

部署推进制造业九大领域关键技术产业化

《增强制造业核心竞争力三年行动计划(2018-2020年)》出台,在轨道交通装备、智能机器人、智能汽车等领域实施关键技术产业化专项,推动我国制造业迈向全球价值链中高端

本报讯 记者李宏伟报道 国家发改委日前印发《增强制造业核心竞争力三年行动计划(2018-2020年)》(以下简称《行动计划》),部署加快推进制造业智能化、绿色化、服务化,切实增强制造业核心竞争力,推动我国制造业加快迈向全球价值链中高端。

《行动计划》明确,到“十三五”末,轨道交通装备等制造业重点领域突破一批重大关键技术实现产业化,形成一批具有国际影响力的领军企业,打造一批中国制造的知名品牌,创建一批国际公认的中国标准,制造业创新能力明显提升、产品质量大幅提高、综合素质显著增强。

《行动计划》提出,在轨道交通装备、高端船舶和海洋工程装备、智能机器人、智能汽车、现代农业机械、高端医疗器械和药品、新材料、制造业智能化、重大技术装备等九大重点领域,组织实施关键技术产业化专项。

在轨道交通装备领域,发展高速、智能、绿色铁路装备,构建新型技术装备研发试验检测平台,发展先进适用城市轨道交通装备。研制新一代时速600公里高速磁悬浮列车,搭建悬浮导向、车载供电等关键技术研发试验调试平台。

在高端船舶和海洋工程装备领域,提升关键系统和核心部件配套能力,发展海洋资源开发先进装备,发展高技术船舶与特种船舶,提升研发制造基础能力。

在智能机器人领域,提升关键共性技术集成创新能力,加快智能服务机器人推广应用,研究布局新一代智能机器人,推动典型领域示范应用。密切跟踪全球智能机器人最新发展动态,顺应个性化定制和柔性化生产的发展趋势,提高机器人安全性、易用性和环境适应性,加快研制全自主编程工业机器人、人机协

作机器人、双臂机器人等新一代智能机器人。提高搬运机器人、焊接机器人、装配机器人、喷涂机器人、洁净机器人等整机系列化产品开发能力,在新能源、汽车、电子、轻工、纺织、医药、冶金、金属加工、建材、民爆、危险化学品等行业加大示范应用力度。

在智能汽车领域,开展智能汽车基础共性技术研发,开展智能汽车信息安全和测试评价技术攻关,提升智能汽车关键软硬件水平,加强智能汽车创新能力建设,推进智能汽车军民融合发展。建立军民融合创新中心,实施军民融合重点专项,开展军民联合攻关,推动科技成果相互转化。

在现代农业机械领域,增强关键核心零部件供给能力,加快高端农业装备研制和示范应用,推动农机加工制造技术升级,提

升产品试验检测和服务管理能力。建设农机大数据和物联网服务平台,建设智能检验检测系统和智能物流系统,提高产品在线监测、在线控制和全生命周期质量追溯能力。

在高端医疗器械和药品领域,加快高端医疗器械产业化及应用,推动高端药品产业化及应用,加强专业化技术服务平台建设。支持2015年以来已获新药证书或已申报新药生产的化学药1类~2类新药(新化合物和改良型新药)、中药1类~6类新药(含民族药)及新经典名方产品,国内首家上市的生物药产业化,支持医疗器械、药品专业化咨询、研发、生产、应用示范服务平台建设。

在新材料领域,加快先进金属及非金属材料产业化,加快先进有机材料关键技术产业化,提升先进复合材料生产及应

用水平。加快开发航天航空、轨道交通、无人机制造等领域用纸基新材料,高镍三元正极材料、磷酸铁锂正极材料、高安全高比能电池等高性能电池材料及产品,照明用第三代半导体材料、LED照明芯片等先进半导体材料及产品。

在制造业智能化领域,加强高端智能化系统研制应用,提升产业基础支撑能力,推动新一代信息技术与制造技术深度融合,推进“互联网+”协同制造集成应用。加快新型智能终端开发示范平台、第三方检测评定中心建设,形成覆盖“云+端”的体验检测认证公共服务能力。加快工业云服务平台建设及示范应用,开展产业集聚区智能化试点示范,构建智能化工业园区和新型智能终端产业集聚区。

在重大技术装备领域,发展

重大技术装备整机和成套设备,提升重大技术装备关键零部件及工艺设备配套能力,完善重大技术装备研发创新体系。比如,建立首台(套)重大技术装备示范应用基地,组建由用户、工程设计、设备成套、研发、制造、检测等单位参加的示范应用联盟,建设示范应用生产线。

据了解,国家发改委将从加强支撑体系建设、优化完善激励政策、强化金融政策支持、加大国际合作力度等方面提供政策支持。

记者获悉,增强制造业核心竞争力行动计划以3年为一个周期滚动实施,并根据经济社会发展需要和环境条件变化,动态调整重点领域和主要任务。为确保行动计划顺利实施、有序推进,国家发改委将逐一制定出台各重点领域突破关键技术实现产业化实施方案。



“铁道宝”智能支付亮相普客

日前,中国铁路北京局集团有限公司天津客运段在T253次普速列车上首次推出“铁道宝”智能支付服务,旅客可以使用银联卡、微信、支付宝等多种支付方式进行消费。这是天津客运段继今年7月在高铁列车上推出“铁道宝”后的又一新举措。图为乘务人员使用“铁道宝”智能支付POS机为旅客提供刷卡支付服务。

新华社发(杨宝森 摄)

要闻速递

我国认可服务实现跨越式发展

各类合格评定机构达9280家

本报讯 记者任丽梅报道 今年正值我国认可服务统一发展的第15周年。记者11月28日从第六届全国合格评定机构认可工作会议上获悉,15年来,我国的认可服务实现了跨越式发展,其认可制度的齐全性、认可实施的规模和监督机制的创新均走在了国际前列,认可时限控制也达到了国际先进水平,认可服务的政府部门和行业领域越来越多,对国家经济社会的健康发展起到了重要的支撑作用。

据中国合格评定国家认可委员会秘书长肖建华介绍,截至9月30日,累计认可各类合格评定机构9280家,认可的现行有效认证证书突破100万张,连续13年位居世界第一。

同时,直接或间接采信认可结果的法律法规、行政规章和规范性文件共计46部,在服务外贸、监管、“一带一路”建设和促进质量提升方面作用不断增强。

认可服务提效增效成果显著。通过深化改革、优化流程,压缩时限,我国关键场所评审的人日数同比减少了58%、检验检测机构认可初评时限减少了50%多、评定效率提高了50%、认可申请书纸质文件减少了73%。

认可服务支撑监管成绩突出。在CCC专项监督、食品农产品专项监督、“有机产品认证示范创建区”建设、“三同”企业HACCP认证监督检查等方面发挥了独特的技术保障作用。

临时接电费12月1日起取消

每年可为企业减负80亿元

本报讯 记者赵薇报道 国家发改委日前发布《关于取消临时接电费和明确自备电厂有关收费政策的通知》(以下简称《通知》),明确自12月1日起,临时用电的电力用户不再缴纳临时接电费。已向电力用户收取的临时接电费,电网企业要按照合同约定及时组织清退。据测算,每年可减少企业占用资金约80亿元。

《通知》强调,各省级价格主管部门要结合实际,研究出台减免余热、余压、余气自备

电厂政策性交叉补贴和系统备用费的办法;在办法中要明确该类自备电厂的资质认定和运行监管要求,对安全生产不合规、能效、环保指标不达标,未按期开展改造升级等工作的自备电厂,要依法依规予以严肃处理。

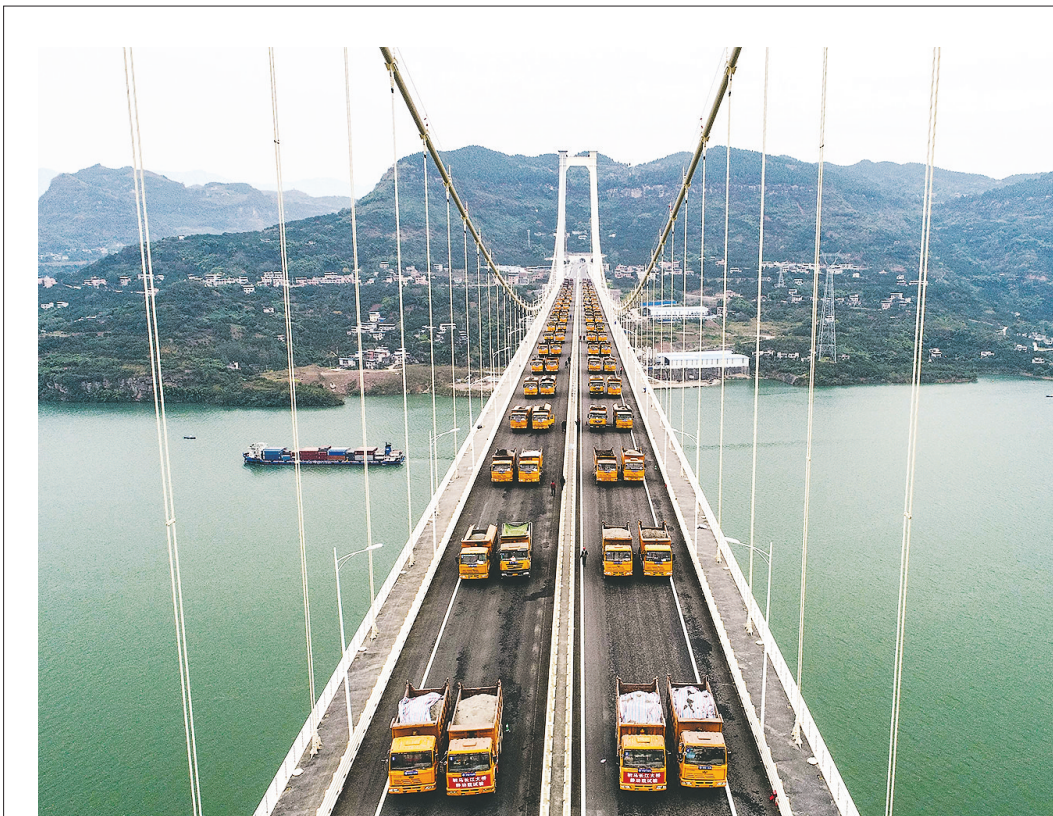
此外,减免余热、余压、余气自备电厂政策性交叉补贴和系统备用费,也将进一步减轻资源综合利用企业负担,有利于余热、余压、余气回收利用,推动燃煤消减。

实施新一代信息基础设施建设工程

重点支持“百兆乡村”示范及配套支撑工程等

本报讯 记者付朝欢报道 日前,国家发改委印发《关于组织实施2018年新一代信息基础设施建设工程的通知》(以下简称《通知》)。《通知》指出,2018年,国家发改委将重点支持“百兆乡村”示范及配套支撑工程、5G规模组网建设及应用示范工程、国家广域量子保密通信骨干网络建设一期工程由上海市发改委组织国科量子通信网络有限公司申报。上述单个申报项目总投资不低于1亿元。

《通知》称,“百兆乡村”示范及配套支撑工程项目建设区域不得涵盖此前已获得国家发改委支持过的行政村和已纳入电信普遍服务试点的行政村。对尚未支持过的省份农村宽带网络建设,国家发改委将予以优先支持。



重庆万州 驸马长江大桥 完成静动载试验

11月27日,随着88台重型车辆依次通过主跨,为期一周的重庆万州驸马长江大桥静动载试验顺利完成。试验数据显示,大桥受力情况满足设计规范要求。大桥全长2030米,主跨长1050米,是长江三峡库区最长的悬索桥,预计2017年底建成通车。图为重庆万州驸马长江大桥静动载试验现场。

新华社发(胡 华 摄)

中国经济新常态步入新阶段

“中国宏观经济论坛”报告提出,2018年宏观经济调控目标核心应当从“稳增长”适度转向“控风险”基础上的“促改革”

□ 本报记者 王健生

“中国经济新常态已步入新阶段,2018年宏观经济调控目标的核心应当从‘稳增长’适度转向‘控风险’基础上的‘促改革’,2018年是全面推出新常态新阶段的关键性改革攻坚计划的窗口期。”11月26日发布的“中国宏观经济论坛(2017-2018)”报告作出如上分析。

当日,“中国宏观经济论坛(2017-2018)”报告会在中国人民大学举行,中国人民大学副校长、国家发展与战略研究院执行院长刘元春代表课题组发布了论坛主报告《新常态迈向新阶段的中国宏观经济》。

改革将步入攻关期和新制度红利构建期

刘元春说,2017年中国宏观经济在世界经济同步复苏、稳增长政策持续发力、供给侧结构性改革全面推进、经济新动能快速成长、市场预期不断改善等因素的作用下,出现了触底企稳基础上的反弹,宏观景气、微观绩效、结构调整以及新

动力培育都出现持续改善的局面,整体经济呈现“稳中求进,进中向好”的超预期复苏的态势,中国宏观经济调整取得阶段性胜利。

课题组认为,2017年中国经济企稳总体上是政策性的、恢复性的,市场力量和趋势性力量还没有企稳。中国经济还没有开启持续反弹的新周期,经济新常态还远没有结束,但已步入新阶段。未来一段时期的经济新常态将面临与过去5年不同的新环境、新问题和新矛盾,并呈现出一系列新的运行特征和运行规律。

在这一新阶段中,经济结构调整将从“政府主导型”和“外部冲击型”调整向市场主导型和内生主导型的结构调整转变。动力转换将从过去的“政府扶持与市场发展”二元并行的局面过渡到“市场为主、政府为辅”阶段,动能转换步入关键期。

同时,改革将步入攻关期和新制度红利的构建期。一些关键性和基础性的改革必将出台,改革的路径将转向国家治理体

系的全面建构,通过行政体制改革和社会改革来奠定经济改革的行政基础和社会基础,从根本上构建新时期政府与市场的关系,以调动各方面改革创新积极性,供给侧结构性改革将在行政体制改革和社会改革的加速中得到深化。

宏观经济具备高质量发展基础和条件

报告预计,2017年GDP实际增速为6.8%,名义GDP增速达到11.0%,较2016年大幅提升3.1个百分点,经济的改善超越市场预期。2018年中国宏观经济将保持相对平稳的发展态势。课题组分析认为,中国新周期还没有开启,在固定资产投资增速没有触底企稳之前,宏观经济政策总体积极的定位不宜改变。考虑实体经济修复速度将大大慢于虚拟经济,中国宏观经济政策常态化的速度应当慢于西方各国,渐进的步调应当与市场内生动力复苏的步调具有一致性。

鉴于稳增长取得阶段性胜利,经济的韧性已经得到了大幅

度提升,课题组认为,2018年宏观经济调控目标的核心应当从“稳增长”适度转向“控风险”基础上的“促改革”,2018年是全面推出新常态新阶段的关键改革攻坚计划的窗口期。

刘元春指出,新时期全面深化改革应当从行政体制改革、社会改革等方面进行破题,从而为经济体制改革打下行政实施基础和社会基础。建议抓紧梳理党的十九大提出的改革任务和举措,按照党中央确定的全面深化改革的总目标,提出新常态新阶段的改革计划。

他认为,市场体制改革的核心是消除各种“软约束”,特别是政府与银行、政府与企业、银行与国有企业之间的各种软约束。建议利用国有企业改革重树国有企业的行为模式,利用监管体系和金融体系改革重树银行的行为模式,利用政府行政体制改革重构政府的权力边界和行为模式。

供给侧结构性改革需要进一步深化和扩容,但应当在法治化和规则化进程中为基础性和关键性改革服务,要防止在深化