式,提高全要素劳动生产率,推动煤炭绿色高效开发,提升产业发展水平。”王显政说,在促进煤炭清洁利用方面,要大力发展煤炭清洁利用与转化技术装备,适度发展煤化工产业,推动煤炭由单纯作为燃料向燃料与原料并重转变,转变煤炭消费方式,促进煤炭清洁高效利用。

中利集团在南方拓展新的市场

本报讯 记者李亮子报道

中利集团股份有限公司(以下简称“中利集团”)在北京发布“中利·家”产品之后,又将进军南方市场。12月2日,中利集团在湖南长沙举行了“2017中利·家及中利+光伏解决方案发布暨中南大区招商会”,此举标志着中利集团集合全球领先的技术、产品和服务,携完善的光伏电站解决方案全力进军家用、工商业光伏,并且在南方拓展新的市场。

在此次中南区招商大会上,中利能源科技有限公司总裁黎力争表示:“本次发布的中利·家(家利宝、家农宝)第三代智慧家庭阳光农场和中利+工商业行业化、专业化、纵深化解决方案,打造光伏渠道合作生态圈,是以集团为依托的全自主、大品牌、品质优、技术强、服务好、一

站式、有保险、零风险、收益佳等九大核心优势价值的立体式生态平台。此九大核心优势,是中利集团中利·家、中利+品牌及解决方案进军竞争激烈的户用市场的‘独狐九剑’。”

在发布会上,来自中国检验认证集团、华为智能光伏事业部以及兴能电力建设有限公司的领导和代表从权威标准认证、智能解决方案以及实践经验等角度阐述了中利+及中利·家解决方案品牌得天独厚的优势以及清晰可行的产业发展路线图。

随着光伏产业技术的进步、成本的下降以及电网接纳能力的提升,光伏走进千家万户、走进千企万厂是必然趋势。中利集团正是抓住了这一有利时机,势必在未来的发展中有机会成为业界中的领军企业。

青海“试水”无煤化冬季供暖

本报讯 眼下在三江源头的青海省,昔日烧煤、烧牛粪、烧柴的冬季取暖模式正逐渐被使用电能所替代。

青海是中国最重要的水源涵养地,也是生态保护的重点区域。国家电网青海省电力公司提供数据显示,目前已实施清洁取暖在内的电能替代项目867个,完成替代电量70.6亿千瓦时,减少燃煤消耗86.77万吨,二氧化碳减排228万吨。

黄河源头的玛多县平均海拔4500米以上,高寒、高海拔的自然环境使得全年供暖时间长达11个月,目前12台量子能锅炉正在当地民族寄宿中学运行。

青海省果洛藏族自治州玛多县副县长张强介绍,

已将县城划分4个片区分步实施以电代煤清洁供暖项目,明年全部投入运行后,玛多县城将全面实现无煤取暖。

温度设定45℃,当前温度43℃,悬挂在炕头边的温控显示器操作方便,一目了然。在黄河谷地的黄南藏族自治州尖扎县,已有3302户用上了电热炕。

据了解,青海省于2015年4月起在全省范围内启动电能替代工作,重点在青海湖、三江源等多地向商业热泵、餐饮电炊、家庭电气化、农业配套领域拓展。

此外,依托新一轮农网改造升级,青海海西诺木洪7.6万亩枸杞生产基地灌溉、烘干、储存全环节实施电能替代。(罗云鹏)

江西口岸首次出口航空煤油

本报讯 江西口岸近日首次出口航空煤油,标志着江西地区能源贸易产业再获新突破。

据介绍,经该局检验合格后,11月25日,中国石化九江分公司首次以来料加工方式生产的3800吨、货值近300万美元的航空煤油,在九江口岸启运出口至重庆机场保税区。

来料加工保税航空煤油是以来料加工贸易方式进口原油,经加工复运出口到保税区的航空煤油,可直接在保税区内注入国际航班

飞机,以此取代进口航空煤油,占领航空煤油国际航班市场。

江西出入境检验检疫局相关负责人表示,相比进口航空煤油,来料加工保税航空煤油可减少国际航班燃油成本,保证国际航班油料供给,提高炼油企业装置利用率,但由于航空煤油标准要求较汽油、柴油更为严格,属最高等级,对炼化企业技术水平要求很高,因此航空煤油的首次出口对于江西炼化企业进军高端市场具有重要意义。(苏路程)

页岩气水平井首次重复压裂施工完成

本报讯 近日,四川涪陵页岩气田焦页9-2HF井完成重复压裂施工,标志着中国石化页岩气水平井首次重复压裂施工成功。

涪陵页岩气井随着开采时间延长,产量出现明显递减,亟须对其进行重复压裂,以提高气田的采收率,这对压裂设计水平、现场指挥能力均有很高的要求。面对工艺参数复杂、工期紧迫等困难,江汉工程院精心组建一支由6名技术骨干组成的现场压裂施工和暂堵材料室内评价小组,完成暂堵材料性能评价等相关室内试

验,经过反复精细优化设计,完成了重复压裂方案。

施工人员缜密指挥,时刻紧盯监控屏幕,密切关注压裂曲线,根据施工情况适时调整泵注参数,顺利完成了4级重复压裂施工。

焦页9-2HF井重复压裂获得成功,是涪陵页岩气田稳产开发的一次意义重大的尝试。从单井顺序压裂到多井交叉压裂,再到多井同步压裂和重复压裂,江汉工程院在页岩气措施改造领域的一次次探索,为我国页岩气资源的高效开发奠定坚实基础。(李永)